

大事面前看担当

2019年的北京好事纷呈、大事连台，诸多重要活动已经或正在举办。

这些举世瞩目的大事当中，有已经圆满落下帷幕的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛和亚洲文明对话大会，有正在如火如荼举办中的2019年北京世界园艺博览会，有大兴国际机场的即将启用和建国70周年庆典活动。在此期间，坚实有力的交通运输保障，使活动或会议安全有序、和谐运转，彰显了每一位首都交通人使命必达的责任与担当。

4月29日，世界园艺博览会在北京市延庆区开园。市交通委主任李先忠自世园会开园后即在世园会交通调度指挥中心现场开展指挥调度，坚决落实市委市政府要求，建立统合、统筹、统一的工作机制，明确“五保”（保世园会专用道通畅、保公共交通运力接续、保世园周边接驳顺畅、保信息实时互通、保运营安全有序）的工作目标，坚持发挥交通系统合力，有效开展工作。截至目前，世园会的交通运输保障工作运转有序，平稳度过“五·一”小长假和端午假期的游客高峰期。

4月25-27日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举办。在4月22日-29日八天的保障工作中，国家会议中心团队累计发车943车次、运送12181人次、安全行驶7464公里；雁栖湖团队累计发车1150车次、运送25557人次、安全行驶5330公里；首都机场团队累计接送机服务101车次，运送237人次，安全行驶7062公里；此外还为外交部、国家发改委、中国贸促会调度各类用车2100余车次。

5月15日，亚洲文明对话大会在京召开。此次会议共筹措保障用车1195辆，驾驶员1250人，交通辅助人员347人，保障范围涉及抵离迎送、会议摆渡、转场运输、专场活动、组织观众、演职人员、工作用车等。其中：国家会议中心团队累计为会议摆渡及转场运输保障提供服务车辆535车次，运送7872人次，安全行驶里程6140公里；组织观众团队提供服务车辆888车次，运送36758人次，安全行驶13000公里；首都机场抵离团队保障期间共提供服务车辆124车次，运送代表及媒体记者354人次，运送随车行李499件，安全行驶里程6662公里。

在上述的三件大事中，交通服务保障团队全身心投入，团结一致、勇于担当、迎难而上，圆满完成了交通服务保障任务，为大会顺利召开提供了坚实有力的保障。得到了中筹委、北京市服务保障领导小组、各国与会嘉宾、中外媒体的一致赞誉。

时下，万众企盼的大兴国际机场即将启用，举世瞩目的中华人民共和国成立70周年庆祝活动即将来临，首都交通人已凝神聚力、盘马弯弓，我们将不负众望，奋力担当。

一项项的重大专项活动的背后，是无数交通人的默默奉献，聚光灯下看不到他们的镜头，鲜花掌声中寻不到他们的身影，但正是这种责任担当，保障了重大活动中的每一个精细环节，做到了交通运输保障零失误；正是这种责任担当，让共和国的首都焕发别样的风采。

大事面前看担当，是首都交通人的时代精神。

（编辑部）

《北京道路运输》编委会名单

主 任: 宋少波 北京市道路运输协会会长

副主任: 宋吉宗 北京市道路运输协会秘书长

(以下按姓氏笔画排序)

丁 率	三易智慧道路运输有限公司	闫 敏	北京德利得物流有限公司
于玖君	北京东方安通集团(原北京东方韵集团)	李 强	北京北汽出租汽车集团有限责任公司
马瑞升	北京首汽(集团)股份有限公司旅游车分公司	李怡民	北京交通运输职业学院
王 旭	新国线运输集团有限公司	李志刚	北京海博票务服务有限公司
王春辉	北京市长途汽车有限公司	吴世民	北京兄弟搬家服务有限公司
王卫军	北京市兴顺达客运有限公司	谷祖辰	北京祥龙物流(集团)有限公司
王佳良	北京公交控股(集团)有限公司燃料供应分公司	杨建伟	中都物流有限公司
王跃军	中国石油天然气运输公司北京华北分公司	陈 杰	北京四通纵横物流有限公司
王建亭	中铁快运股份有限公司	春玉田	北京春溢通搬家有限公司
毛成富	北京红通力拓物流有限公司	郭大智	北京中交慧联信息科技有限公司
朱凤昌	北京运双达重型机械运输有限公司	黄维领	北京元甲律师事务所
刘长江	北京新月联合汽车有限公司	廉 涛	江苏京东信息技术有限公司北京分公司
刘春朝	北京祥龙客运(集团)有限公司	褚柏刚	北京青鸟物流有限责任公司
任国庆	北京市房山良乡万达工贸有限公司	鲜于运科	北京京津港国际物流有限公司
孙志海	北京市汉龙公路货物运输服务中心	霍建民	北京百利威物流有限公司
孙京学	北京辛峰共赢物流有限责任公司		

委员: (按姓氏笔画排序)

于 建	北京首发物流枢纽有限公司	纪开平	北京市天马通驰汽车租赁有限公司
于 超	北京市大兴区道路运输协会	李 工	北京市门头沟区道路运输协会
于海泉	北京浩达交通发展公司六里桥客运枢纽	李光明	北京银建运输有限公司
于辉旭	银建国际旅行社有限公司	李洪义	中青旅控股股份有限公司旅游服务分公司
马树军	北京市平谷区道路运输协会	李桂东	北京市房山区道路运输协会
王世平	北京天马旅游汽车有限公司	李清满	中旅旅游汽车有限公司
王早早	新智认知数据服务有限公司	张 雷	北京蜂云科创信息技术有限公司
王京胜	北京金银建出租汽车有限公司	张清华	北京市海淀汽车运输公司
王炳信	北京陶然亭搬家有限公司	孟玉辉	北京赵公口长途客运汽车站
王炳强	北京市昌平区道路运输协会	赵红岩	北京天威货运服务有限公司
田 野	北京祥龙鑫和物流有限公司	赵继芳	北京市通州区道路运输协会
冯青松	北京全民护航汽车科技有限责任公司	程艳敏	北京花乡新发地长途客运站
乔志国	北京市怀柔区道路运输协会	雷 震	北京化轻运输服务有限公司
刘 捷	北京小红帽物流有限责任公司	薄世久	北京长久物流股份有限公司
孙志刚	北京西南物流中心		

《北京道路运输》编辑部

总 编: 王志甫

责任编辑: 张秀荣 陈 宇

组稿编辑: 王雅淮 张泽兰

审 核: 朱晓梦

编 辑: (按姓氏笔画排序)

王赫楠 韦 艳 卢晶晶 白海鹏 乔志刚
刘 涛 孙 然 闫 娟 吴治英 吴继友
黄 强 韩 蕊 隗功轩

主办单位: 北京市道路运输协会

地 址: 北京市丰台区三路居骆驼湾甲15号

邮 编: 100073

电 话: 010-6340 9532

传 真: 010-6346 3608

邮 箱: bj_brta@126.com

网 址: www.brta.com.cn

出刊日期: 2019年6月30日

大事面前看担当	1
---------------	---

权威视点

国务院办公厅转发交通运输部等部门关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展意见的通知 (国办发〔2019〕16号)	5
促进道路货运转型升级高质量发展,核心是“降本增效、提质升级”	8

交通要闻

杨传堂调研北京城市轨道交通运营管理工作	12
李小鹏在京津冀地区调研时强调:深入贯彻习近平总书记重要指示精神 为京津冀协同发展当好先行做好保障	13
蔡奇调研市郊铁路建设工作	14
凝心聚力协同推进道路货运高质量发展 ——交通运输部召开加快道路货运行业转型升级促进高质量发展动员部署视频会	15
交通运输部等12部门和单位联合提升绿色出行水平	16
李小鹏出席国际运输论坛2019年峰会 加强开放合作互利共赢 推动互联互通行稳致远	17
市人大、市政协检查交通治理工作	18
市交通委围绕交通重点工作开展调研座谈	19
交通运输部发出通知部署ETC推广安装	21

特别关注

举全市交通运输之力 为重大活动保驾护航	22
市交通委积极推进北京大兴国际机场交通保障工作	23
北京市召开“一带一路”及世园会服务保障工作会	24
“一带一路”国际合作高峰论坛交通保障圆满完成	26
刘小明调研指导北京世界园艺博览会交通运输保障工作	27
本市公共交通全面助力“绿色世园”	28
世园会公交专线乘坐指南	29
延庆交通系统启动战时工作体系 全力保障世园会顺利举行	31
周密组织 精心管理——市交通委全力做好亚洲文明对话大会交通服务保障工作	33

行业管理与动态

市交通委召开2019年党的建设工作会议 李先忠部署工作任务	35
市交通委部署二季度行业安全工作	36
市交通委召开2019年扫黑除恶工作部署会	37
北京市交通标准化技术委员会第二届委员会正式成立	38
本市公交再开新线路 再增新动能	39
有轨电车西郊线再次启动重联运行 市郊铁路怀柔—密云线全线贯通运营	40
《北京市轨道交通乘客守则》正式发布实施	41
全力做好清明节群众祭扫活动运输服务保障	42
本市部署出租汽车更新工作 2018-2020年到期报废的巡游出租汽车将全部更新为电动汽车	43
市交通委召开2019年本市交通行业防汛工作电视电话会议	44
首场2019年“北京交通开放日”在北京公交集团举行	45
交通部门全力做好高考和端午期间市民出行保障	46
市交通委组织水上交通安全应急演练	47
市交通委组织开展交通行业2019年安全宣传咨询日活动	48
行业管理与动态信息速览	49

热点聚焦

第五届“北京自行车日”活动举行.....	54
北京首条自行车专用路开通运行后总体情况良好.....	56
打造硬品牌宣讲 扩大软实力张力——“绿色出行 畅通北京”实力宣讲扩大社会影响力.....	57
本市召开2019年“礼让斑马线专项行动”推进会.....	59
放管服的关键点巡游出租汽车运价改革该出手了.....	60
本市在互联网租赁自行车专项治理行动中清理五万余辆共享单车.....	63

四面八方

通州区综合信息.....	64	密云区综合信息.....	73	门头沟区综合信息.....	83
顺义区综合信息.....	67	大兴区综合信息.....	76	昌平区综合信息.....	85
怀柔区综合信息.....	70	房山区综合信息.....	80	延庆区综合信息.....	86

运输一线

银建国旅顺利完成重大活动运输保障任务.....	88
春溢通圆满完成第二届“一带一路”国际合作高峰论坛货运保障服务.....	89
坚守一线 不忘初心——“五·一”期间北京南站运力保障进行时.....	91
勋章颁发退休人员 一生奉献珍视归属——北汽集团举行退休人员座谈会暨颁发退休荣誉勋章仪式.....	92
“房安新月志愿服务队”与良乡温馨家园携手帮扶特殊群体.....	93
和众集团部署第二届“一带一路”国际合作高峰论坛安全工作.....	95
携手品牌车企 探寻合作机遇.....	96
的哥故事.....	97

谈经论道

适应形势 明确新理念 凝聚共识 促进新发展《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》的解读...	101
加强车辆能效管理 引领行业节能降碳——营运车辆能效和二氧化碳强度等级及评定方法标准解读.....	104

行业之星

传承公交精神 快乐服务乘客——北京公交驾驶员孟大鹏.....	106
“因为我是一名党员”——银建“的姐”李伟洁.....	107
市交通委获评2018年度百姓宣讲工作“优秀贡献单位”.....	109
获奖简讯.....	110

社团之声

热烈祝贺北京市道路运输协会第七届一次会员大会隆重召开.....	111
北京市道路运输协会历史机构沿革.....	112
共议道路货运——中道协货工委办公会议召开.....	113
全国长途客运接驳运输联盟2019年度工作会议在成都召开.....	114
全国旅游集散中心联盟第四次会议暨宁夏旅游合作论坛隆重召开.....	116
统筹部署 共谋发展——京津冀旅游集散中心联盟第一次理事长办公会议在石家庄召开.....	118
政府关注行业困难 深入调研共克时艰——降低营运客车收费 减轻客运企业经营负担座谈会在京召开.....	119

文化方圆

七律二首 建国70周年敬题.....	120
郊区交通局文化活动采撷.....	121
俄罗斯“胜利之歌2019”音乐会在酷车小镇圆满落幕.....	123
书法作品欣赏.....	124
摄影欣赏.....	126

国务院办公厅转发交通运输部等部门 关于加快道路货运行业转型升级 促进高质量发展的意见的通知

国办发〔2019〕16号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

交通运输部、发展改革委、教育部、工业和信息化部、公安部、财政部、人力资源社会保障部、生态环境部、住房城乡建设部、应急部、税务总局、市场监管总局、全国总工会《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》已经国务院同意，现转发给你们，请认真贯彻执行。

国务院办公厅

2019年4月21日

关于加快道路货运行业转型升级 促进高质量发展的意见

交通运输部 发展改革委 教育部 工业和信息化部
公安部 财政部 人力资源社会保障部 生态环境部
住房城乡建设部 应急部 税务总局
市场监管总局 全国总工会

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，加快道路货运行业转型升级，切实改善市场环境，促进行业健康稳定发展，现提出以下意见：

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，牢固树立和贯彻落实新发展理念，以供给侧结构性改革为主

线，坚持远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展。

二、深化货运领域“放管服”改革

（一）持续推进货运领域简政放权。进一步推动普通货车跨省异地安全技术检验、尾气排放检验和综合性能检测有关要求严格落实。2019年实现普通货运车辆年

度审验网上办理。（交通运输部、公安部、市场监管总局、生态环境部负责）优化道路货运企业登记注册、经营许可办理手续及流程，推广互联网物流平台企业代开增值税专用发票政策，进一步规范港口涉及道路货运的经营服务性收费，不得违规加收任何价外费用。（交通运输部、市场监管总局、税务总局负责）

（二）改革危险货物道路运输管理制度。加快制定危险货物道路运输安全管理办法，研究改革完善危险货物道路运输押运员管理制度。加快修订常压液体危险货物运输罐车罐体相关国家标准，明确罐体介质兼容要求。（交通运输部、公安部、工业和信息化部、生态环境部、应急部、市场监管总局负责）

（三）便利货运车辆通行。进一步完善城市交通运输部门配送运力需求管理与公安交通管理部门车辆通行管控的联动机制，优化车辆通行管控，对符合标准的新能源城市配送车辆给予通行便利，除特殊区域外，对纯电动轻型货车原则上不得限行。（各省级人民政府、交通运输部、公安部负责）鼓励货运车辆电子道路运输证和ETC卡“两卡合一”，加快推广货车不停车收费。（交通运输部负责）

三、推动新旧动能接续转换

（四）加快运输组织模式创新。深入推进多式联运示范工程、城乡交通运输一体化示范工程、城市绿色货运配送示范工程，推广应用先进运输组织模式。指导行业协会、企业联盟研究推广挂车互换标准协议，创新普通货车租赁、挂车共享、长途接驳甩挂、集装单元化等新模式。（交通运输部、发展改革委负责）

（五）推进规模化、集约化发展。以冷链物流、零担货运、无车承运等为重点，加快培育道路货运龙头骨干示范企业，引导小微货运企业开展联盟合作，鼓励提供优质干线运力服务的大车队模式创新发展。已经取得道路运输经营许可的普通货运企业设立分支机构、增设经营网点无需再办理报备手续。（交通运输部负责）

（六）鼓励规范“互联网+”新业态发展。大力发展无车承运人等道路货运新业态，支持道路货运企业加强信息系统建设，提高线上线下一体化服务能力。（交通运输部

部、发展改革委、工业和信息化部负责）加快制定出台网络平台道路货物运输经营管理办法，建立货运信用信息共享交换联动机制，规范“互联网+”车货匹配平台经营活动，依法查处平台企业排除和限制竞争、损害货车司机合法权益等垄断行为。（市场监管总局、发展改革委、交通运输部、工业和信息化部、税务总局负责）

四、加快车辆装备升级改造

（七）积极稳妥淘汰老旧柴油货车。开展常压液体危险货物运输罐车专项治理。鼓励各地制定营运柴油货车和燃气车辆提前淘汰更新目标及实施计划，对提前淘汰中重型柴油货车、高耗低效非标准汽车列车及罐车等老旧柴油货车的，给予适当补助。研究对重点区域提前淘汰老旧柴油货车给予支持。（交通运输部、公安部、生态环境部、工业和信息化部、财政部、应急部、市场监管总局、各省级人民政府负责）

（八）推广应用先进货运车型。全面推广高速公路差异化收费，鼓励发展符合国家标准的中置轴汽车列车、厢式半挂车。积极推进货运车型标准化，加快推动城市建成区轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，鼓励物流园区、产业园、配送中心等集中规划建设专用充电设施。（交通运输部、公安部、工业和信息化部、住房城乡建设部负责）

（九）加强货车超限超载治理。严格执行全国统一的超限超载认定标准和超限检测站联合执法工作流程，杜绝重复罚款、只罚款不卸载等行为，明确并公布各区域超限检测站点的联合执法模式，严格落实“一超四罚”。在普通公路超限检测站全面安装电子抓拍系统。建立健全依法打击冲关闯卡违法行为长效机制和应急管理措施，加快推进车辆信息、执法信息共享。将规范治超执法纳入地方政府年度考核目标，加强执法监督考核，拓宽投诉举报渠道。（交通运输部、公安部、工业和信息化部、各省级人民政府负责）

五、改善货运市场从业环境

（十）加强从业人员职业教育培训。推进落实普通货运驾驶员线上线下及异地从业考试，2019年实现普通

货运驾驶员从业资格证诚信考核网上办理。实行差异化道路货运驾驶员继续教育制度，鼓励道路货运企业组织开展货车司机继续教育，支持地方为转岗货车司机提供再就业培训。按照相关规定支持道路货运企业推行新型学徒制。（交通运输部、人力资源社会保障部、教育部负责）

（十一）切实维护货车司机权益。道路货运企业要依法与其雇佣的货车司机签订劳动合同并缴纳社会保险费，完善职工代表大会制度和工会组织，保障货车司机劳动权益。（人力资源社会保障部、交通运输部、全国总工会负责）引导道路货运企业、货车司机建立互帮互助机制。鼓励各地加大政策支持力度，加快建设一批功能实用、经济实惠、服务便捷的“司机之家”。指导货主企业、道路货运企业合理制定运输方案，保障货车司机充分休息。（交通运输部、全国总工会负责）

六、提升货运市场治理能力

（十二）依法打击车匪路霸。部署全国公安机关严

厉打击车匪路霸，重点加强高速公路服务区、国道沿线停车场等区域治安管理，严厉打击黑恶势力收取“保护费”和偷盗车辆燃油及货物等违法行为。指导各地高速公路服务区经营管理单位完善停车广场照明设施、公共场所监控设施等配置，为货车司机创造更加安全的工作环境。（中央政法委、公安部、交通运输部负责）

（十三）推进分类分级管理。建立货运企业分类分级监管体系，推进道路货运企业及其车辆、驾驶人的交通违法、安全事故等相关信息跨部门共享，加大对违法失信经营主体的惩戒和定向监管力度，实现“一处违法、处处受限”，情节严重的淘汰退出道路货运市场。

（交通运输部、公安部、发展改革委、市场监管总局负责）

（十四）加强运行动态监测。利用大数据等信息化手段提高道路货运市场运行监测分析能力。指导行业协会、科研机构等加强市场运行监测，定期向社会公告道路货运市场供需状况等信息，及时引导、合理调控市场运力，实现供求基本平衡。（交通运输部、发展改革委、市场监管总局负责）

（来源：中国政府网）



促进道路货运转型升级高质量发展， 核心是“降本增效、提质升级”

交通运输部副部长 刘小明

坚持远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系。

为贯彻落实习近平总书记关于“推动货运经营整合升级、提质增效，加快规模化发展、连锁经营”重要指示精神 and 党中央、国务院决策部署，近日，国务院办公厅转发了交通运输部等13部门《关于加快推进道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》（以下简称《意见》），围绕5个方面提出了14项针对性强、目标导向明确的政策措施，为道路货运转型发展指明了方向，明确了目标，成为新时期推动道路货运行业高质量发展的总抓手。道路货运行业必将以此为契机，进入集约化、规模化、现代化发展的新阶段。

一、充分认识促进道路货运行业高质量发展的重大意义

（一）促进道路货运行业高质量发展，是落实党中央、国务院重大决策部署的具体行动。

党中央、国务院高度重视道路货运行业的转型升级高质量发展工作，2018年5月，习近平总书记在全国生态环境保护大会上强调，要推动货运经营整合升级、提质增效，加快规模化发展、连锁经营。李克强总理也对促进道路货运行业高质量发展工作多次做出重要批示。这是党中央、国务院站位经济社会发展全局，在我国经济转向高质量发展的重要阶段，对道路货运行业发展做出的新部署、新要求：

一是引领了新时代道路货运发展的目标方向。习

近平总书记等中央领导同志的重要指示批示，深刻阐述了道路货运行业高质量发展的根本性、方向性、全局性的重大问题，指明了新时代道路货运行业的更高起点、全新定位，是新发展理念在道路货运行业落实的重要体现，道路货运行业必将以此为契机，进入新的发展阶段。

二是赋予了新时代道路货运发展的强劲动力。习近平总书记等中央领导同志对道路货运业的多次重要指示批示，是党中央、国务院立足道路货运行业发展的客观规律，在行业从粗放转向集约、从传统转向现代的关键阶段，对行业发展的新部署，体现了党中央、国务院对道路货运转型发展的殷切期待，要求我们必须用新理念、新思路、新模式，构建道路货运高质量发展的新动能，推动行业的新旧动能转换。

三是明确了新时代道路货运发展的工作重点。习近平总书记等中央领导同志的重要指示批示，既深刻分析了道路货运行业长期以来存在的深层次矛盾和问题，揭示了影响道路货运行业转型发展的根本原因，也科学谋划了道路货运行业未来发展的宏伟蓝图，指明了道路货运行业转型发展的根本路径和工作任务。必须要切实提高政治站位，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，进一步强化责任担当，凝聚各方力量，不折不扣贯彻落实好党中央、国务院的决策部署，共同推动道路货运行业转型升级、提质增效。

（二）促进道路货运行业高质量发展，是深化供给侧结构性改革，促进物流业降本增效的有效途径。

推动高质量发展是当前和今后一个时期我国确定

发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求，降低全社会物流成本，则是推动经济高质量发展的重要保障。道路运输费用占全社会物流总费用的30%，是促进物流降本增效的关键所在。道路货运业在长期粗放式的发展中积累了较多的矛盾，已成为亟待补齐的“短板”：

一方面运输组织效率低，单位运输成本居高不下。道路货运行业生产主体、生产要素较为分散，缺乏市场集中度高、整合能力强的龙头骨干企业，先进运输组织方式发展滞后，个体运输业户各自为阵，分散经营，造成行业组织效率低、交易环节多、资源利用率不高。据统计，我国货运车辆平均实载率比欧美发达国家要低1/3，车辆日均有效行驶里程仅为发达国家的1/2，由于缺乏集约化组织，难以充分发挥运输业的规模效益和网络效益，单位成本居高不下。

另一方面企业经营负担重，市场交易成本不断提高。2019年李克强总理政府工作报告中明确提出“治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款”。按照国务院的部署安排，今年3月份，我们在全国组织对部分货车司机进行了问卷调查。数据显示，燃油费、通行费、人员工资仍然是道路货运经营成本的主要组成，占比分别为34%、25%和17%，除此以外，相关资质许可、证照审验、考核检测也存在时效慢、环节多、不便利的问题。同时，路面执法不规范、乱罚款的现象依然存在，部分地区偷油偷货等治安事件也时有发生，更加重了货车司机经营的负担。在全面推动经济高质量发展的大背景下，这就要求我们必须加快促进道路货运行业的转型升级，实现行业发展质量变革、效率变革、动力变革，提高行业全要素生产效率，降低制度性交易成本，为物流业提质增效，经济高质量发展提供坚实支撑。

（三）促进道路货运行业高质量发展，是支撑保障行业健康稳定发展的客观要求。

全国道路货运行业从业人员2000多万人，关系到近1亿人口的生活，是交通运输行业中规模最大、从业人员最多、市场化程度最高、与百姓生产生活密切相关的行业。道路货运行业的健康稳定发展，事关社会和谐稳定，事关经济平稳运行，更事关数亿人民群众的安居乐业。当前，随着我国经济发展进入新常态，物流市场

需求趋缓，运输结构加快调整，新旧业态相互交织，道路货运行业长期积累的矛盾和问题逐渐暴露。维护道路货运行业的健康稳定大局，必须标本兼治、综合施策，既要治标，更要治本，必须通过加快促进行业转型升级和高质量发展，努力破解行业长期以来存在的深层次矛盾，才能从根本上维护好道路货运行业 and 全社会健康稳定发展的大局。

二、准确把握加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的总体要求

加快道路货运行业转型升级促进高质量发展工作是一项复杂的系统性工程，涉及面广、社会影响大、各方关注度高。我们必须深入贯彻落实习近平总书记等中央领导同志的重要指示批示精神，认真领会《意见》的精神实质和核心要义，牢牢把握工作的方向和原则，切实落实好工作的各项要求。

一是要把深化改革作为推进行业高质量发展的根本要求。上世纪80年代“有路大家行车”的市场开放政策，极大地解放了道路货运行业的生产力，缓解了运力不足带来的经济社会运输瓶颈。经过长期快速发展，道路货运行业正处于从粗放发展走向集约运营，从传统运输迈向现代服务的关键阶段，所要开展的大部分工作，所要解决的大部分问题都是长期积累的最难啃的硬骨头，只有依靠深化改革，用改革的思维、改革的办法、改革的路径，才能有效解决发展中面临的问题和挑战。要进一步深化“放管服”改革，持续简政放权，优化审批流程，降低制度性交易成本。要推动管理制度改革，采取包容审慎的态度，鼓励和支持新业态发展，促进新旧动能加快转换。要加快管理方式的改革，充分利用移动互联网等信息化手段，实现道路货运各类检验检测、证照审验的网上办理，切实营造良好的营商环境，进一步激发市场的内生生活力和发展动力。

二是要把创新引领作为推进行业高质量发展的不竭动力。“穷则变、变则通、通则久”，解决道路货运行业长期积累的矛盾，也必须用新思路、新方法，通过不断创新，打破传统以拼价格、靠钻空子违规运营维持发展的老路，走出一条依靠制度创新、模式创新、技术创新、管理创新的发展新路。要充分利用“互联网+”等



新业态、新模式，促进“多、小、散、弱”的货运资源的集约整合。要通过鼓励发展大车队运营、挂车租赁共享、长途接驳甩挂、多式联运等新模式，进一步优化市场主体结构，培育扶持龙头企业，提升货运组织化程度和集约化水平。要推进大数据、信息化等在运输管理、车辆装备、物流组织中的广泛应用。要加快建立以“双随机一公开”为主体、重点监管为补充、信用监管为核心、数字监管为特征的新型市场监管机制，推动市场规范诚信、公平公正。要推动形成鼓励创新、支持创新、保障创新、包容审慎监管的体制机制和政策环境，让创新成为推动道路货运高质量发展的根本动力。

三是要把提质增效作为推进行业高质量发展的核心目标。当前，我国物流成本居高不下，不仅影响了企业和产品的竞争力，也直接影响了国民经济的总体运行水平。降低物流成本，是大力降低实体经济成本，提升实体经济竞争力，支撑我国产业、企业更深层次参与国际竞争的重要途径。促进道路货运行业转型升级高质量发展，核心就是“降本增效、提质升级”。《意见》提出的深入货运领域“放管服”改革、推动新旧动能接续转换、加快车辆装备升级改造、改善货运市场从业环境、提升货运市场治理能力等5大重点任务、14条政策措施，全部都指向“降本增效、提质升级”这个核心。各地、

各部门必须进一步凝聚共识，坚持目标导向，紧紧围绕这个核心开展各项工作，切实采取有效措施把物流企业的成本降下来，效率和质量提上去。

四是要把稳中求进作为推进行业高质量发展的工作总基调。习近平总书记多次强调指出，稳中求进工作总基调是治国理政的重要原则，也是做好各项工作的方法论。道路货运行业从业人员众多，其中90%以上都是个体运输户，买车跑运输是广大农民和下岗工人养家糊口的基本谋生手段，行业的每一项改革、出台的每一项政策都与广大货车司机的切身利益息息相关。在推进行业高质量发展的过程中，必然要加快对不适应经济社会发展需要的落后运能的淘汰，必然要对传统模式下通过违规获取不正当利益的行为进行规范，这些都将不可避免地触及广大货车司机的眼前利益。在这一过程中，我们必须始终坚持稳中求进工作总基调，正确处理好改革、发展和稳定的关系，切实做好工作推进过程中的风险识别和矛盾化解，加强政策的宣传解读，让广大货车司机支持改革、支持规范，处理好当前利益和长远稳定利益的关系，加强行业监测、掌握行业动态，及时回应社会关切，合理引导市场预期，切实维护行业和社会和谐稳定大局。

五是要把治理能力提升作为推进行业高质量发展

的有效保障。道路货运行业经营主体众多、流动性强，加之行业新老矛盾交织，各种利益相互博弈，必须通过行之有效的行业治理，才能为行业转型升级高质量发展创造公平公正的市场环境。《意见》针对道路货运行业治理能力不足的问题，围绕法规制度、执法监管、协同治理等方面部署了一系列重点工作。这就要求我们必须建立健全对行业关键要素以及新业态、新模式的管理制度，不断提升管理能力。要构建基于大数据的全要素、全链条、闭环式的监管体系，提高监管的针对性和实效性。要加快形成部门协同、部省协作、协会参与的齐抓共管的治理体系，形成政府、市场、社会多方共治善治的新格局，提高整体管理效率。

三、聚焦重点难点切实推动《意见》各项任务落实到位

《意见》在深入调研、广泛吸纳各方意见建议基础上，聚焦当前道路货运行业发展面临的痛点，围绕货运企业和货车司机最关心关注的问题，提出了加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的系统解决方案和顶层设计，为未来一段时期道路货运转型发展提供了根本遵循。《意见》的总体思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，牢固树立和贯彻落实新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，坚持远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理，加快建设安全稳定、经济高效、绿色低碳的道路货运服务体系，促进道路货运行业高质量发展。

为实现上述目标，《意见》提出了5个方面共14项重点任务，未来一段时期，按照“远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理”的原则，重点做好以下工作：

一是深化货运领域“放管服”改革。持续推进道路货运简政放权，进一步推动普通货车跨省异地安全技术检验、尾气排放检验和综合性能检测有关要求严格落实。2019年实现普通货运车辆年度审验网上办理。优化道路货运登记注册、经营许可办理手续及流程。加快制定危险货物道路运输安全管理办法，研究改革完善危险货物道路运输押运员管理制度。便利货运车辆通行，优

化车辆通行管控。

二是推动行业新旧动能接续转换。深入推进多式联运示范工程、城乡交通运输一体化示范工程、城市绿色货运配送示范工程，推广应用先进运输组织模式。以冷链物流、零担货运、无车承运等为重点，加快培育道路货运龙头骨干示范企业，鼓励提供优质干线运力服务的大车队模式创新发展。鼓励规范“互联网+”新业态发展。

三是加快车辆装备升级改造。加快推广电子不停车快捷收费系统，优化货车通行费计费方式。全面推广高速公路差异化收费，鼓励发展符合国家标准的中置轴汽车列车、厢式半挂车等先进车型。加快推进货运车型标准化，积极稳妥淘汰老旧柴油货车，开展常压液体危险货物罐车专项治理工作。

四是改善货运市场从业环境。推进落实普通货运驾驶员线上线下及异地从业考试，2019年实现普通货运驾驶员从业资格证诚信考核网上办理。鼓励运输企业组织开展货车司机继续教育。鼓励各地加大政策支持力度，加快建设一批功能实用、经济实惠、服务便捷的“司机之家”。指导货主企业、运输企业合理制定运输方案，保障货车司机充分休息。

五是提升货运市场治理能力。依法打击车匪路霸，重点加强高速公路服务区、国道省道沿线停车场等区域治安管理，严厉打击黑恶势力收取保护费和偷盗车辆燃油及货物等违法行为。严格货车超限超载治理，加强执法监督考核，拓宽投诉举报渠道。建立货运企业分类分级监管体系，加大对违法失信经营主体的惩戒和定向监管力度。利用大数据、信息化手段提高道路货运市场运行监测分析能力。

推进道路货运行业转型升级高质量发展，促进物流业降本增效，全面支撑我国实体经济转型发展，意义重大、影响深远。必须协调各方、多措并举，必须部省协同、政企联动，必须努力攻坚克难、当好先行，交通运输要举全行业之力坚定不移贯彻落实党中央国务院决策部署，推动我国道路货运转型升级高质量发展不断取得新成效，为全面建成小康社会、构建现代化经济体系做出新的更大的贡献。

（来源：《中国道路运输》期刊）

杨传堂调研北京城市轨道交通运营管理工作



杨传堂带队到北京调研城市轨道交通运营管理工作现场。（宣教中心供图）

5月14日下午，交通运输部党组书记杨传堂带队到北京市调研城市轨道交通运营管理工作，要求交通部门要牢固树立新的发展理念，不断提升运营管理服务水平，努力提高人民群众的交通出行幸福感。交通运输部副部长刘小明、北京市副市长殷勇一同调研，北京市交通委员会主任李先忠参加。

调研组在轨道交通三元桥站站厅察看并体验了智慧安检系统和自助售票系统，随后乘坐地铁10号线到达芍药居站。在北京市轨道交通指挥中心，调研组参观了调度指挥大厅，听取了北京市轨道交通发展整体情况、智慧调度指挥系统和突发事件应急处置情况的介绍。在自动售检票系统（AFC）监视中心，北京市轨道交通指挥中心汇报了AFC系统设备运行、使用全周期监视及协同管控情况，并现场进行了AFC系统模拟环境检测。

随后，杨传堂主持召开座谈会，北京市轨道交通指挥中心负责同志做了以《打造北京智慧地铁 满足人民美好出行需求》为主题的智慧地铁建设工作汇报。来自湖北省武汉市地铁集团公司和安徽省合肥市城市轨道交通公司的

负责同志分别介绍了武汉市和合肥市在轨道交通建设、运营方面的相关工作。

李先忠表示，轨道交通的智慧化是满足人民日益增长的美好生活需要的必然选择，也是轨道交通企业实现高质量发展的唯一路径，北京市轨道交通行业要不断加强顶层设计、创新引领、统筹规划，以新理念、新技术、新机制、新平台做好北京智慧轨道交通的研究和落地工作。

杨传堂指出，随着我国国民经济发展和城市化进程的加快，国内轨道交通行业正处于快速发展时期，“轨道交通+智慧化”是向人民提供更好交通出行的必然选择，相关交通部门和交通企业要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立新的发展理念，紧紧围绕轨道交通网络化运营管理提升而不懈努力，着力提高轨道交通安全工作水平和服务质量，努力提高人民群众交通出行的幸福感。

交通运输部办公厅、运输服务司相关负责同志，北京市交通委员会副巡视员王春强，北京市基础设施投资有限公司、北京地铁运营有限公司等相关单位负责同志参加活动。

（来源：市交通委官网）

李小鹏在京津冀地区调研时强调： 深入贯彻习近平总书记重要指示精神 为京津冀协同发展当好先行做好保障

4月9日至11日，交通运输部部长李小鹏到北京市、河北省、天津市，就北京城市副中心交通服务保障、北京大兴国际机场及京津冀机场群协同发展、雄安新区交通网规划建设、冬奥会交通保障、“轨道上的京津冀”等工作开展调研和座谈。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于京津冀协同发展特别是交通一体化发展的重要指示精神，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，进一步提高政治站位，认真履职尽责，凝聚众志、健全机制，实现思想认识再提高、责任担当再强化、工作举措再落实，加快推进京津冀交通一体化和雄安新区综合交通运输体系建设，为京津冀协同发展和冬奥会顺利举办当好先行做好保障。

李小鹏在北京市东六环西侧路察看了环路入地改造出入口情况，了解了副中心内外交通服务保障、设施建设等；在大兴国际机场调研了项目建设进展、运营筹备、质量安全以及机场交通网规划建设情况；在雄安新区咎岗镇大阳村了解了雄安高铁站及京雄高铁建设进展情况；在津石高速于村互通项目、延崇高速怀来北互通项目以及崇礼铁路项目施工现场了解了工程进展情况；在京滨城际铁路青龙湾大桥施工现场，调研了京津冀城市群城际铁路规划建设运营管理等情况。

调研期间，李小鹏主持召开座谈会，详细听取三省市委政府、交通运输部门，国家铁路局、中国民航局及铁路总公司、首都机场集团等部门、企业关于京津冀交通一体化和雄安新区对外骨干通道建设工作的意见建

议。他指出，今年是京津冀协同发展战略提出五周年，五年来，各有关方面开展了卓有成效的工作，交通一体化工作积极推进，综合交通运输体系建设和雄安新区对外骨干通道建设取得进展，为京津冀协同发展提供了坚实支撑。

李小鹏强调，今年1月习近平总书记在京津冀三省市考察时对京津冀协同发展作出的重要指示，为京津冀交通一体化暨雄安新区综合交通运输体系建设指明了方向。下一步，一是全力确保北京大兴国际机场高质量如期投运。要坚持改革创新，优化功能布局，统筹区域机场运行管理，加强集疏运体系建设，扎实推进京津冀机场群协同发展。二是在高质量建设雄安新区综合交通运输体系上聚力攻坚。要在支持政策创新上狠下功夫，落实“高起点规划、高标准建设”要求，坚决守好交通建设安全关、质量关、进度关。三是高质量完成好冬奥会交通保障服务工作。要落实安全生产责任，保证工程建设品质，确保如期完成交通基础设施工程项目，切实提升交通服务水平。四是加快轨道交通项目建设。要推进国家铁路、城际铁路、市郊铁路、城市轨道“四网融合”，完善铁路枢纽功能，加强轨道交通与其他交通方式衔接，推动“轨道上的京津冀”迈上新台阶。

戴东昌、王志清、陈刚、张古江、孙文魁，国家铁路局、中国民航局有关领导，部机关有关司局和三省市交通运输部门及有关市（县、区）负责同志，中国铁路总公司、首都机场集团以及部分施工企业代表参加相关调研和座谈。

（来源：中国交通新闻网）

蔡奇调研市郊铁路建设工作



蔡奇调研市郊铁路建设工作，在列车上研究线路设置。
(宣教中心供图)

4月12日，北京市委书记蔡奇就加快推进市郊铁路建设到怀密线调查研究。他强调，要按照新版城市总规，统筹利用铁路资源，规划发展市郊铁路，构建符合首都发展需要的区域快线体系。市委副书记、市长陈吉宁一同调研。

蔡奇主持召开座谈会，他指出，市郊铁路作为通勤化、快速度、大运量的轨道交通系统，是城市公共交通体系的重要组成部分。规划发展市郊铁路，是疏解非首都功能、促进远郊区和城市组团发展的重要举措，对于优化城市功能布局、方便市民群众出行，都具有重要的意义。目前我市市郊铁路建设尚处于起步阶段，要按照新版城市总规，抓紧完善市域快线线网规划，加强与京津冀核心区铁路枢纽规划、城市空间规划的衔接，实现与城市功能布局融合，构建多层次、一体化轨道交通网络。充分利用既有铁路资源，推动“铁路资产”向“城市资源”转变。坚持需求牵引，做到长短结合、分期实施。加强装备制造、工程建设、运营服务规范等方面的标准建设。

蔡奇强调，要在铁总支持下，完善提升现有三条市郊铁路运营能力。积极推进城市副中心线东延。怀密线

年底前实现线路引入清河站，明年完成电气化改造。这两条线要在吸引客流上下功夫，优化开行方案，精准匹配需求，做好两端接驳，提升运营服务水平。S2线要作为旅游专线发挥效益。与此同时，加强研究论证，储备一批项目。

蔡奇强调，要深化路地合作，共同推动货运铁路外环线建设，释放市域内铁路运力。预留城市战略廊道，研究支线、场站等闲置资源优化提升方案。推动政策创新，抓紧研究市郊铁路发展指导意见，探索站点及周边一体化综合开发政策，完善市郊铁路建设投融资机制，调动社会资本参与建设运营的积极性。市郊铁路的运营方式要逐步公交化，发车频率、安检流程、出入站设置要符合通勤需求。加强统筹协调，健全项目推进机制。沿线各区要抓好环境整治。

陈吉宁指出，市郊铁路是下一阶段城市发展建设的重要内容，要进一步提高站位、深化认识，摸清需求、明确定位，加大体制机制创新力度，加快构建方便快捷的市郊铁路体系。要推动实现城市轨道网和市郊铁路网的“两网融合”，以五环、六环之间的区域为融合关键节点，优化线路站点设置，逐个站点探索融合方式，切实解决好接驳换乘不便问题，同时要加快制定市郊铁路标准规范，提高建设的标准化水平。要面向需求，精准分析群众通勤、旅行出行等不同类别需求，掌握时间和频次特点，明确成本约束条件，做好数据分析比较，据此制定市郊铁路规划建设及运行方案，实现线路运力合理配置。要创新开发模式，通过综合开发等方式，提高建设运营效益。要在区域控制性详细规划和分区规划中细化相关内容，优化设计方案，做好场站地上地下空间综合开发利用。

市领导崔述强、齐静、侯君舒、隋振江、杨斌，中国铁路总公司副总经理李文新、市政府秘书长靳伟一同调研。

(来源：市交通委官网)

凝心聚力协同推进道路货运高质量发展

——交通运输部召开加快道路货运行业转型升级促进高质量发展动员部署视频会

5月8日，交通运输部召开视频会，传达学习习近平总书记等中央领导同志关于道路货运行业转型升级促进高质量发展的重要指示精神，解读《国务院办公厅转发交通运输部等部门关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》（简称《意见》），并部署贯彻落实工作。副部长刘小明出席会议并强调，要切实提高政治站位，以深化供给侧结构性改革为主线，坚持远近结合、标本兼治、改革引领、创新驱动、综合治理，凝心聚力，共同推动道路货运降本增效、提质升级，推进高质量发展。

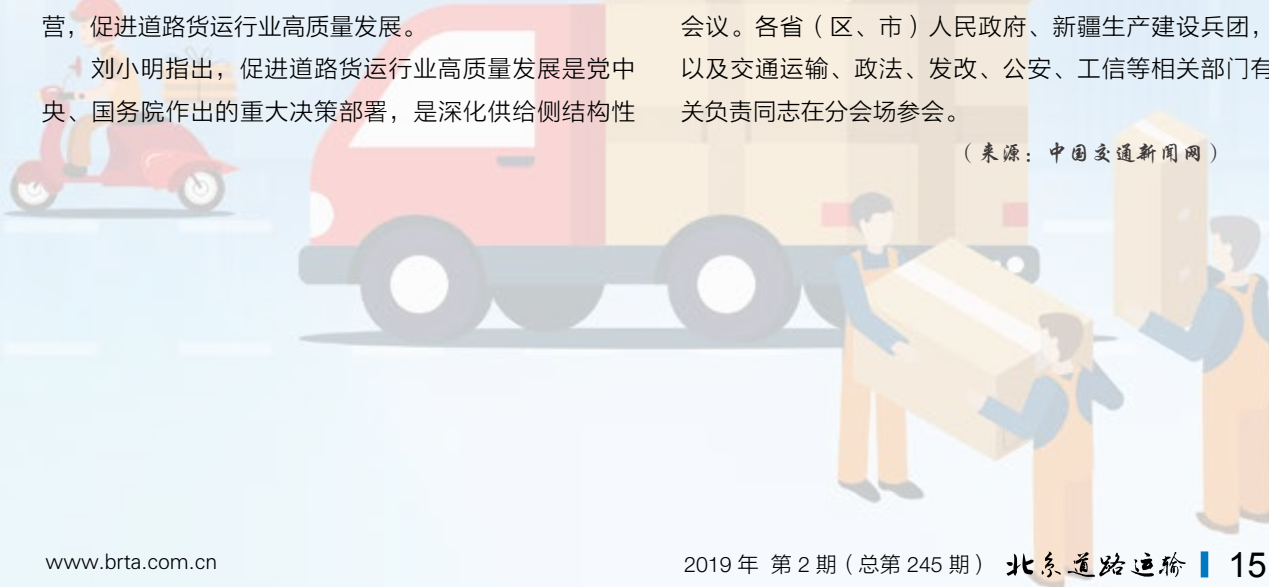
国务院办公厅日前正式转发《意见》。《意见》聚焦当前道路货运行业发展面临的痛点，围绕货运企业和货车司机最关心、关注的问题，部署了5个方面共14项重点任务，要求深化货运领域“放管服”改革、推动新旧动能接续转换、加快车辆装备升级改造、改善货运市场从业环境、提升货运市场治理能力，着力减轻企业经营负担，激发市场创新活力，提升行业治理水平，增强从业人员的获得感，推动货运企业规模化发展、集约化经营，促进道路货运行业高质量发展。

刘小明指出，促进道路货运行业高质量发展是党中央、国务院作出的重大决策部署，是深化供给侧结构性改革、促进物流业降本增效的有效途径，是支撑和保障

行业健康稳定发展的客观要求。他强调，要认真学习领会《意见》的精神实质和核心要义，切实抓好落实。一要把深化改革作为根本要求，进一步激发市场的内生生活力和发展动力。二要把创新引领作为不竭动力，走出一条依靠制度创新、模式创新、技术创新、管理创新的新路。三要把提质增效作为核心目标，采取有效措施把物流企业成本降下来、效率和质量提上去。四要把稳中求进作为工作总基调，一手抓当前安全稳定，一手抓长远改革发展。五要把治理能力提升作为有效保障，要构建基于大数据的全要素、全链条、闭环式的监管体系，提高监管的针对性和实效性。

部总工程师周伟主持会议，中华全国总工会有关领导作了讲话。江苏省、湖北省人民政府，深圳市赤湾东方物流有限公司、天津运友物流科技股份有限公司作了经验交流。中央政法委，国家发展改革委、公安部、工业和信息化部等13个部门有关负责同志，部机关有关司局和部属在京有关单位以及行业协会有关负责同志参加会议。各省（区、市）人民政府、新疆生产建设兵团，以及交通运输、政法、发改、公安、工信等相关部门有关负责同志在分会场参会。

（来源：中国交通新闻网）



交通运输部等12部门和单位联合 提升绿色出行水平

近日，交通运输部、中央宣传部、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部、财政部、生态环境部、住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家机关事务管理局、中华全国总工会、中国铁路总公司12部门和单位联合印发《绿色出行行动计划（2019—2022年）》（简称《行动计划》），旨在深入贯彻落实党的十九大关于开展绿色出行行动等决策部署，进一步提高绿色出行水平。

《行动计划》共分为8个部分，提出了21条具体行动措施。《行动计划》强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党中央、国务院决策部署，切实推进绿色出行发展，坚持公共交通优先发展，努力建设绿色出行友好环境、增加绿色出行方式吸引力、增强公众绿色出行意识，进一步提高城市绿色出行水平。

《行动计划》提出，到2022年，初步建成布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色出行服务体系，绿色出行环境明显改善，公共交通服务品质显著提高、在公众出行中的主体地位基本确立，绿色出行装备

水平明显提升，人民群众对选择绿色出行的认同感、获得感和幸福感持续加强。

《行动计划》明确，要构建完善综合运输服务网络，加快城际交通一体化建设，提升现代化客运服务水平，推进实施旅客联程联运，优化城市道路网络配置；大力提升公共交通服务品质，提高公交供给能力，提高公交运营速度，改善公众出行体验；优化慢行交通系统服务，完善慢行交通系统建设，加强慢行系统环境治理；推进实施差别化交通需求管理，降低小汽车使用强度，加强停车治理，实施精细化交通管理，促进新业态融合发展；提升绿色出行装备水平，推进绿色车辆规模化应用，加快充电基础设施建设；大力培育绿色出行文化，开展绿色出行宣传，完善公众参与机制。

《行动计划》还从加强组织领导、强化政策保障、深化队伍建设、加强示范引领等方面提出了相应的保障措施。交通运输部将会同有关部门组织开展绿色出行创建行动，及时总结经验并加以推广，推动各地不断提升绿色出行水平。

（来源：中国交通新闻网）

李小鹏出席国际运输论坛2019年峰会 加强开放合作互利共赢 推动互联互通行稳致远



当地时间5月22日至24日，国际运输论坛（ITF）2019年峰会在德国莱比锡隆重举行。本届峰会主题为“交通互联互通，促进区域融合”，来自72个国家的41位部级代表以及相关国际组织负责人、国际知名企业高管等1100多名代表出席了峰会。中国交通运输部部长李小鹏应邀出席峰会，在开幕式全会和开放式部长级会议上发言，参加“新出行方式政府治理”部长圆桌会议政策讨论。峰会一致通过了“交通互联互通，促进区域融合”的部长宣言。

李小鹏在与会发言中重点介绍了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的成果，阐述了中国政府共商共建共享“一带一路”的主张。他表示，6年来，“一带一路”倡议在推动沿线国家互联互通建设方面取得了瞩目成果。中方与“一带一路”沿线国家持续推进交通基础设施“硬联通”，“六廊六路多国多港”的合作格局基本成型。不断加强沿线国家交通政策、规则、标准上的“软联通”，签署了一系列运输便利化合作文件，带动了沿线国家经济发展和民生改善。

李小鹏在发言中强调，“一带一路”倡议源自中国，但机会和成果属于世界。中方愿与各国一道，坚持在开放中合作，在合作中共赢，构建交通运输合作开放

新格局。下一步，中国将继续推进与沿线国家建设高质量、可持续的基础设施，继续推动陆上、海上、空中、网上四位一体的“硬联通”，加强政策、规则、标准等方面“软联通”，为各国跨区域融合发展提供有力支撑，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。欧盟、非盟、国际海事组织等代表在发言中对我共建“一带一路”倡议予以积极响应。

李小鹏还在发言中简要回顾了中国改革开放40年来交通运输发展的历程，同参会代表分享了中国交通运输发展的成功经验。李小鹏说，中国将于2020年5月在北京召开联合国第二届全球可持续交通大会。李小鹏代表大会承办方邀请与会代表明年出席大会。

峰会期间，李小鹏与国际运输论坛秘书长等出席了《ITF交通运输展望2019》中文版发布会，应邀同英国运输大臣、美国运输部长、土耳其交通部长举行了简短工作会晤，与韩国国土交通部副部长等进行了交流，就共同关心的问题交换了意见。

国际运输论坛峰会被誉为交通运输领域的“达沃斯”，至今已举办十二届，是全球交通运输界高度关注的重要活动。我国于2011年11月正式成为论坛成员。

（来源：中国交通新闻网）

市人大、市政协检查交通治理工作

市人大常委会围绕交通治理启动“两条例一决定”执法检查。日前，市人大常委会启动《北京市机动车停车条例》《北京市非机动车管理条例》以及《北京市人民代表大会常务委员会关于修改〈北京市实施中华人民共和国道路交通安全法办法〉的决定》（即“两条例一决定”）的执法检查。市人大常委会主任李伟出席启动会并讲话。

李伟要求，要深入学习习近平总书记关于全面依法治国的重要论述和对北京重要讲话精神，牢牢把握人大监督的政治定位、法律定位，紧紧围绕法规贯彻实施这个重点，坚持全面了解情况和专项检查工作相结合，坚持总结经验成效和发现困难问题相结合，重点发现影响法规实施、制约法规实效、损害群众利益的突出问题，提出有用管用的意见建议，同时加强宣传普及，为法规实施营造良好社会氛围。要坚持依照法定职责、限于法定范围、遵守法定程序的原则，对照法规条款严格检查，敢于动真碰硬，善抓问题本质，着力增强执法检查实效性。要强化各方协同联动，形成工作合力，通过执法检查切实促进法规贯彻实施，进一步推动城市交通治理方式转变、治理能力提升。

会议通报了执法检查工作方案。从4月起至今年7月，执法检查组将采取听取汇报座谈、分组调研、实地检查、随机检查以及上下联动等方式，分7组赴城六区和通州区检查，同时委托其他区同步开展本区执法检查，实现16区全覆盖。

会上，市、区有关部门介绍了相关情况。副市长杨斌要求各有关部门认真配合检查，通过法规的全面有效实施，提升交通综合治理能力和水平。

为增强执法检查效果，会议还开展了执法检查组人员专题培训。

市人大常委会副主任刘伟、闫傲霜、李颖津、张清、侯君舒，秘书长刘云广出席。



4月9日，李伟主持市人大常委会执法检查组第一次全体会议并讲话。

市政协调研停车治理工作。近日，市政协人口资源环境和建设委员会主任周正宇带队前往西城区宣武门外大街和丰台区天坛医院（新址）调研本市停车治理工作，市交通委副主任王兆荣陪同调研。

调研组一行在西城区宣武门外大街察看并体验了道路停车电子收费。西城区相关负责同志介绍了今年道路停车电子收费及停车治理以来的总体情况。随后，调研组前往丰台区天坛医院（新址）察看医院周边公共停车场及医院地下停车场停车治理工作。天坛医院自去年10月搬迁到丰台区，新院区地上地下共有停车位近1800个，停车等候时长约为5分钟，目前线上缴费率为60%至70%，远期可达到80%，将大大提升停车位的周转率。

现场调研后，政协委员与市交通委相关负责同志进行了座谈交流。王兆荣从有序推进停车改革工作、探索努力解决停车问题和下一步重点工作三个方面详细介绍了北京市停车综合治理工作。

政协委员们建议，将停车管理和严格执法、路侧停车和社区自治、有序推进停车改革和加大社会宣传结合起来，加强“开车就要付费”的社会认知普及，稳扎稳打地开展交通综合治理工作

（来源：北京日报、市交通委官网）

市交通委围绕交通重点工作开展调研座谈

今年国家大事多、喜事多、需要交通行业服务奉献的工作多，北京市交通委以迎接中华人民共和国成立70周年为核心，全力落实年初的工作部署，围绕全市交通重点工作深入实际，多方调研沟通，不断推进各项工作扎实落地。

李先忠陪同李小鹏到北京城市副中心和大兴国际机场调研。4月9日上午，北京市交通委员会主任李先忠陪同交通运输部部长李小鹏到北京城市副中心和大兴国际机场等地调研交通工作。

李先忠介绍了城市副中心内外交通服务保障及设施建设工作情况。在东六环，调研组一行察看了城市副中心火车站、东六环接线工程现场等地，听取了北京市交通委员会副局级领导孙中阁关于施工方案的汇报。随后

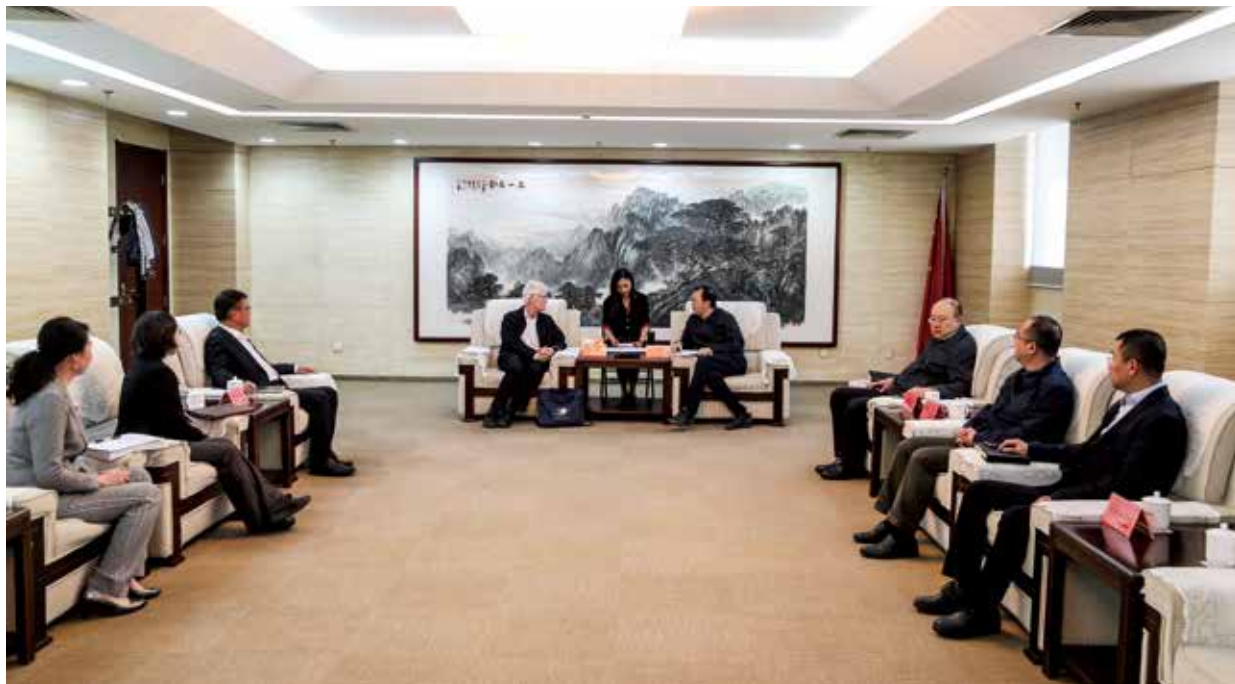
前往大兴国际机场，调研新机场交通网规划建设情况，并召开了座谈会。

京冀交通部门对接京津冀交通一体化工作。近日，李先忠接待了来访的河北省交通运输厅党组书记、厅长单宝风一行，京冀两地交通部门就支持雄安新区建设、北京城市副中心建设、北京大兴国际机场及临空经济区规划建设等问题进行了深入沟通。

京冀两地交通部门在重点交通基础设施建设推进安排以及新机场跨地域管理等具体问题上取得充分共识，达到了预期效果，为进一步推进项目奠定了良好基础。京冀双方将按照此次对接精神，认真谋划重点工作，明确推进方向及路径，制定阶段性任务目标并设定时间节点，同时将责任细化至具体部门，抓紧落实相关任务。



4月9日，交通运输部部长李小鹏到北京城市副中心和大兴国际机场调研，李先忠陪同调研。



4月4日 北京市交通委主任李先忠接待外籍专家。

李先忠与国际交通专家进行座谈交流。

4月4日，李先忠与北京市战略科学家、国际运输与交通理论研讨会召集人卡洛斯弗朗西斯科达甘索（Carlos F. Daganzo）进行了座谈交流，听取了关于公交线网规划、优化等情况的介绍和建议。

据悉，卡洛斯 弗朗西斯科达甘索是美国工程院院士、加州大学伯克利分校终身教授，交通规划、交通管理、交通流等领域的专家，研究领域包括交通流理论、交通均衡理论、物流理论以及各类广义运营管理问题，是世界交通发展和相关学术领域的专家。

交流会上，达甘索从城市公交线网规划、公交线网优化等方面进行了介绍，并提出了有建设性的意见建议。李先忠感谢达甘索对北京交通的关注，并表示，对其提出的意见建议将进行认真研究。

北京交通发展研究院、市交通委相关处室负责同志出席座谈会。

赴天津调研学校周边交通秩序治理。3月中旬，李先忠带队，赴天津市调研学校周边交通秩序治理工作。天津市交通运输委员会党委



5月21日，李先忠带队赴回天地区调研交通工作。

书记王魁臣、北京市交通委员会副主任容军一同调研。

调研人员分别前往天津市实验小学、昆明路小学、逸阳梅江湾国际学校、汇文中学、南开中学等学校，现场查看学校周边早、晚高峰时段交通秩序，并在天津市交通运输委员会召开座谈会。

调研回天地区交通工作。5月21日上午，李先忠带队赴回天地区调研交通工作。李先忠一行先后察看了清河火车站及周边交通配套设施规划建设情况、自行车专用路建设及开通准备情况、北苑北交通枢纽建设及运营准备情况。市交通委副局级领导孙中阁及市交通委相关处室（单位）负责同志参加调研。

（来源：市交通委官网 宣教中心供图）

交通运输部发出通知部署ETC推广安装

近日，经深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作领导小组批准，交通运输部办公厅印发《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》，明确8项工作举措，积极推动ETC安装使用，为撤销高速公路省界收费站创造条件。

取消高速公路省界收费站，加快ETC推广普及至至关重要。为此，《通知》提出，全面实施ETC车载装置(OBU)免费安装，并增加安装服务网点。2019年6月起在高速公路服务区 and 具备条件的高速公路收费站出入口广场，为通行高速公路车辆开展ETC安装服务。组织发行机构与银行、保险、电信运营商等服务网点以及加油站、4S店、汽车维修厂、停车场等车辆集中场所对接，就近提供一站式全流程安装服务；与街道、乡镇对接，实现城市服务到社区，农村服务到村屯。按照计划，到2019年底，各省(区、市)汽车ETC安装率达到80%以上，通行高速公路的车辆ETC使用率达到90%以上，高速公路基本实现不停车快捷收费。

同时，开展互联网发行服务。支持客户自主选择产品服务，自行注册，自助安装。鼓励发行机构及合作机构开通网站、APP等各种形式的线上发行渠道，为客户提供便捷服务。发行任务也将逐级分解到地市、县区、乡镇政府及相关部门，明确责任主体，迅速启动ETC发行工作；并实现交通运输部门与公安机关机动车注册登记信息共享，便捷ETC发行服务。

根据《通知》要求，将分类推进车辆安装。组织机关事业单位公务用车、国有企业车辆以及救护车、消防车、警车等特种车辆率先安装使用ETC，于2019年7月底前完成。组织道路运输经营企业为营运车辆安装ETC，于2019年12月底前完成。组织基层政府及有关部门深入社区和村镇，为社会车辆提供ETC安装服务。组织货运车辆安装ETC车载装置，现阶段采用非现金支付，享受车辆通行费折扣优惠，便捷获取通行费发票；高速公路省界收费站取消后，安装ETC的货车可通行ETC车道，实现不停车快捷交费。



ETC专用站口



ETC专用站口通道

《通知》还明确，将加大ETC车辆通行优惠力度。从2019年7月1日起，严格落实对ETC用户不少于5%的车辆通行费基本优惠政策，并实现对通行本区域的ETC车辆无差别基本优惠；鼓励各地结合实际，优化完善高速公路差异化收费政策，加大对ETC用户的优惠力度；鼓励发行机构建立ETC用户积分机制，给予ETC客户权益专享、礼品兑换等多种形式优惠。

此外，还将优化ETC产品服务。停止发行储值卡，根据客户需求，将既有储值卡转换为记账卡。鼓励金融、保险、第三方保理机构和大型物流运输企业，为货车用户提供资金兜底和信用授权。优化银行账户绑定，允许ETC用户绑定既有银行账户以及第三方支付账户。鼓励具备能力的发行机构，按照统一规则开展异地发行和服务。

《通知》强调，要每月通报各地ETC安装率和使用率等指标，组织开展以“安装ETC，畅行高速路”为主题的宣传活动，坚决查处不作为、慢作为以及借机乱收费等行为。

(来源：中国交通新闻网)



举全市交通运输之力 为重大活动保驾护航

今年的春季，格外的不寻常，在这美好的季节，北京大兴国际机场验证试飞正式拉开序幕，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛、2019年北京世界园艺博览会、亚洲文明对话大会相继举办，为促进中国与世界的交流搭建了交融的平台。重大活动的举办令世人瞩目，也考验着交通系统的承载能力与运转效率。在各项重大活动中，交通系统不仅要担责运输服

务保障任务，而且作为公众出行的第一步体验，交通运输更具有重要的形象展示和服务能力的展示作用。为保障各项重大活动的顺利进行和城市居民的基本交通出行，北京市交通委系统全面动员，全力保障，发扬历次完成重大活动交通保障任务的光荣传统，再接再厉，再担重责，再做奉献。

（编辑部）

市交通委积极推进北京大兴国际机场交通保障工作

5月13日上午，一架南方航空公司空客A380飞机平稳降落在北京大兴国际机场西一跑道上。随后，东方航空公司空客A350-900飞机、国际航空公司波音B747-8飞机、厦门航空公司波音B787-9飞机也先后在北京大兴国际机场西二、东一、西一跑道降落。北京大兴国际机场验证试飞正式拉开序幕，此次首次试飞的成功，将为大兴国际机场今年9月底投运的工作奠定坚实基础。

市交通委积极推进北京大兴国际机场交通保障工作。成立交通保障运营专班，印发工作方案，建立工作机制，明确职责任务、工作内容、时间节点及责任人并督促相关单位落实。加强与河北省对接，就交通执法、

运输管理等工作进行了沟通并初步达成一致意见。下一步将就出租车接入政策及保障原则、省际客运管理等具体问题进行深入探讨研究。

大兴国际机场着力创建绿色机场。截至目前，大兴国际机场高速公路已完成总工程量的80%，机场巴士线路方案已批复，要求车辆配置均采用新能源汽车。

此外，市交通委还积极推进路侧交通保障筹备。完成省际客运经营班线及客运站审批，拟在9月底开通大兴国际机场至天津和河北保定、廊坊、唐山等4条客运班线；开展轨道新机场线草桥站、磁各庄站、北航站楼站等3座车站客运组织方案编制工作；设立“的士职工之家”，初步确定了运营模式、人员管理及资金来源。

相关链接

北京大兴国际机场高速公路地下管廊6标贯通

4月20日，北京大兴国际机场高速公路地下综合管廊6标项目主体结构贯通，比约定工期提前10天。

管廊6标工程是北京大兴国际机场的能源供应通道和运营保障通道，为新机场内部供电、供气，为冬季装修、装饰工程顺利施工提供保障，工程设计总长3742米。

据介绍，北京大兴国际机场将于今年9月底通航，与首都国际机场构成服务亚太、面向全球的国际航空“双枢纽中心”，形成“一带一路”空中走廊的重要节点。

据了解，北京大兴国际机场是建设在北京市大兴区与河北省廊坊市广阳区之间的超大型国际航空综合交通枢纽，与天安门直线距离46公里，距首都机场67公里，距天津滨海机场85公里，距廊坊市中心26公里，距保定市中心86公里。2018年7月6日，《北京新机场建设与运营筹备总进度综合管控计划》正式发布，明确北京新机场及其配套工程将在2019年6月30日竣工验收，2019年9月30日投入运营。2018年9月29日，北京大兴国际机场东航基地机库正式封顶。

（来源：市交通委官网）

北京市召开“一带一路”及世园会服务保障工作会

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛和2019年中国北京世界园艺博览会召开在即。4月20日下午，本市召开服务保障工作电视电话会议。市委书记蔡奇强调，全市上下要进一步动员起来，切实增强责任感、使命感和紧迫感，充分发扬勇挑重担、善打硬仗、能办大事的好传统，坚决履行好首都职责，全力做好服务保障工作，向党和人民交上满意答卷。市委副书记、市长陈吉宁部署工作，市人大常委会主任李伟，市政协主席吉林出席。

蔡奇指出，现在距离“一带一路”高峰论坛与北京世园会开幕只有一周时间，各项工作已到临战状态。要按照“精益求精，万万无一失”的要求，坚持细节为



市委书记蔡奇强调，要全力做好服务保障工作。



王，及时整改压力测试和全要素演练发现的问题。精心做好会务服务，每一个环节、每一个细节、每一项工作都要追求完美，不留遗憾。持续抓好城市环境整治，展现北京清新靓丽的城乡面貌。做好大气污染防治与气象服务保障。完善城市运行调度，尽可能减少对市民日常生活的影响。节俭办会，加强监督。

蔡奇要求，坚决维护首都安全稳定。切实做好维稳安保工作，加强重点区域安全防范，排查化解社会矛盾，严格落实意识形态工作责任制。全面落实安全生产责任制，消除各种安全隐患，严防火灾和重大生产安全事故。

蔡奇要求，牢固树立“全市一盘棋”思想，加强

统筹调度，抓好工作衔接，形成合力。各区、各部门、各单位要强化责任担当，守土尽责，切实担负起应尽的职责。要广泛发动群众参与，用好“朝阳群众”“西城大妈”等群防群治力量，充分发挥北京市民识大体、顾大局、主人翁意识强的优势，当好东道主，开门迎嘉宾，展现包容、开放、自信的城市形象。要加强应急值守，各级领导干部都要在岗在位，遇事快速反应、高效处置。主要领导要落实第一责任，靠前指挥，一级抓一级，层层抓落实。加强宣传报道，营造良好氛围。

市服务保障工作领导小组领导出席会议。

(文字来源：新华北京 图片来源：优酷网)

相关链接

北京全力做好世园会交通服务保障工作



北京市交通委副主任、新闻发言人容军在4月23日举行的北京世园会交通服务保障新闻发布会上表示，为做好世园会交通服务保障工作，全面服务中外游客参观游览，北京市交通委会同相关单位，采取开通专线公交、免费接驳公交、市郊铁路S2线、设置世园会专用道等措施，打造绿色、安全、高效、顺畅的交通服务综合保障体系。

世园会园区所在的延庆区旅游景点多，尤其是八达岭长城本身客流量较大，与世园会吸引力叠加后，交通承载

压力将进一步加大。为此，世园会交通保障按照“以人为本、公交优先、设施集约”的理念分配道路资源，最大限度地保障乘坐公共交通工具前往园区游览的经济性和便利性。

在广泛征求群众意见、实地调研、多方论证的基础上，北京市交通部门开行了6条世园会公交专线。起始点分别位于轨道交通8号线朱辛庄站、16号线北安河站、5号线天通苑北站、6号线金安桥站、13号线西二旗站、9号线六里桥东站，方便市民接驳换乘。在园区，公交专线均停靠在世园会P3停车场，距离世园会1号门最近，方便乘客进园游览。

在铁路交通方面，S2线开通了黄土店站至延庆站直通车。世园会期间，每周五、六、日、一及节假日，由黄土店站开往延庆站的S2线将提高运力，开行对数提高至18对，保证每隔一小时左右发送一趟往返城区至延庆的市郊列车。

为鼓励公交出行，北京市交通部门和世园局联合设立了“世园会门票+专线公交”联票。游客可通过大麦网、遨游网和站点扫码方式购买联票，享受价格优惠。平日单程/往返联票价格分别为125元和130元，指定日单程/往返联票价格分别为165元和170元。

此外，容军表示，为服务游客乘坐公交快速直达世园会，同时保障集约化出行效率，自4月29日起至10月7日止，在京礼高速(六环路至延崇高速小太路出口)设置世园会专用道，在周末及节假日期间启用。

(来源：经济日报)



4月23日，市交通委召开“一带一路”国际合作高峰论坛交通保障会议。（宣教中心供图）

“一带一路”国际合作高峰论坛交通保障圆满完成

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛于4月25日至4月27日在北京举行。全市交通部门积极做好各项交通服务保障工作，确保会议交通和社会交通和谐运转。

为做好交通运行各项保障工作，4月26日，副市长杨斌到市交通委指挥部现场调度城市交通运行保障工作，并通过视频系统召开了调度会。市交通委主任李先忠在调度会上做了再强调、再部署，要求交通行业各单位全力做好各项交通服务保障工作。

杨斌要求，在交通服务保障工作中，标准要高、措施要细、配合要密、转变要快。要按照市委书记蔡奇、市长陈吉宁指示要求，高标准、高质量做好高峰论坛期间城市交通运行保障工作。杨斌表示，各项工作，安全

是底线。要不断强化底线思维，切实筑牢安全生产这道关，做好运输服务保障工作的同时，确保运营安全和公共安全平稳有序。杨斌强调，高峰论坛结束后，随即北京世界园艺博览会开幕，要提前预判，充分准备，做好两大重要活动城市交通运行保障的转换和无缝衔接。

4月25日至27日，每日早7时至21时，市交通委组织首都精神文明办、市公安局、市交通执法总队、市基础设施投资公司、市轨指中心，以及市公交集团、市地铁运营公司、京港地铁公司、市轨道运营管理公司、祥龙公交公司等运营企业在市交通委保障指挥部现场值守，协同调度；各属地政府、各区运输管理分局、委机关有关行业处室持续加强保障力量，强化现场巡查检查，共同确保了峰会期间交通运行整体平稳有序。

（来源：市交通委官网）

刘小明调研指导北京世界园艺博览会 交通运输保障工作

2019年中国北京世界园艺博览会（以下简称世园会）于4月28日开幕。交通运输部近期就做好交通运输安全和服务保障工作作出部署，要求按照职责分工和既定部署，认真履职尽责，狠抓工作落实，确保北京世园会期间社会环境、运输保障、安全防控、应急处置等工作万无一失，为世园会圆满成功提供坚强的交通运输保障。4月25日，交通运输部党组成员、副部长刘小明带队到北京市调研检查北京世园会交通运输保障工作，就做好实战阶段各项工作进行再动员、再部署。北京市交通委员会主任李先忠陪同调研。

交通运输部指出，举办北京世园会是深入贯彻党的十九大提出的“坚持人与自然和谐共生”发展理念、建设美丽中国的生动实践，对构建全面开放新格局，向全世界展现我国生态文明建设成就具有重要作用。做好北京世园会交通运输保障工作事关重大，交通运输部相关司局和北京市交通运输部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步提高政治站位，加强组织领导，确保交通运输安全顺利、服务有序、人民群众满意。

交通运输部强调，北京世园会与第二届“一带一路”国际合作高峰论坛



4月25日，交通运输部副部长刘小明带队到北京市调研检查北京世园会交通运输保障工作。（宣教中心供图）

坛相衔接，且持续时间长，与“五一”假期、暑期、国庆黄金周等时段重叠，要清醒认识做好世园会交通运输保障工作的重要性、复杂性、严峻性，发挥部市合力，统筹各方资源，细化优化各项措施，确保经得起实践检验。

交通运输部要求，在北京市委、市政府的统一领导下，北京市交通运输部门要坚决落实属地责任，与公安机关加强协同，切实做好进京客货运输车辆安全检查、行业安全稳定和反恐防范等工作。要突出重点地区、领域、部位和环节，加强隐患排查，实行清单销号管理，动态清零隐患。要坚持以人民为中心，发扬连续作战精神，做到思想不松、标准不降、力度不减，为旅客提供安全、便捷、舒适、有序的出行服务，持续改进旅客出行体验。

调研期间，刘小明实地检查了延庆火车站、S2线、世园会园区、世园会交通保障指挥中心、京礼高速公路大浮坨收费站，详细了解了城市公共交通、京礼高速公路、园区重点部位交通保障情况。北京市交通委员会副主任王兆荣，北京世园局、延庆区政府有关负责同志参加调研。

（来源：市交通委官网）

本市公共交通全面助力“绿色世园”

为做好世园会的交通服务保障，方便市民到园区游览，全市交通相关部门、企业协同联动，密切配合，在轨道交通、地面公交、道路交通等方面都开展了大量的准备工作。北京市交通委综合运输处处长张涛、延庆区交通局副局长李民伟、北京公共交通控股(集团)有限公司指挥调度中心副经理李金鹏做客“治堵大家谈”直播间时，向大家介绍了世园会的交通服务工作。

世园会期间，周五、六、日、一，S2线通往延庆方向开行对数提高至18对，保证每隔一小时左右发送一趟往返城区至延庆的市郊列车。S2线到延庆后，将有接驳专线发往世园会现场。届时，文明引导员也将在换乘点开展平日和节假日的服务。

其中直通车开往延庆方向7列、回城方向4列。周二、三、四开行列车对数14对，其中直通车开往延庆方向5列、回城方向3列。所谓直通车是指列车在南口和八达岭站通过不停车。世园会直通车最短用时82分钟，较



5月3日，北京市副市长杨斌带队来到六里桥东地铁站，检查世园会公交保障工作，亲切慰问公交一线干部职工。

其他车次平均节约10分钟以上。

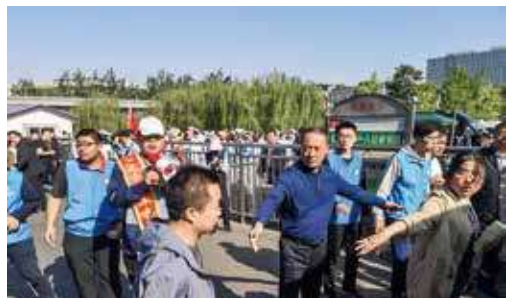
在广泛征求市民意见、实地调研、多方论证的基础上，开行世园会公交专线7条，公交专线均停靠在世园会P3停车场，距离世园会1号门最近，方便乘客进园游览。



5月1日至5月4日，世园会公交专线、接驳摆渡线、旅游专线共出车2451部，发出车次7115次，运送乘客28.27万人次。



公交集团公司圆满完成“五一”节期间世园会交通运输保障工作。



公交志愿者现场引导乘车秩序。



公交团队全力以赴服务世园会。



世园会公交专线乘坐指南

>>>

世园会公交专1线（地铁朱辛庄站-世园会P3停车场），作为会期162天开通的常态线路，朱辛庄开往园区方向开行时间为工作日7:00至14:00、非工作日6:30至14:00，园区返回朱辛庄方向开行时间为12:00至21:00。车辆遵循人满即发且发车间隔不超过30分钟。观众可乘坐轨道交通8号线和昌平线抵达朱辛庄站换乘专线公交。



世园会公交专3线（地铁天通苑北站-世园会P3停车场），开往园区方向开行时间为6:30至14:00，园区返回天通苑北方向开行时间为12:00至21:00。可乘坐轨道交通5号线抵达天通苑北站换乘专线公交。



世园会公交专2线（地铁北安河站-世园会P3停车场），开往园区方向开行时间为6:30至14:00，园区返回北安河方向开行时间为12:00至21:00。可乘坐轨道交通16号线抵达北安河站换乘专线公交。



世园会公交专4线（地铁金安桥站-世园会P3停车场）开往园区方向开行时间为6:30至14:00，园区返回金安桥方向开行时间为12:00至21:00。可乘磁悬浮S1线、6号线抵达金安桥站换乘专线公交。

世园会公交专5线（地铁西二旗站-世园会P3停车场）开往园区方向开行时间为6:30至14:00，园区返回西二旗方向开行时间为12:00至21:00。可乘坐轨道交通13号线、昌平线抵达西二旗站换乘专线公交。





世园会公交专6线（地铁六里桥东站-世园会P3停车场），开往园区方向开行时间为6:30至14:00，园区返回中心城区方向开行时间为12:00至21:00。可乘坐轨道交通9号线抵达六里桥东站换乘专线公交。

世园会公交专7线（地铁霍营站-世园会P3停车场），开往园区方向开行时间为6:30至14:00，可乘坐轨道交通8号线、13号线抵达霍营站换乘专线公交。此线路不设置返回线路，乘客可乘坐世园会公交专1线或其他线路返城。



自2019年4月29日起至2019年10月7日止，将在京礼高速公路（六环路至延崇高速公路小大路出口）设置世园会专用道。世园会专用道设置在京礼高速公路双向内侧车道，在周末、劳动节、端午节、中秋节、国庆节期间启用。

为鼓励公交出行，突显集约化出行的经济优势，市交通部门和世园局联合设立了“世园会门票+专线公交”联票。游客可通过大麦网、遨游网和站点扫码方式购买联票，享受价格优惠。其中，平日单程/往返联票价格分别为125元和130元，指定日单程/往返联票价格分别为165元和170元。购买单程和往返联票较门票和车票分开购买分别便宜了11元和22元，相当于购买全价门票后仅需多掏10元便可以乘坐专线公交往返世园会园区。

截止至5月13日，世园会接待游客中，集约化出行占比64%，其中采取公交专线出行占13.1%，S2线占5%，旅游大巴占45.9%，小汽车及其他交通方式占36%。

本次世园会园区地处官厅水库东侧，妫水河畔，距离中心城区约74公里。由市区自驾去往世园会主要有3条高速公路可供选择，分别是京藏高速公路、京新高速公路和京礼高速公路。其中，京礼高速公路由兴延高速

公路与延崇高速公路合并而成，已于今年1月1日通车，向南与六环路相接，与G6辅路和京藏高速公路互通，直接服务于世园会。京礼高速公路位于园区周边段的主要出口有3个，分别为大浮坨出口、延康路出口和小大路出口，可以根据去往的世园会停车场选择相应出口。

园区近端共设置了7处停车场，其中P1、P2、P4为小汽车停车场，P5为旅游大巴停车场，P3和BH3为公交停车场。园区远端还设置了P7、P8A、P8B、P8C和P9，5处P+R接驳停车场，近端停车场车位不足时启用。世园会期间，临时停车场收费标准采取差别化收费，近端停车场小车10元/次，大巴20元/次，远端停车场小车5元/次，大巴10元/次。公交车免费停放。

市交通委建议：优先选择公交专线、S2线等集约化交通出行，方便又快捷，同时又能有效避开拥堵。

市交通部门还将根据各公交专线预约客流、地铁运营时间、S2线客流和世园会闭园时间等情况，动态调整运力安排，最大限度满足游客出行需求；根据专用道车辆通行情况，研究专用道启用时间和专用路方案，加强专用道管理措施，提高专用道通行效率，为市民游览世园会提供安全、便捷、舒适的交通服务。

（来源：市交通委官网、北京日报、公交集团官网
本刊综合编辑）



4月8日，延庆区交通局召开“世园会”战时工作体系启动会。

延庆交通系统启动战时工作体系 全力保障世园会顺利举行

服务保障“世园会”攻坚行动启动。为更好地服务2019北京世园会，保障世园会顺利举行，延庆区交通局于2019年4月8日，组织召开了“世园会”战时工作体系启动会。

会上，副局长桂轶杰部署了延庆区交通局“世园会”战时工作体系执行方案。在世园会期间，成立区交通局世园会战时工作领导小组，统筹全局资源，协调相关单位开展工作，配合运营单位做好世园会临时停车场运营工作，并进行执法监督工作。党组书记卢元亮针对战时期间提出工作要求，要求全体职工严格遵守工作纪律，坚守岗位、保障高效、整洁有序、文明热情、安全祥和。进一步提高站位，以高度的政治责任感和历史使命感，集中力量、突出重点、精益求精、保质保量、扎扎实实地把各项服务保障工作做好。党组书记、局长李明海强调了纪律、尽职、奉献这三点精神，还提出三点要求：一是加强组织领导，二是强化责任落实，三是密切配合，建立高效的联动机制。

开展道路综合环境整治。为保障世园会周边道路路域环境，延庆公路分局开展了环境综合整治行动。在通往世园会的延庆康路上，市政路桥养护集团第十工程处的工作人员对道路两侧高大的乔木进行了消隐修剪，对陈旧残缺的示警桩、百米桩进行更换刷新，在现有指路标志上增加完善了“世园会”指引标识。



全局成立11个服务保障职能小组全力服务世园会。



区交通局启动服务保障“世园会”攻坚行动授旗仪式。

延庆公路分局按照世园会周边道路重要程度进行分级保障。世园会召开期间，道路保障作

业采取以机械清扫为主、人工清扫为辅的方式。核心保障路线保洁频率由每天两次提高到每天7次，重点保障路线保洁频率提高到4次，一般保障路线保洁频率提高到2次，保证道路干净整洁，无扬尘、无积水。如遇到空气污染预警等情况，保洁车辆和降尘车辆将全部增加保洁频率，为世园会顺利召开增添助力。

市交通委检查指导世园会期间危险货物运输安全保障工作。4月11日，市交通委货运处处长周红带队到延庆区交通局对世园会期间危险货物运输安全保障工作进行检查指导，区交通局主管领导孙旭东陪同检查。

检查组首先听取了区交通局对辖区内危险货物运输企业的基本情况和世园会前期区交通局对危险货物运输企业监管工作情况的汇报。随后对危险货物运输企业北京兴晨氧气有限公司进行了实地检查。重点查看了该企业停车场安全管理情况、GPS监控情况和危险化学品出库记录，对检查过程中发现的问题责令企业立即整改。

检查组要求：一是行业主管部门要加强安全生产检查，督促企业在世园会期间落实安全生产主体责任。二是企业要做好从业人员的安全教育培训，层层签订责任书，要求从业人员严格按照操作规程从事运输作业，确保世园会期间不发生运输安全问题。三是要严查外购原料运输车辆的资质、从业人员的资质，确保外运车辆、人员资质合法合规。



市交通委货运处领导到区交通局检查指导世园会期间危货运输安全保障工作。



执法队开展服务世园会主题党日活动。



执法大队党支部开展“服务世园 迎接冬奥 法治宣传在行动”主题党日活动。4月15日，区交通局执法大队党支部在S2线小火车站内，开展“服务世园 迎接冬奥 法治宣传在行动”主题宣传活动，将世园会和冬奥会相关法律知识以宣传品的形式送到乘客手中。还发放了《北京市查处非法客运若干规定》法律法规宣传折页，呼吁大家作为东道主积极为世园冬奥做贡献，倡议大家为了自己 and 家人的平安，远离非法营运车辆，共同营造文明和谐的法治氛围，以良好的精神面貌迎接八方来客。

党员先锋岗服务保障世园会压力测试。4月20日，中国北京世界园艺博览会进行第二次压力测试。区交通局党组以“党员先锋岗”为引领，带头践行以“一固定、二专区、三流动”“3X”工作模式，更好地服务世园会压力测试。一是“固定党员先锋岗”展示精神风貌。结合实际，将局属各党支部划分为11个党员先锋岗，分布在P1-BH3停车场和S2火车站。每个先锋岗设立两名执法人员，为游客提供规范停车、世园景点指引、现场接待等志愿服务。二是“专区党员先锋岗”示范带动作用。辖区公交接驳站每天承担着大量的客流压力，区交通局设立专区党员先锋岗，提供有效的执法及服务问询工作，保障重要交通枢纽现场秩序及参观世园会游客的交通出行。三是“流动党员先锋岗”强化服务意识。由区交通局领导带队，以流动执法形式，针对打击黑车客运、交通疏导、监察检查等方面开展服务，有效提高服务保障世园会的工作质量。

此次世园会压力测试，充分发挥了延庆区交通局党组织的战斗堡垒和党员先锋模范作用，在增强党建工作活力和实效的基础上，也展现了党员志愿者极高的热情和服务好世园会的能力。

（来源：延庆区交通局、市交通委官网）

周密组织 精心管理

——市交通委全力做好亚洲文明对话大会交通服务保障工作

5月15日，亚洲文明对话大会在北京召开。根据中筹委及市服务保障工作领导小组安排，会时交通运输服务保障的工作任务主要有以下方面：一是组织、指导会内运输服务企业按照会议日程安排和保障要求全面做好“大会”、嘉年华和“亚洲文明周”各项运输服务保障工作；二是做好城市交通运行保障工作，保证交通运输各行业运力充足、运营有序，保证城市生产生活正常运行，会议交通与社会面交通和谐运转；三是持续做好“大会”及各项活动涉及区域道路、桥梁的整治、巡查、养护工作，重点维护好会场、住地、途经沿线及

相关活动区域等核心保障区域的道路、桥梁设施；四是维护好“大会”住地、会场及行车途径路线周边运输环境，保障良好的运营秩序；尤其是保证“三站两场”、活动现场周边等重点区域运输秩序。

在整个会议保障期间，在中筹委的指导下，在市委、市政府的正确领导下，在以杨斌副市长为组长、李先忠主任为副组长的交通保障领导小组坚强有力的带领下，所有上会近2000名交通服务保障工作人员和全市交通行业广大干部职工，不辞辛苦、坚守岗位，圆满完成了大会及相关配套活动各项交通保障任务。

周密组织、圆满完成会议交通服务保障

此次会议共筹措保障用车1195辆，其中大巴1047辆、中巴39辆、公务舱52辆、小车57辆。驾驶员1250人，交通辅助人员347人（其中志愿者210人）。保障范围涉及抵离迎送、会议摆渡、转场运输、专场活动、组织观众、演职人员、工作用车等。其中：国家会议中心团队累计为会议摆渡及转场运输保障提供服务车辆535车次，运送7872人次，安全行驶里程6140公里，保障了与会代表、注册媒体的交通需求；组织观众团队提供服务

车辆888车次，运送36758人次，安全行驶13000公里，保障了5月15日亚洲文明嘉年华有组织观众的集散运输和5月12日全要素演练的文明引导员用车；首都机场抵离团队保障期间共提供服务车辆124车次（接机74车次，送机50车次），运送代表及媒体记者354人次（接机263人次，送机91人次），运送随车行李499件（接机371件，送机128件），安全行驶里程6662公里（接机里程4026公里，送机里程2636公里）。

精细管理、认真完成社会交通运行保障

一是全力做好社会面交通运行保障。会议期间，城市路网交通综合指数高峰平均值5.6，与上周同期持平；轨道交通客运量日均1225万人次，与上周同期持平；全力克服集中封站影响，日加开临客150余列，增加设备维护和安保人员3000余人。地面公交受交通管制影响线路共13

条，客运量日均950万人次，同比上周增长2.8%，日加开增加出车400部，增开3000余车次。社会面交通各行业整体运行安全稳定。二是高标准做好全要素演练保障。为保障运营组织安全，奥体中心站于17:00封闭。21:30-22:30（散场阶段），奥林匹克公园站共计进站6000人，其中



上行加开10列，下行加开8列，共计加开临客18列，组织干部、员工106人现场保障；地面公交共计增发车次182次，运送乘客2700余人次。充分满足散场观众乘车需要。三是强化综合保障。15日早7时至晚22时，市交通委组织首都精神文明办、市公安局特勤局、市公安局交管局、市

公安局公交总队以及轨道交通、地面公交各相关单位现场值守，全面做好城市交通运行保障工作，保证地面公交、轨道交通、出租汽车、道路客运和货运行业运力充足、运营有序，保证社会面静态交通秩序安全平稳，确保会议交通与社会交通和谐运转。

恪尽职守、圆满完成道路环境保障

保障期间建立安全应急备勤点16个，抢险备勤人员260人，抢险机械、车辆193台套，应急物资沥青180吨、无机料310吨、水泥沙子210吨等。16个备勤点24小时备勤待命，遇突发事件按照工作流程有效地开展抢险工作，做到快速反应、及时上报、协调联动、果断处

置。5月12日至5月17日，市管城市道路共出动巡查车辆600车次，巡查人员1856人次，巡查历程1.1万公里，巡查并整治病害150处，共计314平米。

同时高速管理部门按领导小组要求保障会议保障用车的收费公路快速免费通行。

严格执法、积极完成运输秩序保障

市交通执法总队从5月12日起，进入战时状态，全员停休，每天出动近千名执法人员、对120余个点位加强巡视看守。其中，对代表驻地等涉及会议场所，保证每天早7点至晚22点定点巡查；对“三站一场”等重点场站，保证从早到晚列车航班进出站时段勤务全覆盖；对途经代表驻地、政治核心区周边的39座轨道车站，保证专人值守，维护秩序。以出租车、“两客一危”等重点道路运输行业为重点，会同公安、城管部门，针对全市420余个点位，开展并肩治乱专项行动，周周有行动，天天有联合，严厉打击各类涉车类违法犯罪。开辟涉会人员投诉处理绿色通道，指定专人负责办理反馈，确保涉会人员投诉第一时间得到解决。每天安排80名执法人员，由

总队带班领导统筹，24小时应急备勤，随时准备处置各类突发事件。自5月12日保障工作战时机制启动以来，共查处各类违法违规631起，其中，查处业内违章278起，查扣各类“黑车”353辆。

在亚洲文明对话大会交通服务保障工作全过程中，交通服务保障团队全员参与、全身心投入，团结一致、勇于担当、无私忘我、迎难而上，圆满完成了各类客户群的诸多交通服务保障任务，为大会顺利召开提供了坚实有力的保障。获得了中筹委、北京市服务保障领导小组、各国与会嘉宾、中外媒体的一致赞誉。体现了大国风范、北京速度。

(市交通委)



市交通委召开2019年党的建设工作会 李先忠部署工作任务

4月30日，市交通委召开2019年党的建设工作会。会议传达了中共中央纪委和市纪委会议精神，总结回顾了2018年党的建设工作，对2019年目标任务进行部署。市交通委领导班子成员，总师及执法总队领导班子成员，委属各单位、交通执法总队及委机关各处室相关负责人参会。

会上，市交通委党组书记、主任李先忠指出，要进一步增强主体责任意识。各级党组织要切实担负起全面从严治党主体责任，履行好党章赋予的政治责任。要以制定主体责任清单为抓手，把全面从严治党的任务分解到岗、落实到人，让制度建起来、管理严起来，注重督促严格考核，真正使责任化为实实在在的工作成效。各级党组织、书记要履行好第一责任人职责，把全面从严治党工作纳入本部门、本单位总体工作布局，加强统筹谋划、强化制度落实，要管好班子带好队伍，加强谈心谈话，及时发现苗头性、倾向性问题。

李先忠要求，要进一步强化作风建设。贯彻落实中央《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》精神和市委《关于集中整治形式主义、官僚主义的实施意见》，把集中整治形式主义、官僚主义作为一项重要的政治任务，认真查找、从严整治当前形式主义、官僚主义的突出问题。要紧盯时间节点，开展明察暗访，持续抓好五一、国庆、春节等节日期间纠正“四风”的工作。要进一步强化执纪监督。要坚持问题导向，持续做好市委巡视问题的整改，紧盯重点领域和关键环节，着力解决选人用人、项目工程、审批监管、经费使用等方面的突出问题。要加大执纪问责力度，加强领导干部个人事项申报、公款旅游、违规经商办企业等问题的监督执纪。

李先忠强调，要进一步推进委内巡察工作。认真贯彻中央巡视决策部署和全市巡视巡察有关要求，把



会上，市交通委党组书记、主任李先忠提出要求。



4月30日，市交通委召开2019年党的建设工作会。

巡察与净化政治生态状况相结合，与整治群众反映强烈的问题相结合，与解决日常监督发现的突出问题相结合，提高精准发现问题的能力。组织安排好委内机动巡察、专项巡察和“回头看”，跟进抓好问题整改和成果运用，坚决把全面从严治党各项任务要求传导到“最后一公里”。

（来源：市交通委官网 宣教中心供图）

市交通委 部署二季度行业安全工作

总结一季度安全，部署二季度重点。近日，市交通委组织召开了安委会2019年度第一次工作会，分析2019年一季度安全工作情况，并对二季度重点工作进行部署，市交通委副巡视员逯福全出席会议并讲话。

会议通报了2019年一季度形势分析报告和全国两会期间安全维稳工作情况，近期安全生产督查检查情况，本市重载普货、半挂牵引车未入网车辆核查清理工作开展情况及相关工作整改情况。进一步明确了2019年交通行业安全生产工作的总体目标：“一控一降三提升”。

逯福全要求，要突出重点，做好近期安全应急保障，各单位要进一步强化季节重点事故防范、穿越工程安全监管、运输车辆动态监控、行业安全保障等，要做到矛盾早发现、形势早研判、信息早报告、处置早应对；要增强敏感性，突出安全保障工作重点，及时处理好各类问题隐患。逯福全强调，安全应急工作必须要打整体仗、做合力功，各单位、各部门、各企业要紧扣目标，把握改革发展机遇，勇挑交通安全重担，驱动交通行业安全监管能力全面巩固、应急资源全面整合，以本行业、本领域、本单位、本部门、本企业的“小安全”汇聚交通行业的“大安全”。要明确责任、强化落实，全力做好年度安全生产工作。

召开交通系统会议，传达贯彻第二季度全市公共安全形势分析会暨安全防范紧急工作会议精神。根据近期市应急委召开的2019年第二季度全市公共安全形势分析会暨安全防范紧急工作会议精神，及通报的第二季度全市公共安全总体形势以及“3.30”密云、平谷山火情

况，市交通委立即召开交通系统贯彻会议，部署行业安全工作。

市交通委要求行业各单位，要提高认识，充分认清当前安全生产的严峻形势，认识到交通行业仍然存在安全生产基础薄弱、重大活动保障难度大、重点防范面临挑战多等难点和问题，强调维护首都安全稳定始终是第一位的政治责任，要求各单位要对安全应急工作引起高度重视。同时要求各项工作要强化措施落实，做好公共交通安全保障，组织开展公交运营车辆安全隐患大排查，及时解决存在问题，消除安全隐患；做好危化运输行业安全生产工作，认真做好风险隐患排查整治和防控；进一步强化季节重点事故防范，客货运营车辆自燃，场站、厂房、车间、汽修喷漆房，地铁蓄电池机房，单位厨房等火灾点位或问题是工作重点；把工作做实做细；抓好公路建设复工期安全生产，切实加强复工后特别是夜间施工安全。

市交通委强调要强化落实，全面做好各项应急准备。一是要在强化源头防范的同时，做好第一时间应急处置工作。二是要统筹安全稳定与日常工作的协调推进，既要抓住工作重点，也要全面做好工作，保证各个方面安全稳定。三是要把握安全生产工作规律，督导企业、一线岗位抓好责任落实，把工作抓到点子上。

市交通委将根据市委市政府工作要求、会议部署和行业实际，印发交通行业贯彻落实的通知文件，细化分解相关任务，对有关工作进行再强调再部署，严格落实责任，强化督导检查，抓好重点工作落实，确保交通行业安全稳定。

（来源：市交通委官网、委安全监督与应急处）

市交通委 召开2019年扫黑除恶工作部署会

为贯彻落实中央、市委市政府扫黑除恶专项斗争精神，研究部署交通行业今年的扫黑除恶专项斗争任务，动员各单位、各部门认真深入开展本行业领域扫黑除恶专项斗争，市交通委近期组织召开了2019年扫黑除恶工作部署会。委机关各相关处室，交通执法总队、各公路分局、各运输管理分局、各执法大队，交通运输职业学院、交通宣传教育中心、安全督查事务中心、举报投诉中心参加会议。

会议部署了2019年北京市交通行业扫黑除恶专项斗争要点，通报了市交通委扫黑除恶专项斗争前期检查情况，市交通委副主任孟桥就2019年交通行业扫黑除恶专项斗争的重点工作提出了要求。

孟桥指出，要切实提高政治站位，强化责任担当。在全国开展扫黑除恶专项斗争，是以习近平同志为核心的党中央做出的重大决策，各单位各部门要进一步提高政治站位，充分认识开展扫黑除恶专项斗争的重大意义，坚决打赢扫黑除恶专项斗争这场攻坚战；各单位、各部门尤其是主

要领导，要发挥好服务型政府的职能作用，在交通行业内部深挖线索、严厉打击，维护好交通安全环境。

孟桥要求，要切实把握工作重点，落实行业职责。各单位要发挥好涉黑涉恶线索摸排“信息员”和非法营运查处“主力军”的作用。一是做好证据搜集，扩大线索。交通执法总队、各派出机构接触一线基层，要及时上报可能的线索，为公安部门提供更多的前期资料；二是要严肃查处，精准打击。交通执法总队要深入推动六大工程建设，提升执法能力水平，实现集中整治和长效治理相结合。

孟桥强调，要切实推进年度任务，确保工作实效。一是推进交通行业六大工程建设。委法制处、交通执法总队要细化分解任务，牵头任务落实；相关单位要积极申请财政经费，全面推进六大工程建设。二是及时移交涉黑涉恶涉乱线索。交通执法总队、各公路分局、各运输管理分局作为主体要深度发掘线索，并及时移交公安部门；给交通企业提供简易便捷的投诉举报渠道，扩大线索发现的途径和范围。三是持续强化交通行业督导检查。要整改落实市扫黑除恶专项斗争督导发现的问题，并通过督导检查深入基层指导推动相关工作。四是进一步强化宣传教育培训。在交通行业宣贯学习最新的政策精神，提高重视程度，提升行业从业者扫黑除恶意识；充分利用行业优势，通过多种宣传形式，引导乘客提高法制意识和自我防范意识。五是高标准做好迎检工作准备。坚决夯实基础基层建设，针对问题立行立改，补齐短板，以高标准做好迎检的相关准备。

（来源：市交通委官网、委安全监管与应急处）



北京市交通标准化技术委员会 第二届委员会正式成立

日前，北京市交通标准化技术委员会（以下简称交标委）召开了换届大会暨第二届委员会第一次会议，市交通委副主任孟桥、市市场监管局副局长姚聘出席会议并讲话，市市场监管局标准化处、市交通委行监处负责同志及交标委全体27位委员参会。会议选举了交标委第二届主任委员1名，副主任委员3名，秘书长1名。主任委员由周正宇担任，副主任委员由张仁、战明辉、黄建玲担任，秘书长由荣建担任。

会上，张仁总结了第一届委员会的总体工作情况。交标委成立六年以来，坚持创新发展理念，不断完善制度体系，着力提升标准质量，加大专业技术支持，在标准咨询、指导、论证、评审、评估等方面发挥了重要支撑作用，协助市交通委开展了发展规划、体系表建设、标准制修订、标准评估、试验示范、课题研究、宣贯培训等工作，为本市交通标准化工作的快速发展做出了重要贡献。

周正宇部署了第二届委员会工作思路及2019年工作计划。他指出，新一届交标委要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，围绕交通强国建设需要，以构建符合高质量发展要求的标准体系为重点，认真落实国务院深化标准化工作改革任务和交通运输标准化发展战略，健全标准化制度体

系，加快重点标准供给，监督标准实施效果，加强专家人才队伍建设，助力北京交通标准化工作再上新台阶。他强调，2019年是新中国成立70周年，是全面建成小康社会关键之年，更是扩大高水平开放、推动高质量发展的深化改革之年。交标委要以习近平总书记对北京重要讲话精神为指引，践行“以人为本、公交优先”的工作理念，按照“优供、控需、强治”的工作思路，紧紧围绕交通综合治理，在服务交通体制改革和职能转变，创新利用标准、检测、评价等手段，在不断提升交通行业工程、产品及服务质量等方面发挥更大作用。

姚聘对第一届交标委做出的贡献给予了充分肯定，希望新一届交标委要不断加强自身建设，提升工作水平，建立广泛参与、公开透明、协商一致、合力推进的标准化工作机制。要认真履行职能，确定重点任务，按照建设更加科学合理、更加先进适用、更高效能、更加开放兼容、更加保障有力的标准体系，推动首都交通行业高质量发展。要加大标准宣贯实施，提高百姓的参与度和对标准的认知度。

孟桥对全体委员的辛勤付出致以崇高的敬意，对新一届交标委的发展表达美好的祝愿，期望北京交通标准化工作迈上新的台阶。

（来源：市交通委官网）

本市公交再开新线路 再增新动能

公交集团新开 调整6条快速直达专线

为方便广大乘客早晚高峰通勤出行，北京公交集团近日起新开、调整6条快速直达专线。

新开：快速直达专线41（牛栏山－太阳宫桥）、快速直达专线81（瞳里三区－地铁通州北关站）、快速直达专线90（刘庄北站－地铁通州北关站）、快速直达专线174（武夷花园－百子湾桥、大郊亭桥东－武夷花园），方便沿线周边群众出行。

对两条快速直达专线进行调整：快速直达专线113（太玉园小区－大北窑东）增设中途站位：双向增设“科印小区”站。快速直达专线122（小稿村－双井桥东）增发车次：早晚高峰各增发1车次，调整后营业时间：（工作日）小稿村7:20、7:30、7:40，双井桥东17:50、18:10、18:30。

为方便市民出行，结合乘客意见建议，5月20日首车起，对部分公交线路进行优化调整。其中，3条线路增设中途站位。97路、133路：双向增设“丰体时代花园”站；专67路：双向增设“阳光星苑南区”站。2条线路调整营业时间。646路：良乡阎村桥首车时间由5:30调整至5:15；573路：调整节假日营业时间，鹿海园公交场站8:40-16:20，永旭嘉园9:10-16:50。平日营业时间不变。

本市新添2790辆新能源公交车

3月25日，北京公交集团和福田汽车举行交车仪式，福田汽车向北京公交集团交付了2790辆新能源客车，为服务绿色出行再添新动能。

据悉，此次交付的客车包括纯电动和混合动力两种车型。以长12米的纯电动公交车为例，最大乘客人数可达80人左右，续航里程超过180公里，双枪快充模式下15分钟即可充满电。这些新能源客车启停平稳、舒适安静，采用国内成熟的永磁同步系统，配备自主整车控制系统，整车安全可靠；采用轻量化车身技术，整车重量比同类产品轻5%，综合节能效率高。

据介绍，北京公交集团正大力推进新能源公交应用，到2019年年末，北京公交集团新能源和清洁能源车型占比将达到93.7%，方便市民绿色出行。2016年至2018年，公交集团累计采购福田欧辉客车6466辆，其中新能源车4966辆。本次2790辆新能源公交车订单是中国客车行业2019年首笔新能源大单，也是中国客车行业的第一笔新能源大单。至此，福田汽车已经向北京公交集团交付近万辆新能源客车，助推北京城市交通加速新能源化发展。

（来源：市交通委官网）



有轨电车西郊线再次启动重联运行。



有轨电车西郊线桃花节运客103.2万人次。



怀密线贯通——奔向春天的火车。

有轨电车西郊线再次启动重联运行 市郊铁路怀柔—密云线全线贯通运营

3月下旬，西郊线迎来了开通后的第二个桃花节。3月23日起，针对植物园地区的游园客流高峰，有轨电车西郊线全面启动桃花节运营保障措施。

今年桃花节期间，西郊线日均客运量3万人次，客流高峰日日均5万人次，最高日客流达到7万人次。为保证市民前往植物园地区赏花踏春，西郊线加大运力配备，3月23日起至5月初，再次采取重联车运行，全日开行318列，运行间隔为6分钟，单向小时开行10车次，单向小时运力为4200人，小时开行20车次，小时运力为8400人，全日运力为13万人。在客流高峰日，公交在巴沟站A出口南侧外设置应急的临时摆渡车，途经巴沟站、植物园站、香山站，为市民提供更多出行选择。

据统计，3月23日和24日是桃花节开幕首个周末，西郊线开启重联运行，单日正线上线10组车，其中5组重联车、5组单机列车，运力增加50%。周末两日西郊线进站客流接近9万人次，较去年同比增长29%左右，其中，植物园站进站客流累计达到2.2万人次。

周末小高峰期间，西郊线巴沟站、植物园站通过增设移动闸机、手持刷卡设备、人工集中收取二维码纸质票、站台广播提醒等多种方式，加快进出站速度。同时，设置了“党员服务岗”、爱心站台及绿色通道，增派工作人员赴现场维持站台秩序，为乘客提供咨询和引导服务，确保进出站快速、安全。

据悉，本市市郊铁路怀柔—密云线（以下简称“怀密线”）近日实现全线贯通运营。

怀密线的始发站为黄土店站，设黄土店、昌平北、范各庄、怀柔北、黑山寺和古北口6站，全长135.6公里，沿途分布着古北水镇、雁栖湖、慕田峪长城、红螺



怀密线串起10余个景区。

寺、蟒山国家森林公园、云龙涧、黑龙潭、桃源仙谷、东方普罗旺斯薰衣草庄园等十余个重点旅游景区，是继S2线之后北京又一系列“开往春天的列车”。

根据线路客流“工作日以通勤为主，周末及节假日以旅游为主”的特征，周一至周五，开行S501/S502次、S503/S504次列车，其中S501次和S504次列车在黄土店站至怀柔北站间一站直达；周六、周日及黄金周、小长假，开行S505/S502次、S503/S506次列车，且列车站站均停，方便乘客前往周边景点休闲娱乐。怀密线全程运行时间最短135分钟，其中黄土店站至怀柔北站间最短运行时间64分钟。

怀密线采用的是与城市轨道交通相同的票制票价，全线最高票价12元。乘客可以刷实名制一卡通、中铁银通卡或购买铁路磁质车票进站乘车。为更好地服务乘客的接驳需求，怀密线沿线还专门开通了赴景区的专线接驳车，乘客可乘坐专线接驳车直达景区。

（来源：市交通委官网）

《北京市轨道交通乘客守则》 正式发布实施

为维护轨道交通运营秩序，确保轨道交通运营安全，北京市交通委员会对《北京市轨道交通乘客守则》（以下简称《乘客守则》）进行修订，同时，根据《国务院办公厅关于加强个人诚信体系建设的指导意见》《北京市轨道交通运营安全条例》《北京市公共信用信息管理办法》等法律法规、文件规定，为保障良好的轨道交通运营秩序和乘车环境，结合本市实际情况，制订了《关于对轨道交通不文明乘车行为记录个人信用不良信息的实施意见》（以下简称《实施意见》），并于5月15日起正式发布实施。

此前，《乘客守则》《实施意见》向社会公开征求意见，得到了市民的广泛关注和积极参与，针对一些建设性意见，进行了充分采纳。《乘客守则》《实施意见》的实施将进一步加大对乘坐轨道交通不文明行为的惩治力度，得到了广大市民的一致肯定。

为适应当前我市轨道交通发展、运营需求，对《乘客守则》进行了相应调整。一方面，增加了不得在车厢内进食、一人同时占用多个座位、私自张贴悬挂物品、推销产品或从事营销以及在车站、车厢内使用折叠自行车、自动平衡车、各类滑板车等内容；另一方面，对原有款项进行了修改，补充了禁止吸电子烟、在疏散通道内长时间滞留、乘凉、躺卧、使用伪造变造车票及违反自动扶梯、通道等禁行标志逆行等内容。

此外，为确保《乘客守则》的实施效果，同时制定了《实施意见》，其主要体现四个方面的内容：

一是记录个人信用不良信息的不文明乘车行为，包括逃费、占座、列车上进食、推销营销、大声播放视频音乐；

二是相关治理措施，对不文明乘车行为劝阻制止不听的，地铁运营单位有权拒绝提供乘车服务，并报告公安和交通执法部门，市交通执法部门将其记录个人信用不良信息，公安机关依法进行处理；

三是相关补救措施，因不文明乘车行为记录个人信用不良信息的行为人，可以通过主动参加轨道交通志愿服务进行不良信息修复；

四是信息复核，自然人认为个人信用不良信息有误的，可以向市交通执法部门申请个人信用不良信息复核，市交通执法部门将进行核查并做出处理。

《乘客守则》的修订和《实施意见》的制订，将进一步加强本市轨道交通运营管理，保障运营秩序，为乘客营造文明、有序、安全、和谐的出行环境，同时也是信用建设和行业管理相结合的有益尝试，是北京城市管理理念“精治、共治、法治”的具体体现，为把北京建成首善之区、国际一流的和谐宜居之都提供了有力保障。

（来源：北京市交通委员会）

全力做好清明节群众祭扫活动 运输服务保障

2019年清明节期间，市交通委组织各区运输管理部门和公共交通运营企业共同做好运输保障工作，全力为广大人民群众平安出行提供安全、便捷、优质和多样化的运输服务。

成立指挥机构应对5个客流高峰日

5个客流高峰日（3月30日、31日，4月5日至7日）踏青旅游和扫墓客流叠加，群众扫墓活动习惯在上午进行，客流出行时间相对集中，交通运输保障压力增大。为此，市交通委成立了2019年清明节期间群众扫墓活动交通运输服务保障工作指挥机构，建立了市、区两级运管部门和各大交通运输企业为成员单位的清明节群众扫墓活动交通运输联动保障工作机制，明确了任务分工和各级运管部门行业监管责任及运输企业安全服务工作主体责任。

开通12条清明节扫墓专线，遇大客流增加运力保障

在3月23日至4月14日，陆续开通12条清明节临时扫墓专线，方便群众乘坐专线前往温泉公墓、太子峪陵园、通惠陵园、天慈公墓、八达岭陵园和八达岭人民公墓进行祭扫。其中：开往八达岭陵园、太子峪陵园和通惠陵园的7条临时扫墓专线于3月23日先期开通，其余5条临时扫墓专线于3月30日开通。同时，对途经各大墓地周边的常规公交线路，提前安排了备班运力，并对部分线路增加临时站点，遇大客流时还及时增加运营车辆，保障运力充足。

加强引导轨道交通客流，确保运营安全

轨道交通针对外出踏青游客较多的特点，密切关注客流变化情况，强化客运组织，确保运力充足，并配备预备车辆，根据客流情况适时加开临时客车，缓解运营压力。设立八宝山站、巴沟站现场指挥部，在临近陵园墓地车站增设指示引导标识和导流措施、增派疏导人员，方便乘客出行，确保运营安全。

此外，地铁公司针对清明重点保障的八宝山站、石厂站，根据乘客早晨及上午集中出站的情况，在楼扶梯、闸机群等重点部位加强宣传疏导人员力量，组织乘客快速出站；加强对电子定期票、二维码车票的宣传，减少乘客排队购票等候时间。安排专人加强对闸机、扶梯的维护，确保设备状态良好。

清明小长假期间，北京地铁公司与公交总队密切配合，加强巡视，清理小商小贩，确保良好的站车秩序。充分利用平安地铁志愿者、文明疏导员的力量，倡导文明礼让、互相关爱的地铁文明行为，携手乘客共同营造安全、文明的出行氛围。

持续做好清明节小长假高速公路免通服务保障工作

清明节小长假期间（4月5-7日）高速公路继续执行小客车免费通行政策，通过可变情报板、微信公众号等方式为驾驶员提供更好的出行服务信息。

在市交通委的全面部署与精心组织下，各相关运营企业、服务人员和行业管理部门全力投入到运输保障工作中，以安全、便捷、温馨的服务圆满完成了清明节期间群众扫墓活动的运输保障工作。

（来源：市交通委官网）



本市部署出租汽车更新工作

2018-2020年到期报废的巡游出租汽车将全部更新为电动汽车

5月20日，市交通部门对本市纯电动出租汽车推广应用工作进行了部署，近期将启动对出租汽车的更新工作，更新后的出租车将全部为纯电动汽车。

在北京市纯电动出租汽车推广应用工作部署培训会上，市交通委对市区两级管理部门和出租汽车企业进行了政策解读和业务培训。

据悉，本市2018-2020年到期报废的巡游出租汽车(不含个体出租汽车和重大活动保障车)将全部更换为纯电动车，车型采用充换电兼容模式车辆。为更好地推进纯电动出租汽车推广应用工作，出租汽车企业不得以任何形式提高或变相提高驾驶员承包金数额，让出租汽车司机真正受益。

市交通委副主任王兆荣在部署会上表示，巡游出租车以既可以扬招又可以网约的特点，在乘客选择中占比很重，要通过多种措施提升巡游出租车服务水平。此次巡游出租汽车更新工作，首先要提高认识，着眼于生

态文明建设、环境治理以及改善北京的空气质量。要把握政策、做好服务，各级政府主管部门，特别是交通主管部门、运输管理部门要简化操作流程办理的手续，提升效率。汽车生产厂家要提升汽车销售环节、配套设施以及售后服务效率。出租汽车企业要做好深入细致的解释、解读，做好宣传引导工作。

王兆荣强调，各出租汽车企业要列清计划，按照渠道上报淘汰、更新、奖励指标，与汽车生产厂家的排产计划联动起来。要积极发挥出租汽车协会的桥梁纽带作用，进一步发挥市属国有企业的主体作用，将车辆的技术、售后服务、销售渠道、车辆的工艺、对司机的培训、对企业的讲解工作做到位。要从首都的功能定位出发，把政策贯彻好、落实好，积极稳妥有序地推进工作。通过更新纯电动出租汽车，为北京蓝天出力，展现首都出租汽车行业新的面貌。

(来源：都市交通 新月联合供图)



市交通委召开2019年本市交通行业防汛工作电视电话会议



5月30日，市交通委组织召开防汛工作电视电话会议。（宣教中心供图）

5月30日，市交通委组织召开2019年本市交通行业防汛工作电视电话会议。会上，市交通委副巡视员逯福全传达了5月28日陈吉宁市长在全市防汛抗旱工作会议上的讲话精神，安全总监陶文宪结合交通行业实际，部署年度防汛工作，市交通委主任李先忠对做好年度交通行业防汛工作提出要求。

李先忠强调，要认清今年防汛工作的新形势。一是要认清国庆70周年重大活动背景下防汛工作的新形势。在防汛工作中继承发扬历次重大活动保障期间形成的勇挑重担、善打硬仗、能办大事的优良传统，全力以赴履行好交通防汛职责。二是要认清当前安全生产大背景下防汛工作的新形势。树立底线思维，树立前端防范意识，把工作重心进一步向提高风险意识、遏制隐患苗头转移，尽最大努力消灭潜在性、苗头性风险隐患。三是要认清特殊气候条件下防汛工作的新形势。切不可掉以轻心、麻痹大意，集中精力做好短时强降雨和极端天气防范应对工作。

李先忠指出，要深入把握新形势下做好防汛工作的新要求。要深入学习领会总书记的指示精神，不断提高交通领域自然灾害防治能力。要深刻把握本市防汛工作总体目标，按照蔡奇书记“以百分之一百二十的努力应对百分之一的可能”的指示精神和陈吉宁市长“在岗在职在责”的工作要求，抓好工作落实。要落实交通委“不死人、不泡车、不倒灌，力争不断路、不停运”的要求，确保“不发生有影响的任性突发事件”。

李先忠强调，要做好充足准备，以饱满的工作热情、昂扬的精神状态、务实的工作作风应对新挑战。一是要应对好机构改革带来的新挑战。各单位各部门要主动作为，履行好防汛职责，严禁因机构改革出现责任断档、悬空情况。二是要应对好重大活动保障与防汛任务叠加带来的新挑战。凡是涉及世园会重点区域和国庆庆祝活动筹备重要时间节点的汛情、险情、灾情都要紧盯不放。重大活动保障和交通防汛应急两套组织体系间要加强融合，发挥各自优势，确保信息互通、步调一致，合力做好防汛工作。三是要应对好交通防汛新变化新特点带来的新挑战。今年汛期是城市副中心行政办公区正式启用后的第一个汛期，要按照中心城区的标准严防死守，坚决确保城市副中心安全；新建交通设施的防汛工作，需要提前做好风险评估和研判，采取针对性防范措施；对排查出的隐患点，相关部门要共同推进治理，尽可能采取工程措施加以解决，切实以实际行动坚守住防汛工作的底线要求。

为落实市交通行业防汛工作电视电话会议精神，市交通委印发了《2019年北京市交通行业防汛应急预案》，明确了指导思想、组织指挥机构与职责，建立应急处置、应急保障等工作机制，全方位谋划本市交通行业安全度汛工作。

（市交通委安全监督与应急处）

首场2019年“北京交通开放日” 在北京公交集团举行



北汽集团承担文化公交站（箭门公交“铛铛车”站）活动任务。



市民在仿古“铛铛车”前合影留念。



公交宣讲员向前往箭门“铛铛车”站点的市民讲述“公交好故事”。

6月2日，首场北京交通开放日暨北京公交集团第四届首都国企开放日在北京公交集团举行，现场共有400余名市民代表参加。

今年选定6家开放单位 市民通过三种方式报名参加

据介绍，为增进社会沟通、凝聚社会共识、激发社会力量，不断增强北京交通的社会动员能力，北京市交通委员会启动2019年“北京交通开放日”系列活动，选定北京市公交集团、北京市交通运行监测调度中心、北京市轨道交通指挥中心、北京交通运输职业学院、北京市地铁运营有限公司、北京智能车联产业创新中心共计6家行业单位作为开放点，定期组织市民走进开放点参观体验，面对面进行沟通交流。社会公众通过公开招募、集体报名、提前预约等方式参加“北京交通开放日”活动。

“北京交通开放日”作为北京市交通行业与社会各界沟通交流的平台，通过主动敞开交通行业的“大门”，定期邀请社会公众“零距离”接触了解交通工作，感知北京交通如何保障首都城市功能的正常运转，感受北京交通在建设“安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合”的现代化综合交通体系方面做出的努力和贡献，进一步提升社会公众参与交通治理的积极性，营造共治共建社会氛围。

发布社会责任报告、倡议书 组织参观公交调度指挥中心

2019年首场“北京交通开放日”在北京公交集团举行，充分体现了“以人为本、公交优先”的理念。2018年，本市着力提升绿色交通发展水平，启动公交线网规

划顶层设计，加快推进公交综合枢纽建设，升级公交信息化服务，荣获“国家公交都市建设示范城市”称号。2019年北京交通工作报告中提出“优供、控需、强治”的工作思路，要在提升“五张网”服务能力上下功夫，切实做优地面公交网。“公交优先”即“人民优先”，下一步，本市将进一步以人民为中心，关注出行体验，营造良好出行环境，建设人民满意交通。

据悉，当天也是北京公交集团第四届首都国企开放日。在活动现场，北京公交集团发布了《2018年北京公交社会责任报告》，展示2018年公交行业发展成就，彰显首都国企的责任和担当。随后，发起“迎国庆展形象，文明公交我先行”活动倡议，号召社会公众绿色、文明、守法出行；播放宣传片《我们从1921年走来》，启动北京公交成立100周年纪念筹备活动，向广大市民讲述北京公交的百年历史变迁，展示北京交通现代化发展成就；讲述公交故事，关注那些为保障公交优先而付出辛勤努力的“公交人”，讴歌他们在平凡岗位上为北京交通的发展做出的不平凡业绩。最后，邀请市民代表参观北京公交集团新建演播厅和调度指挥中心，现场解说如何通过大数据监测、分析、研判，进行全市公交线网优化、车辆调度以及重大活动、节假日期间的交通保障，直观展示公交行业智能化发展的新思路、新面貌；同时聆听市民对促进公交优先、提升公交服务、建设智慧公交方面的建言献策，并为市民解疑答惑。

不少市民表示，通过此次交通开放日活动，充分感受到百年公交的文化积淀，了解了公交集团在服务北京公共交通、改善乘客出行条件上做出的努力和贡献，未来将更多选择绿色出行方式，为北京交通运行通畅做贡献，也会对北京交通多一分理解，多一分支持。

（来源：市委交通委官网）

交通部门全力做好高考和端午期间 市民出行保障

今年高考恰逢端午小长假，为做好高考和端午假期市民出行保障工作，市交通委组织公交、地铁运营企业制定多项公共交通保障服务措施，轨道交通全路网设立“绿色通道”考生优先通行，对持准考证的考生和家长提供“三优先”服务，确保乘坐公共交通的考生安全、顺畅、及时抵达考点。

同时，结合端午节客流出行特点，制定专项运输保障方案，合理编制行车计划，确保高峰运力充足，端午节期间，地面公交共增加4000余车次；轨道交通4号线北京南站做好延时运营工作，6月6日（周四）、6月9日每日加开临客4列，延时运营至次日00:10。

市交通委还多种方式提醒广大市民，高考期间尽量减少驾车，多选公交出行；如有出行尽可能错开高峰时间，避开考点周边道路，为考生出行顺畅出一份力。

地面公交：考点周边公交站考试时段通过不停车

为确保高考期间公交运输保障工作，给广大考生创造安静良好的考试环境，市交通委组织公交运营企业制定了运输保障方案。对重点途经各考点的线路，在考生抵离考场时段增配运力，考前时段加密发车间隔；对部分考点周边公交站位，在考试时段用站通过不停车；各相关公交线路禁止鸣笛、禁止使用报站器。

端午假期，结合今年端午节客流出行特点，制定地面公交运输保障方案，合理编制行车计划，增加日班配置比例，确保高峰运力充足。

一是增加市区各公园景点、延庆世园会周边、重点中学、商业娱乐地区、火车站长途汽车站以及郊区各旅游景区公交线路的运力，并在各条重点线路增配机动车，节日期间根据客流变化情况及时投入；

二是重点做好世园会运输保障工作，提前做好备班运力准备，根据客流情况随时做好运力调配工作，随时

关注园区游客动态情况，及时调整运营组织方案，满足游客接驳出行需求；

三是做好香山地区运输保障工作，根据节日期间香山和植物园周边客流特点，做好有轨电车西郊线巴沟、植物园、香山等重点车站的客流疏导与运送工作，加强线路运营组织与监控管理，同时，制定常规公交线路支援西郊线的应急预案，切实做好节日期间应急运输保障工作；

四是随时关注天气变化和道路通行情况，提前做好特殊天气应急运输保障预案，做好汛期运输保障工作。

轨道交通：全路网设立“绿色通道”，考生优先通行

为做好高考期间轨道交通运营保障工作，全路网设立“绿色通道”考生优先通行，对持准考证的考生和家长提供“三优先”服务，即“优先安检、优先购票、优先进站”。提前梳理车站周边考点信息，并在考点附近的车站为考生准备考场文具袋、防暑降温药品、糖果、一次性雨衣等，便于考生有需求时取用。在临近考点车站通过增加广播、设置宣传台、列车载客前40分钟开启空调等方式，为考生营造舒适、便利的出现环境和轻松、励志的考试氛围，助力高考期间出行保障。

为加强端午节运力保障，除机场线、燕房线外，轨道交通均使用双休列车时刻表，同时视客流实际加开临客；4号线北京南站做好延时运营工作，满足节日期间夜间乘客出行需求。

为加强世园会出行保障，轨道交通优化世园会相关联的5、6、8、9、13、16、昌平等线路行车方案，并细化7座（天通苑北、朱辛庄、西二旗、北安河、金安桥、六里桥东、霍营）世园会接驳车站的客运组织方案，确保整体工作平稳有序。

（来源：市交通委官网）

市交通委组织水上交通安全应急演练



发现船只起火，救援艇和消防艇一路鸣响警笛迅速驶向着火船只灭火。



智能遥控救生器在救援游客落水的演习中发挥作用。

为提升本市游船单位应急救援能力，特别是处置突发事件和恶劣天气的能力，6月13日，市交通委在什刹海景区开展水上交通安全应急演练。市交通委行业主管部门和安全应急部门、市交通执法总队、各区运输管理分局和交通局、西城区园林市政管理中心、地安门派出所、什刹海街道办事处、什刹海风景区管理处、市水运游船行业协会、市救生协会和全市游船单位代表共100余人现场进行了观摩。

据介绍，本次演练，是市交通委年度水上系列应急演练的一部分，演练设定了三项演练科目，分别为突遇恶劣天气的紧急处置、游船消防的紧急处置、开放式水域落水人员的应急救援。水上救援按三项原则开展：先自救后互救、先抢救生命后挽救财产、先救危险后救一般。

演练中，一艘摇橹船突然冒烟起火，十几秒后救援艇和消防艇一路鸣响警笛迅速驶向着火船只。船内人员已经撤离到远离起火点一端。救援人员将游客疏散上船，消防艇同时对起火点开始喷水灭火。

在游客落水的演习中，“救援神器”智能遥控救生器表现神勇。工作人员将两个马蹄形的遥控救生器扔进水里，通过远程操作，救生圈像两只橘黄色的小救生艇一样高速驶向救援点。

据介绍，这种遥控救生器能达到每秒4米的速度，充电后续航使用40分钟，遥控距离在800米范围内，一次一只救生器就可浮载两三名成年人，承重超过200公斤。这款救援神器是去年由我国自主研发，具有GPS、北斗定位功能，可20米高空抛落，自动返航。此前多应用在海事搜救、打捞救助、消防救援等专业领域，今年首次在北京的运营水域投入使用。

此次演练共出动各类参演人员60余人，动用各类救援船舶和装备20余艘（台、套）。通过演练，切实检验了游船单位水上救生的应急预案，提高了游船单位应急救援的能力。

截至目前，本市运营各类船只约8000艘，游船经营单位80余家。每年夏季都是水上救援的高发期。各运营单位因为水域特点不同，救援难点也不同，如什刹海地区属于开放水域，突发恶劣天气、局部阵风等，都可能发生意外。郊区的封闭水库区域则水深特点明显，最深可达20米。市交通委始终坚持“安全第一、预防为主”的总原则，扎实抓好各项基础性工作的落实，各级海事部门指导游船单位落实安全管理主体责任，修订完善水上交通安全应急预案，建立健全紧急情况信息报送等制度机制，积极为首都水上交通安全保驾护航。

（来源：北京交通订阅号、北京日报客户端）



6月16日，市交通委组织开展交通行业2019年安全宣传咨询日活动。

市交通委组织开展交通行业 2019年安全宣传咨询日活动

6月16日是一年一度的全国安全宣传咨询日，今年活动的主题为“防风险 除隐患 遏事故”。

上午，北京市交通委牵头组织开展了交通行业2019年安全宣传咨询日活动，活动以安全宣传咨询为核心，分为主会场、分会线和线上活动三部分。其中，主会场活动由市交通委主办、市公交集团承办，市交通委副主任孟桥、市公交集团副总经理常江莅临参加现场活动。

主会场活动在有轨电车西郊线巴沟站前广场举办，来自公共交通行业的应急救援队伍队员、专职安全员、企业职工、志愿者等约200人参加活动。

主会场活动分为参观安全文化大使宣讲站、安全应急宣传品发放、安全应急主题黑板报评比、“防风险、除隐患、遏事故”主题背板签名、安全急救知识表演、“安监之星·北京榜样”公交集团公司获选人员颁奖等多个主题环节，吸引了有轨电车巴沟站、地铁巴沟站过路乘客及附近市民的高度关注和积极参与，共接待社会公众1000余人次。

同时，北京市交通委员会设立咨询台，面向公众开展咨询，发放宣传品，普及安全知识。宣传咨询台以“防风险 除隐患 遏事故 持续推动交通行业安全发展”为主题，设立4块主题宣传展板，集中展示2018年北京交通安全应急发展成果，包括制定了一部改革方案、建立了一套（京津冀交通应急）联动机制、通过了一次



市交通委副主任孟桥、市公交集团副总经理常江参加现场活动。

督察体检、应对了一轮汛期考验、完成了一揽子安全保障、开展了一系列专项行动、强化了一支应急专家和处置队伍、打造了一个安全宣传阵地。制作交通安全特色宣传资料，向参加活动人员发放北京交通安全应急宣传折页及宣传品，通俗易懂地向广大市民传播安全生产理念，面对面解答群众关心的安全生产问题。

主会场活动以外，交通行业同步开展了丰富多彩的分会线活动，面向企业职工、社会公众举办安全宣传咨询活动。线上活动环节，市交通委还在“首都平安交通”公众号设置“安全生产咨询日”菜单，线上同步传播当日活动。

（来源：首都平安交通）

行业管理与动态信息速览

本市徐尹路高各庄综检站正式运行

3月29日上午10时,本市徐尹路高各庄综检站正式运行,徐尹路起点位于朝阳区皮村,至潮白河右堤路并接燕郊潮白河大桥,终点位于河北省三河市燕郊地区的燕顺路。高各庄综检站正式运行后,将承担公安安检、环保检查、货车超限超载检查等职能。高各庄综检站的运行将对推动京冀地区协同发展,打通燕郊到北京交通瓶颈,疏散副中心核心区的交通压力,更好的服务三河居民出行以及通州文化创意产业、通州工业开发区的发展起到极大的促进作用。



四惠长途客运站迎来“刷脸”进站时代

近日,北京市长途汽车有限公司首台“人脸识别”系统自助检票闸机在四惠客运站试运行,检票进站平均每人只需1.7秒,大大加快检票速度,提高了实名制检票的准确性。

据了解,长途公司将在所属三家客运站全面推行“人脸识别”系统自助检票闸机。自助检票闸机具有识别车票信息、身份证信息、人脸识别等功能,可实现“人、票、证”合一快速验证检票,提高检票效率和安全保障水平,进一步提升客运站信息化综合服务水平,同时为旅客提供更精准、更优质、更便捷的出行服务。

长途公司将是北京市首家实现“人脸识别”系统自助检票闸机的客运企业,于4月30日前全面实行“人脸识别”系统自助检票闸机,全力推动客运站智能化信息化建设水平跨越式提升。



市交通委举办机关队伍融合和能力提升培训班

3月20日至4月4日，市交通委共分三期举办了机关队伍融合和能力提升培训班。

据介绍，此次培训是在市交通委机构改革后首次开展的干部集中脱产培训，培训班每期3天，委机关213名处级非领导职务及科级干部参加学习。

培训以“新机构、新形势、新任务、新人员、新作为”为主题，通过新形势与新任务、机构运转与队伍融合、个人修养与能力提升三个培训模块，实现参训人员统一思想，凝聚共识，形成合力，促进干部队伍“事合、人合、力合、心合”，同时加强管理、严肃纪律，较好地实现了以培训促融合、以融合促提升的培训目标。

交职院召开职业教育改革合作座谈会



交职院召开职业教育改革合作座谈会。 企业代表在座谈中建言献策。



近日，北京交通职业教育集团、北京交通职业技术学院召开“贯彻全国深化职业教育改革电视电话会议精神，推进北京交通职业教育产教融合校企合作”座谈会，北京市交通委员会、北京市教育委员会等行业主管部门，行业协会、职业院校、企业、科研机构、职业技能鉴定机构等90余位代表参会。

北京市教育委员会相关负责人解读了《国家职业教育改革实施方案》、“全国深化职业教育改革电视电话会”精神，从三个维度对职业教育下一步发展做了全方位的解析。交职院相关负责人介绍了学院贯彻落实“方案”“会议”精神、推进政行企研校多元共育交通职业人才建设的工作思路。

据悉，本次会议的一大特色是政府主导、行业指导、职业院校和企业共同参与，旨在为校企双方沟通对接搭建有效平台，形成良好的产教融合校企合作长期机制。

首都机场至张家口省际专线开通

为进一步推进首都机场打造国际交通枢纽的发展战略，满足河北张家口地区广大航空旅客日益增长的出行需求，经北京市交通委员会批准，机场巴士公司于近日开通了首都机场至张家口汽车南站的省际客运班线。

首都机场至张家口省际班线的开通，将极大促进京张两地经济、文化、商务、旅游交往与联系，为张家口地区航空旅客出行提供更加便利的交通服务。该条线路总长210公里，单程运行200分钟。

线路开通前期，每日双向对发各2个班次，张家口每日发车时刻为8时和14时，首都机场每日发车时刻为12时和18时，单程票价100元，张家口地区旅客可从张家口汽车南站乘车全程高速，一站直达首都机场。



张家口汽车客运南站。

市交通委下放21项省际道路客运行政许可

日前，市交通委将涉及省际道路客运经营的21项行政许可审批权限，下放至区级交通运输管理部门，由城六区运输管理分局和郊区交通局承接具体审批工作，进一步便民利民、提高办事效率。

此前，市交通委开展了系列准备工作，确保许可事项下放后的相关措施平稳实施；修订了现行的行政许可程序性规定，完善了行政审批系统，对区级交通运输管理部门行政许可审批人员进行了培训；明确了本市道路客运企业由工商注册地的交通运输管理部门负责监管和行政许可审批工作，外埠进京客运企业及客运班线的登记备案，由在京运营客运站属地的交通运输管理部门负责；按照“谁审批、谁监管”的原则，强化辖区内道路客运企业的执法监督。

据了解，行政许可事项审批权限下放后，市交通委将对区级交通运输管理部门行政许可工作进行业务指导，并制定省际客运班线发展原则、旅游客运行业运力规模总量调控原则等行业指导性意见，采取措施防止行业无序竞争。



市交通委下放21项省际道路客运行政许可。

北京公交助力智能网联车路协同发展

近日，北京公交集团加入北京市智能网联创新工程，成为首钢园区自动驾驶、车路协同的应用主体，为“科技冬奥”提供公交智慧和公交力量，开启公交自动驾驶发展新时代。

在首钢园区“无智能 不网联”车路协同高峰论坛上，北京公交集团专题汇报了公交集团发展自动驾驶、智能网联公交的工作设想和发展路径，配合市政府积极提供自动驾驶、智能网联应用场景，并拟以正在首钢园区运营的专108路为基础，基于CV2X车路协同技术，通过车载设备的加装和通信技术的对接，实现路端感知、云端调度、车端控制，实现智能汽车与道路的“感知协同”“计算协同”“智慧协同”，完成车、路网云的高效协同，构建高度智能化的车路协同应用载体。

此外，可以将成熟技术复制到BRT线路，加速技术实施和推广，推动智能网联的技术转化和产业升级，降低自动驾驶的实现难度，提高安全系数和等级，为解决交通拥堵、交通事故、交通污染等社会问题贡献力量。

城市公共交通安全管理条例公开征求意见

5月10日，司法部就《城市公共交通安全管理条例（征求意见稿）》（以下简称《意见稿》）公开征求意见。根据《意见稿》，进入城市轨道交通车站的人员拒不接受安全检查的，安检人员应当拒绝其进站、乘车。

《意见稿》要求强化城市公共交通运营安全保障。因自然灾害、恶劣气象条件以及市政工程建设、大型群众性活动、节假日等情况，影响城市公共交通线路正常运营的，负有责任的部门或者单位应当提前通知城市公共交通管理部门；需要临时变更、暂停城市公共交通线路运营的，城市公共交通管理部门、城市公共交通企业应当及时向社会公告。城市公共交通企业因突发情况临时变更、暂停线路运营无法提前报告的，应当在事后及时补报。

《意见稿》还根据城市轨道交通的特点作出专门规定。从事城市轨道交通安全检查的单位、人员应当按照有关规定对进入城市轨道交通车站的人员、物品进行安全检查。拒不接受安全检查的，应当拒绝其进站、乘车；强行进入车站或者扰乱安全检查秩序，构成违反治安管理行为的，由公安机关依法处置。安全检查人员发现违禁品、管制物品和涉嫌违法犯罪人员的，应当妥善处置。

全市首个交通行业安全生产千分制评价区域板块试点落户平谷

近日，全市首个交通行业安全生产千分制评价区域板块试点落户平谷。

安全生产千分制是将企业安全生产所涉及各项任务按一定配比进行分值量化，总分为1000分。依据“千分制评价标准”，详细检查企业安全管理工作现状，对企业实施“全面体检”，打分评定建立“问题清单”，提出改进建议及防范措施。

评定前，北京平安交通协会将对平谷区219家客货运、维修、危险品运输、水域游船等企业提供安全生产培训，宣贯千分制评价工作。同时，将深入企业解答安全管理难题，剖析安全生产过程中容易发生的薄弱环节、关键部位及具体表现，帮助梳理、指导落实各类责任制，提供安全生产管理体系建设意见。预计7月-8月开展千分制评价，完成区域交通行业安全生产形势整体分析评估，形成分析报告，提供行业分级分类监管数据支撑。



全市首个交通行业安全生产千分制评价区域板块试点落户平谷。

本市加快高速公路入口治超工作步伐



市交通委副主任孟桥主持召开高速公路入口治超专题会议。

5月27日，市交通委副主任孟桥主持召开了专题会议，推进我市高速公路入口治超工作开展。会上，由市交通委治超处负责人宣贯了国务院及交通部的文件精神，部署了《北京市高速公路入口治超工作推进方案》。

方案提出了三个确保，两个实现，即2020年1月1日起，确保我市所有封闭式高速公路入口全面实施称重检测，实现称重数据与收费系统关联，实现与北京市治超监管平台联网。确保全市高速公路货车平均违法超限超载率不超过0.5%。确保在建高速公路在

项目建成通车时同步投入使用。

方案还再次明确了四项重点工作，要求各高速建设单位及高速运营单位按期建设好称重检测设备，做好设备运维管理，并与收费系统相连，遇到违法超限超载车辆不予以发放通行卡，坚决做到高速公路“逢超必拒”。

方案明确了我市高速公路入口治超的工作计划，全市在建高速公路入口治超工作要随路同步投入使用，在运营高速公路要在12月起开始试运行，2020年1月1日起，全市所有收费站入口称重检测设施（设备）正式运行。

《北京市高速公路入口治超工作推进方案》的印发，标志着我市坚决贯彻国务院及交通运输部有关取消省界收费站文件精神，标示着我市高速公路入口治超工作正式开始进入实施阶段。

制定2019年北京市交通行业“安全生产月”活动方案

今年6月是全国第18个“安全生产月”，市交通委结合工作实际，制定并印发了《2019年北京市交通行业“安全生产月”活动方案》。明确“安全生产月”的活动主题是：防风险、除隐患、遏事故，活动从6月1日至6月30日开展，部分活动贯穿全年，主要有安全主题宣讲、安全警示教育、隐患排查治理、应急演练、“119”消防宣传月主题宣传活动等。《方案》明确了委和行业监管部门层面的活动形式、内容和要求。行业企业是安全生产的责任主体，也是“安全生产月”活动开展的主题，《方案》还对市属交通企业、其他交通企业氛围营造、活动开展、效果展示等方面明确了工作要求。

天坛医院新址启用以来周边交通运行状况良好

天坛医院新址启用前，丰台区相关部门积极采取多种措施，全面做好院区周边的交通出行保障工作。

一是提前完成医院周边道路新改建和疏堵拓宽，全面提高路网基础设施水平，院区周边道路通达性和完好率显著提升。二是开展天坛医院周边交通综合治理，切实缓解交通拥堵压力。三是加大医院周边公共交通供给，在天坛医院北门新增1处公交站点，在天坛东北侧、天坛医院东门各开设1处公交港湾，方便市民公交出行。四是开展停车和共享单车专项治理。通过在医院周边兴建停车场、为医院内部提供停车备案管理、规范路侧停车位等方式，为天坛医院提供停车位总计2160个，基本满足医患人员停车需求。在医院西门北侧设置1处共享单车停放区，在医院周边安装3套电子围栏点位，满足医院开诊交通应急管理需求。

通过以上措施，天坛医院新址启用以来，交通运行情况良好。今年将组织属地、交管、城管开展日常执法检查，巩固治理成效。

84万辆车绑定北京交通APP

《北京市机动车停车条例》实施已满一周年。从今年1月1日开始，东城、西城、通州三个区实施路侧停车电子收费，目前整体实施平稳。据市交通委静态交通管理处介绍，目前城六区和通州区已规划施划3.6万余个白实线停车位，其中东城、西城和通州区共1.3万余个，停车费收入全额上缴区级财政。电子收费方面，东城、西城、通州区完成1986套高位视频设备、1520套矮桩停车位设备。同时，朝阳、海淀、丰台和石景山区道路停车改革工作正在有序进行，确保7月1日起实施，其他区按实施的目标正加紧推进各项工作。

此外，核心区按照“一街一策，一巷一方案”的原则和有条件的胡同先实现停车有序、不停社会车，远期实现胡同不停车的目标，在王府井周边、南锣鼓巷周边、西前河沿街等26条胡同实现不停车。

从1月1日到现在，三个区电子收费服务车次达到742.5万次，基本杜绝了乱收费、溢价等现象。目前，北京交通APP注册用户120万人，绑定车辆84万，停车费电子支付率超过99%。

（来源：市交通委官网、北京交通微信公众号、北京晚报，本刊综合编辑）



矮桩装停车位设备。



第五届“北京自行车日”活动举行

4月28日上午，“第十二届北京市全民健身体育节”的重要组成部分——“2019北京自行车日”活动在东城区地坛体育中心足球场举行。活动由市交通委、市体育局、市体育总会及东城区人民政府联合主办。现场宣读了“绿色骑行”倡议书，近500名自行车爱好者参与其中，以实际行动倡导绿色健康文明的出行方式。“北京自行车日”活动自2015年发起，至今已成功举办五届，通过广大车友示范骑行，吸引了广大市

民积极参与，营造绿色文明出行氛围。

据悉，与往年不同，今年“北京自行车日”活动首次由区属单位执行，充分发挥基层单位及团体的积极性，扩大自行车活动影响力，促进活动更加品牌化、大众化。活动现场将“2019北京自行车日”活动旗帜授予东城区自行车运动协会，并向其颁发了“2019北京自行车日荣誉团体”纪念奖牌。

发起“绿色骑行”倡议 宣传文明骑行理念

活动现场，市自行车运动协会秘书长宣读了“绿色骑行”倡议书，动员全市各骑行团体积极参加为期一个月的“绿色出行，乐在‘骑’中”风采展示活动。49支骑行队伍还被授予了2019北京自行车日“领骑衫”，以此鼓励骑行团体宣传骑行理念，带头践行文明骑行。

活动现场还安排了丰富的自行车趣味游戏，并将《北京文明骑行公约》的内容融入其中，包括在绕桩骑



“北京自行车日”活动由市交通委、市体育局、市体育总会及东城区人民政府联合主办。

行、独木桥骑行等游戏项目中设置“我是文明骑行者”主题知识竞答，在活动区域还设置了模拟的人行横道、行人、红绿灯、弯道及停放区，参与者模拟自行车骑行的过程中，可以体验遵守标志标线、礼让行人、有序停放等文明骑行理念，进而带动更多的人“文明骑行、规范停放”，身体力行地维护绿色文明、和谐有序的出行环境。欢乐的游戏与友好的竞技，让绿色交通方式和生活方式深入人心。



活动现场组织了丰富的自行车趣味骑行游戏。

完善慢行系统 建设步行和自行车友好城市



本市将持续优化自行车、行人出行环境，努力建设步行和自行车友好城市。

绿色文明骑行的发展离不开城市自行车道等慢行系统的支持，步道、自行车道是城市路网的重要组成部分，为缓解交通拥堵、服务绿色出行发挥着重要作用。本市交通部门坚持综合施策、多措并举，畅通步道和自行车道系统，还路于行人和自行车，为市民创造更好的绿色出行环境。2018年完成三山五园、核心区等重点区域928公里自行车步行系统治理工作，慢行系统逐渐“成片成网”。预计今年，本市将持续优化自行车、行人出行环境，完成850公里自行车道、人行步道综合治理，同时建设CBD和回龙观地区两个慢行示范街区，完成朝阳门南天桥等20座过街天桥升级改造，做精慢行系统网，努力建设步行和自行车友好城市。

建设北京首条自行车专用路 提升绿色出行体验

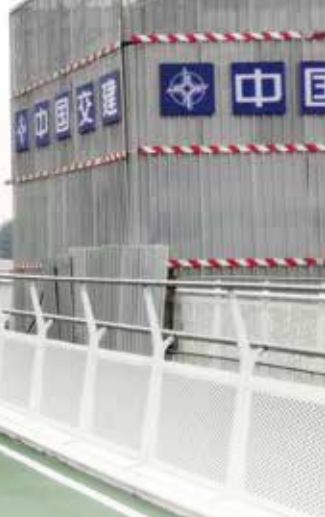
能在一条专属的道路上“驰骋”，是每个城市骑行者的梦想。日前，备受关注的回龙观至上地自行车专用路项目主体工程于5月底基本完工，并具备试运营条件，将成为回天地区一道靓丽的风景线。这是本市首条主要用于通勤的自行车专用路，全长约6.5公里，设计速度20公里/小时，路面净宽6米。

自行车专用路具有连续、安全的特点，将吸引更多的人通过自行车道路出行，引导更多的人选择绿色出行方式，对改善出行结构、促进节能减排、提升城市品质都有着重要的意义。



倡导“绿色骑行”，让绿色交通方式和生活方式深入人心。

（来源：市交通委官网 宣教中心供图）



北京首条自行车专用路开通运行后 总体情况良好

5月31日，本市首条自行车专用路——回龙观至上地自行车专用路开通试运行。5月31日早7点，回龙观至上地自行车专用路开始试运行。该条自行车专用路东起昌平回龙观，西至海淀后厂村路，全长6.5公里，其中全封闭专用路段5.46公里，包括桥梁段2.72公里，路基段2.74公里。专用路开通后将有望缓解两地间的交通拥堵状况，提高两地通勤效率，惠及约1.16万“通勤族”。

专用路沿线共设置8处出入口，并结合出入口设置驻车区和停车楼，同时设置了1处养护工区和1处服务区。在桥梁段出入口各处坡道和梯道上均设置了助力系统，可辅助骑行者便捷的上下行。

为了更好地服务自行车通行，专用路沿线无红绿灯，并设置了潮汐车道和自发光指路标志，可指引骑行者快速、便捷地到达目的地。在距离地铁13号线较近的位置还设置了隔音屏，提高了骑行者舒适度。

在开通试运行前期，市交通委与市交管局联合拟定发布了《关于回龙观至上地自行车专用路交通管理通告》，明确“骑行速度不超过15km/h；按照潮汐指示标志行驶；禁止行人、电动自行车及其他车辆进入；不得逆向行驶；禁止停车；不得擅自设置、移动、占用、损毁自行车专用路交通设施”等内容。并与行业、属地、相关企业等部门一一进行了对接，建立协调联动工作机制；制定工作方案及应急预案，设置出入口、路段及休息区24小时不间断服务人员等，落实各项管理规定及《通告》中电动自行车及行人劝导、自行车助力电梯引导服务工作。

自行车专用路开通运行后，总体通行状况良好。据悉，自行车专用路开通试运行后，总体情况良好。据开通运行前三天统计，累计通行41744车次，劝返电动车

3945辆，劝返行人8069人。最大交通量出现在6月1日晚19点到20点，骑行量为2856车次，交通量比较多的出入口是起点、龙泽站、回龙观和终点。截至目前，从社会、市民及骑行爱好者等现场反馈、留言情况看，总体认为自行车专用路大大方便了两地的出行，通行秩序良好，骑行比较安全，沿线景观舒适。

积极服务，以市民满意为根本。为进一步倡导“绿色出行、低碳出行”理念，城养中心将“骑行顺畅、管理有序、景观优美”作为管理目标，以“市民满意、社会认可”为管理标准。在试运行的前三天，开展了24小时不间断巡视工作，梳理完善了设施及管理存在的隐患，增加了10处护网，共计310米；在龙泽中街及龙泽西路出入口设置隔离栏杆，将正常通行和出入骑行进行隔离；针对京张铁路施工路口增派通行服务人员，引导骑行；设置沿线垃圾桶11个，增派卫生间清理人员等。针对市民骑行提出的意见建议，在出入口平台上设置了休息桌椅，放置了急救包，并设置了意见建议箱，在出现人员翻越进入位置增派了管理人员，三天中，清理遗弃自行车260余辆等，努力创建安全、顺畅、舒适的出行环境。

扎实推进，不断提升服务质量。在试运行前三天调查基础之上，将针对龙泽口协调增加警力，同步加密服务人员路段巡查频率；安排专人在进口远端进行电动自行车及行人劝离，与现有措施形成“远端劝阻，近端疏导”；加强监控值守力度，强化与现场服务人员协同配合机制；及时监测交通流量，遇大客流及时采取相应措施；广纳道路设施和管理方面的合理化建议，进一步健全设施功能，提升服务品质，同时针对管理服务过程中出现的问题，不断改进和完善，努力打造一条功能完善、秩序井然、环境优美的自行车专用路。

（来源：市交通委官网 本刊综合编辑）

打造硬品牌宣讲 扩大软实力张力

——“绿色出行 畅通北京”实力宣讲扩大社会影响力



宣讲团在八中京西附属小学宣讲。



宣讲团成员方秋子在门头沟斋堂中心小学的同学们交谈。



宣讲团在芳草地国际学校日坛校区宣讲。

在全市交通系统活跃着一支宣传队伍——“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团。这支队伍既有一线劳动者，也有行业管理者，既有“劳模”“标兵”“行业之星”，也有普通的司机、售票员，无论他们从事哪个岗位，来自哪个行业，只要成为其中一员，都会义无反顾地投入到这个推动绿色交通发展的伟大工作中。

2019年，这支队伍继续走社区、进学校、入机关、深入社会最基层，靠着接地气、有哲理、入人心、耐寻味的宣传，不断培育出行“软实力”，展示行业“硬实力”，传导交通“锐实力”，发挥团队“巧实力”，为推动北京绿色交通发展不辍耕耘。

交通宣讲进校园 安全日里话安全

自1996年起，国家将每年3月份最后一周的星期一确定为“全国中小学生安全教育日”。3月25日，第24个“全国中小学生安全教育日”当天，“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团应邀走进芳草地国际学校日坛校区，进行“珍爱生命 安全伴我行”主题宣讲。

活动现场，北京公交集团客二分公司41路驾驶员、北京市劳动模范、宣讲员孟大鹏面对全校师生，从公交车的发展史说起，号召大家绿色出行，并生动详细地讲解了如何安全乘坐公共交通工具。孟大鹏还和同学们进行互动，现场气氛非常活跃，寓教于乐的方式提升了同学们在上下学出行中自觉养成遵守规则、注重安全细节的良好习惯和意识。

今年的“全国中小学生安全教育日”，恰逢交通运输部和教育部门联合推动开展2019年“水上交通安全知识

进校园”活动。结合活动主题，芳草地国际学校日坛校区的同学们通过短片了解了水上交通安全知识，交通宣讲团向学校赠送了《小学生水上交通安全教育读本》，四名学生代表上台朗读了书中的“安全乘船歌谣”。

宣讲活动后，芳草地国际学校日坛校区副校长表示，希望全体学生从此次宣讲中有所收获，从交通宣讲员身上汲取榜样的力量，“首先要从孟大鹏叔叔身上学习浓浓的爱心，这是做好本职工作的前提；然后要学习孟大鹏叔叔良好的工作习惯，术业有专攻，才能行行出状元；最后要树立良好形象，尽自己应尽的社会责任，将责任和使命发挥极致。”

3月20日，“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团的两位宣讲员来到了中国教育科学研究院朝阳实验学校，为小学低部的孩子们上了一堂安全教育课。公交宣讲

员陈光为同学们科普了北京公共交通发展的历史变迁。来自公交驾校的陈东将“如何行走、如何乘车、如何过马路”这些看似简单的问题进行了有深度的讲解，同学们来了兴致，开动脑筋，俨然都成了安全出行小达人。有趣的图片给同学们输送了许多安全出行小妙招。三年级红领巾代表还带领同学们向全校少先队员发出倡议：“文明出行从我做起，我与安全一起同行！”

3月22日上午，北京市劳模、人称“最快乐的公交司机”的宣讲员孟大鹏，以安全使者的身份来到了中国儿

童中心与这里的幼儿互动，在游戏中宣讲出行安全，还代表交通宣讲团向孩子们送上安全教育读本。

教育一个学生、影响一个家庭、带动整个社会——“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团走进中小校园的意义正在于此。在“全国中小学生安全教育日”到来之际开展多样的宣讲活动，学生的安全出行意识和安全防范能力将进一步增强，作为未来的交通参与者，他们的出行素养提升将让城市交通环境更加和谐。

交通宣讲团开启门头沟区校园巡讲

4月9日上午，伴着山下细雨山上瑞雪，“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团走进门头沟区清水学校，宣讲员王泽彦、张鹤鸣、张鹏宇为一至七年级学生讲述交通行业故事，传递首都交通精神。王泽彦真情讲述《大山深处女人花》感动了小同学们，而故事的主人公——全国劳模、“十大最美养路工”高玉爱，就工作在紧邻清水学校的市政路桥清水专养段，宣讲团也把她请到了现场。高玉爱一早刚刚带领专养段的姐妹们清理完国道上的积雪，她说：“为了路面干净畅通，为了大山里的人能走出去、大山外面的人能走进来，我们守护公路无怨无悔。”她纯朴真诚的话语令在场师生动容。

这场宣讲是交通宣讲团开展的门头沟区校园巡讲活动中的第五站，巡讲于4月8日全面启动，当天即走进了4所中小学进行宣讲。

“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团曾在2018年底到门头沟京师实验小学和新桥路中学宣讲，给老师和同学们留下了深刻的印象，反响良好。2019年，宣讲团与区教委加强合作，开展主题为“携手绿色文明出行，创建全国文明城区”的校园巡讲活动，计划在两周内用10个工作日奔赴34所中小学及幼儿园展开宣讲。

宣讲日程满满，宣讲员动力十足。参与此次巡讲的12名宣讲员分为4组，以便宣讲团每天可以“双线作战”，他们之中有荣誉满身的榜样人物方秋子、张鹤鸣、常洪霞、王建生、刘韶山、李伟洁，有来自北京公共交通领域经验丰富的宣讲员张鹏宇、王俊鹏、陈东、刘敏、张得辉，还有市交通委丰台运输管理分局干部王泽彦。无论是劳模明星还是干部职工，作为宣讲员都一



宣讲团在门头沟斋堂中学宣讲。

心想把最好的状态和最精彩的内容呈现给门头沟区的学生们。

此次巡讲中，交通宣讲团还特意准备了“量体裁衣”的“礼物”，增加了不少与门头沟区域交通密切相关的内容，融入宣讲稿件或编成互动问答题目，这些和大家平时出行息息相关的资讯或故事，更好地拉近与同学们的距离，带去更多的参与感。

门头沟区校园巡讲活动是继2018年延庆区校园巡讲之后的又一次远郊区之行。10天34场的高强度巡讲是个不小的挑战，但交通宣讲团准备充分，不畏挑战，将绿色文明出行理念带向城市的各个区域，将交通发展成就和行业一线故事讲给更多的孩子，弘扬社会主义核心价值观，培育首都先进出行文化。

（来源：市交通委官网 本刊综合编辑 宣教中心供图）

本市召开2019年 “礼让斑马线专项行动”推进会



5月14日下午，2019年“礼让斑马线专项行动”推进会召开。市委宣传部副部长、首都文明办主任滕盛萍，市交通委副主任容军等领导出席活动，并向示范路口志愿服务先进单位赠送了文明引导装具。

为扩大礼让斑马线专项行动社会影响力，第二届礼让斑马线广场舞比赛即日起正式启动，以专门创作的《礼让斑马线》《我爱斑马线》《等灯，等灯》3首歌为蓝本（可登录微信公众号“文明礼让斑马线”下载歌曲），按照区级推荐、自主报名、市级评选、集中展示的程序组织展开，最终每首歌曲将评出一等奖2名，二等奖3名，三等奖5名，优秀组织奖5个，获奖作品将在北京电视台进行展播。

礼让斑马线专项行动启动后，主办单位选取部分示范路口和重要路段，派出电视台新闻记者，用镜头寻找文明过马路的行人、辛勤维护交通秩序的交警及协管员、志愿者等市民群众，对他们进行现场采访，并赠送带有活动标识的鲜花。

主办单位还积极动员全市50余个车友会数万名私

家车主，主动张贴礼让主题标识，承诺作为司机行车时礼让斑马线，作为行人过马路时遵章守序，时时刻刻都要做礼让斑马线的宣传员，并就近就便认领“礼让斑马线”示范路口，利用上下班和人流车流高峰期，定期开展路口志愿服务活动。

此次活动还创新推出“斑马线前15秒”活动，借短视频吸引全民眼球的热潮，面向全社会征集市民在斑马线前拍摄到的或文明或不文明的出行瞬间。手机镜头不仅可以对准公交出租等专业交通运输车辆，也可以拍摄社会车辆、外卖小哥甚至普通路人。通过选取编辑播出，对于文明的榜样力量加以弘扬，而对不文明的丑陋现场更要适度进行曝光。依托《北京新闻》“民有所呼我有所应”专栏，利用全市道路交通探头，通过这些覆盖城区的“电子警察”，将重点对全市16个区151个示范路口进行抓拍编辑播出，抓拍各类交通违法，记录街头的各类不文明行为，引导广大交通参与者自觉遵守交规、文明出行。

（来源：市交通委官网）

放管服的关键点 巡游出租汽车运价改革该出手了

出租汽车作为一种个性化的运输服务，只能满足少数人的出行需求，而不应成为出行的主要方式。

巡游出租汽车的健康稳定发展一直以来都是行业和社会关注的焦点，特别是随着网约车的出现，脆弱多伤的出租汽车行业又经受新的冲击，也暴露出了更多的问题，如巡游车司机大量流失、公司利润不断下滑、司机

常年超时驾驶和收入过低等。问题的形成，或因管制僵化，或因市场失灵，其中关键是出租汽车运价不灵。运价机制改革是深化出租汽车行业改革的关键，不仅关系到行业的长治久安，更关系到人民群众出行的安全感和获得感。随着出租汽车行业改革进入深水区，改革出租汽车运价的呼声越来越高，改革已箭在弦上。

运价管控与出租汽车伴生

1831年，英国颁布了《伦敦出租马车法》，伦敦市便开始了对出租汽车费率的管制。1858年，一种给出租马车计算里程的设备获得了专利。1891年，德国人发明了计价器，并在伦敦出租汽车行业得到普遍应用。出租汽车价格管制从出租汽车诞生之日便已推行，并一直延续到现在。

国外在运价管理方面的政策有所差别，但无一例外，运价管控始终伴随着出租汽车的发展。英国伦敦出租汽车运价受政府管制，由政府确定。伦敦政府每年都要审查检验出租汽车运价，主要是考虑出租汽车运营者的收入和运营成本，保证运营者获得合理比例的利润。澳大利亚大部分城市由政府确定出租汽车的最高运价标准，目的在于避免费用的不合理上涨。自1955年7月至1993年，日本出租汽车费率管制遵循“同一运区、同一费率”原则，即同一营运区域内的所有同类出租汽车必须执行同一费率。

我国出租汽车行业是从上世纪80年代末开始兴起的，运价管制也由此发端。以上海为例，1990年，为响应“国家、集体、个人一起上”的刺激政策，上海形成了“社会办出租”的局面。随后，出租汽车市场秩序混乱的问题爆发，拒载、乱收费等行为广为市民诟病。

因当时上海很多出租汽车没有使用计价器打表计费的习惯，而是与乘客议价。时任上海市市长朱镕基亲自督促行业整顿，强制出租汽车使用计价器，否则“抓住两次就吊销营运证”，坚决整治损坏出租汽车行业声誉的“害群之马”。自此，上海出租汽车市场从运价管控开始，逐步走向规范。

出租汽车运价为什么会实行管控，为什么不能推向市场，全部放开？全程参与深化出租汽车改革进程的专家徐康明认为，这是由出租汽车的服务特性决定的。首先，出租汽车具有公共服务属性，乘客上车前不可能每次都与不同的出租汽车司机议价，而是需要制定一个合理的价格机制，订立一个司机与乘客之间都认同的契约。最关键的是，出租汽车行业不是自由市场，存在严格的政府管制，市场的优胜劣汰机制在出租汽车行业很难发挥作用。其次，出租汽车的流动性导致乘客的消费具有随机性，为了保护消费者平等的权益，出租汽车不应该只为高收入人群提供出行服务，也要满足普通人的个性化出行需求，所以，政府就通过行政手段把价格限定在合理区间，以示公平。因此，出租汽车的运价管控，核心是要“管出公平、管出效率、管出稳定”。

由低价变低端运价成为致命的瓶颈

近十年间,我国一直处于高通胀状态,出租汽车一直处于低价位运行。“衣食住”已发生根本性改变,“行”却一直很“亲民”,以至于很多老百姓出门的第一需求就是“打的”,“打车难”亦随之而来,却苦于无解。核心便是市场的杠杆——价格——失灵了。

出租汽车的运价长期在低位运行,对行业发展和城市交通会产生哪些影响?对此,中国道路运输协会对全国部分城市的出租汽车的运价开展了深入调研。

首先,出租汽车司机相对收入无增长使得这个行业褪去光鲜,失去了就业吸引力,职业荣誉感逐渐丧失,从业人员大量流失。由于出租汽车的运价没有能够随着行业服务品质和社会经济水平的提升同步提高,司机的服务没有得到应有的价值体现,一批优秀的老司机离开,而新入行的司机大多只求多拉快跑过上温饱,导致司机青黄不接,整体素质下滑,行业服务质量也越来越遭人诟病。

其次,低运价导致企业生存困难,缺乏发展动力。运价不调,司机收入下降,企业为补贴司机收入,便降低“份儿钱”。许多城市出租汽车司机的管理费等收费均有一定幅度的降低,但这直接导致出租汽车公司在车辆更新、车型升级、服务管理方面都缺少投入意愿,形成恶性循环。虽然近些年出租汽车的购车成本有所降低,但是作为运营主要成本的人工、场地、燃料、维

修、保险等费用均有大幅上升。虽然出租汽车公司严格控制管理成本,但仍然难以为继,公司利润逐年下滑,全行业陷入亏损边缘。京沪两地大多数出租汽车企业已陷入亏损,部分城市巡游出租汽车已经消失。

再次,低运价加剧“打车难”,供需矛盾更加突出。由于出租汽车运价过低,催生出不必要的打车需求,导致乘客从公共交通向出租汽车逆向流动,从而加重供需矛盾,导致“打车难”现象的日益加剧。对北上广深这样人口密集、交通压力巨大的都市而言,必须优先发展公共交通,引导市民乘坐地铁、公交出行。出租汽车作为一种个性化的运输服务,只能满足少数人的出行需求,而不应成为出行的主要方式,单就城市整体客运效率而言,私家车和出租汽车都远低于公共交通。

最后,司机依靠“多拉快跑”维持收入,不利于司机的职业健康。据统计,某城市出租汽车司机(双班)日均营运时间为17至20小时,日均行驶里程约400公里,日均载客约45车次,部分省市司机甚至采取“人停车不停”的方式全天24小时营运,日均行驶500多公里,日均载客可达50次以上。司机职业劳动强度较高,职业病较为普遍。这种依靠长时间的营运来提高收益的方式,一方面给司机的身心健康带来不良影响,长时间得不到充分休息必然引发身体疾病;另一方面,车辆的连续运行,也带来安全隐患。

难调的运价为哪般

由于出租汽车价格直接关系到广大群众的切身利益,出租汽车价格都实行了政府定价,具体计价办法和标准由城市所在地政府价格主管部门制定,报本级人民政府审查批准。考虑到出租汽车价格的特殊性,各地普遍将出租汽车价格列入了听证目录,在制定或调整价格时,按规定组织召开听证会。出租汽车的计费项目主要包括起程价、续程价、低速费或等候费、返空费、夜间费等。

改革开放以来,居民收入已明显提高,而出租车运价虽然经过了多次调整,价格涨幅相对而言依然很小。据中国道路运输协会调研,北京出租汽车运价自1984年共调整了4次;广州市自1994年以来调整了3次;

重庆市自1990年以来调整了3次;济南市自1990年以来调整了4次。近30年来,各城市调整运价平均为3至4次,且调整的幅度均相对较小。

以上海为例,27年间仅有5次价格调整,以6公里运价计算,从1990年到2015年,价格从16元仅涨到23.5元,涨幅仅为47%,而同期上海人均可支配收入涨幅近24倍,同期上海市CPI指数也上涨了2.7倍。上海市出租汽车的运价增长远低于后两者,使得“开出租汽车”从人人艳羡的工作变成了社会底层的工作,出租汽车司机成为低收入群体。

出租汽车运价难以调整,主要原因是手续繁琐,且与当地的CPI指数等挂钩,使得出租汽车运价“牵一发

全身”，被赋予了不该有的各类责任。

目前大多数城市的出租汽车价格由于受到多年的约束，平均价格都较低，价格调整需要按照规定举行听证会，程序较繁琐，评价标准不统一，一般城市调整周期在2-3年，有的城市甚至5年以上才考虑调整。另外，由于出租汽车运价涉及到群众的切实经济利益，大部分听证结果都倾向于涨幅较低的听证选项，结果是好不容易举行的运价听证会，涨幅却不大，这也造成多年来各地出租汽车价格增长缓慢，出租汽车司机收入涨幅极小，服务水平日趋下降，“打车难”问题时而出现，这些出

租汽车行业的问题可以说和运价不合理有着千丝万缕的联系。

部分城市设置的出租汽车运价不能体现司机劳动价值。如某城市的巡游车返空费里程设置为35公里，里程过长导致司机拒载现象时有发生，同时也加剧了部分目的地处于偏远地区的市民“打车难”问题；另外，夜间费用无任何加价，可谓“最良心”的城市，但是对于出租汽车司机来说却是另一种心态，他们对更科学地设置运价的呼声越来越高。

给运价松绑 市场才能更有活力

近年来，随着网约车的兴起，巡游出租汽车因运价导致的群体性事件频频出现。有人呼吁“放开运价，回归市场”，这是不理性的，而且有失败的先例。上世纪80年代，美国曾全部放开出租汽车市场运价，随后行业出现大混乱，导致出租汽车服务质量严重下降、司机收入大幅缩水、车辆无法更新等问题。后来，除华盛顿以外美国其他城市全部实行运价管控。鉴于此，出租汽车运价不适合市场自由调节机制。徐康明认为，完全放开运价，出租汽车行业一定会形成劣币驱逐良币的局面。

《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》中明确提出：各地可根据本地区实际情况，对巡游车运价实行政府定价或政府指导价，并依法纳入政府定价目录。综合考虑出租汽车运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况、服务质量等因素，科学制定、及时调整出租汽车运价水平和结构，充分发挥运价调节出租汽车运输市场供求关系的杠杆作用，将更有利于出租汽车行业的发展。

采用政府指导与市场调节相结合的方式合理定价。

《指导意见》中已明确将网络预约出租汽车纳入出租汽车范畴，网约车在服务属性和营运属性上和巡游出租汽车没有本质区别，两者的服务提供者 and 使用者具有高度的重叠性和可替代性。同为出租汽车，网约车价格完全采用市场调节机制，通过后台操作即可轻易实现“1.X”倍提价，而巡游出租汽车的价格严重缺乏弹性。对于两种高度相似的服务采用差异悬殊的监管模式和定价模式，不利于行业的健康有序发展，实际上也导致了网约车和巡游车之间的不公平竞争。

优化完善出租汽车的结构性运价。允许出租汽车公司根据不同车型、不同时段设置多种运价，如在高峰时段和节假日采用统一标准的浮动价格。与网约车采用的动态加价模式相比，出租汽车统一标准的浮动价格更为规范，且公开透明、可预期，避免让乘客感觉价格存在随意性。对于前不久备受社会关注的北京南站“打车难”现象，徐康明表示，可以采取单独定价或最低定价等措施，以保证司机的合理收入，消除司机“等客俩小时，接单起步价”的心里阴影，将有助于出租汽车扮演好综合运输体系中的角色，为人民群众出行提供更好的服务。

适度放开政府对出租汽车车型的管制，应鼓励企业在普通出租汽车车型以外，适当增加中高端车型作为出租汽车，为乘客提供差异化服务，满足不同层次的出行需求，并设置与之相匹配的运价。

建立出租汽车运价联动机制。目前大多数城市的出租汽车价格听证为单次调整，存在流程过于繁琐、客观标准模糊、形式大于本质等问题，建议将出租汽车运价与当地的物价指数、人均可支配收入、燃料成本等数据建立联动关系，对运价联动机制进行一次听证后，可以定期根据条件的变化，自动进行调价，降低重复价格听证的行政成本和时间成本。

在“放管服”的政策背景之下，出租汽车运价改革无疑成为政府作为的试金石，为了行业的长远发展之计，为了人民群众的美好出行，出租汽车运价改革该出手了。

（来源：《中国道路运输》杂志）

本市在互联网租赁自行车专项治理行动中 清理五万余辆共享单车

打开手机微信，进入“北京公共自行车”公众号，在反馈意见栏目中点击“共享自行车扫码核查”，几秒钟后，一辆共享单车的身份信息就出现在屏幕上，包括企业信息、车辆编码、位置、是否报备过……5月20日，在北京市西城区崇文门地铁站H站口，北京市交通委员会相关工作人员正在对共享单车进行扫码核查。

北京市交通委员会静态交通管理处负责人表示，为期一个月的互联网租赁自行车专项治理行动主要关注自行车乱停乱放、违规投放、破损废弃车辆不及时回收3类问题。自5月13日行动开展以来，全市已回收破损、废弃车辆2万多辆，整改问题点位1200多个，代清理车辆超过3万辆，治理成效初显。

北京市西城区停车管理中心主任陈虹介绍，在此次专项行动中，西城区加大巡查力度，组织专人对本区内的互联网租赁自行车进行扫码核查，已在所有地铁站口和金融街三处互联网租赁自行车容易淤积地安装了电子监测设施100套（处），设置围栏110多个。

据悉，截至4月底，在京运营的互联网租赁自行车企业共9家，报备车辆规模达191万辆。据市级监管平台监测统计，目前活跃车辆占比较低，以今年4月份为例，月平均活跃度不足50%。乱停乱放、企业违规投放、破损废弃车辆回收不及时等问题日益突出，严重影响城市交通秩序、市容市貌和市民生活。

此次专项行动重点是互联网租赁自行车骑行量较大

且问题较集中的区域，如长安街及其延长线、平安大街等城市主干道，二、三、四环城市环路及其辅路沿线以及道路桥梁和桥下空间等。此外，轨道交通车站、公交车站、交通枢纽及北京站等交通场站及其周边，奥林匹克公园、南锣鼓巷等旅游景区，金融街、CBD、三里屯、上地软件园等重点商圈也属于重点治理范围。

此次车辆清理工作以企业自主清理为主，重点是回收占用城市公共空间范围内的破损、废弃车辆；清理在人行道、车行道上停放且影响正常通行的车辆，在桥下空间、桥梁匝道、道路隔离带、绿化带等区域散落的车辆，以及在公共区域乱堆乱放的车辆；清退市企业遗留车辆和租赁电动自行车。

根据《北京市非机动车停车条例》相关内容，由市交通执法部门对逾期未改正的企业依法进行惩处，同时通过新闻媒体等渠道进行曝光。

北京市共享自行车监管和服务平台已于2018年9月份投入试运行，目前，平台已接入5家企业的车辆动态信息，此次专项治理行动将督促各企业继续完善数据接入，确保进一步实现精细化管理。

各区组织对属地范围内互联网租赁自行车进行扫码核查，对存在违规投放现象的企业，由市交通委联合相关部门进行约谈并限期整改。对逾期未改正的企业，采取公开通报、处罚并核减总量规模的形式进行惩处，切实整治违规投放行为。

（来源：市交通委官网、中国交通新闻网）

通州区

综合信息

通60路、69路增设站点 方便市民出行

为方便百姓出行，北京市通州区道路运输协会理事单位——北京恒基客运有限公司根据群众反映的惠兰美居和马驹桥镇中心小学附近乘车不便等问题，经多次实地调研，并经区交通局同意，在线路沿途增设两个站点，以方便沿途市民出行。

通60路运营线路增设刘庄站，途经惠兰美居小区附近，为单向增设。

通69路运营线路增设马驹桥镇中心小学站，途经马驹桥镇中心小学，为双向增设。

目前，上述两条线路临时站点的站牌按照合规、安全的原则已经设立完毕，运营车辆已正常停靠。站点的增设方便了惠兰美居周边小区居民出行，也解决了马驹桥镇中心小学接送学生不便等问题，受到了百姓的好评。

(通州区道路运输协会)

高各庄综合检查站正式运行

3月29日上午10时，位于徐尹路从燕郊进京方向的高各庄综合检查站正式运行。该站是在通州区域内原有8个综检站的基础上新建的第9个站，站内设施完善、设备齐全，设有货运车辆通道5条，小客车道2条。据了解，该站正式运营后将承担公安安检、环保检查、货车超限超载检查等职能。其中货车通道用于车辆违章、尾气污染排放及治理超载超限检查；小客车通道每条各设两组安检点位，进行车主身份验证和携带危险品检测，一般情况下，大概每分钟安检通行10辆小客车。

目前，通州区已建成的9个综检站，占全市规划建

设站点（47处）的19%，数量位居全市第一。今年第一季度，通州区治超共检查货运车辆40.42万辆，其中，超限537辆，卸载472辆，移交交警61起。

今年是通州区全面服务市级机关入驻之年，也是高质量推进城市副中心交通运输服务保障关键之年，按照市区两级政府的要求，高各庄综合检查站在各入驻单位的支持配合下，结合实际不断提升综检站职能作用，为打通燕郊到北京的交通瓶颈、疏散副中心核心区交通压力、推进副中心交通运输建设做出积极贡献而努力。

(通州区交通局 陈颖)

启动副中心智慧交通规划研究工作

4月2日上午，通州区交通局党委书记、局长裴志刚，带领局党委班子成员和有关科室负责人一行14人，到北京市交通委就交通信息化和智能化建设进行专题学习交流。首先参观了市交通委TOCC（交通运行监测调度中心），听取市交通委从智慧出行、智慧路网、智慧公交、智慧枢纽等方面对智能交通建设的经验分享，学习了解全市交通智能化管理情况；探讨市交通委对副中心交通智能化建设和TOCC分中心建设的初步规划和要求。随后听



4月2日，裴志刚带队到北京市交通委就交通信息化和智能化建设进行专题学习交流。

取了北京交通发展研究院关于城市副中心智慧交通系统规划研究和全市交通行业大数据情况介绍；就出租车和“两客一危”智能监控、通州交通物联网大数据、物流配送规划研究、公交线网规划、电子公交站牌设置等相关问题进行沟通交流。

下一步，区交通局将重点做好以下工作：一是配合市交通委和市交研院搜集整理副中心交通基础信息和数据，为交通信息化建设、编制副中心智慧交通规划打好基础。二是根据市交通委草拟的智慧交通三年建设思路，结合副

中心控制性详细规划，确定副中心智能交通年度重点建设项目。三是加强交通信息化知识培训，委托市交研院对区交通局全员进行交通规划和基于物联网、云计算、人工智能技术的交通信息化和智能化等相关专业知识培训。四是充分发挥区交通综合治理领导小组办公室职能作用，切实做好牵头组织和统筹协调工作。五是探索副中心TOCC建设。TOCC建成后将具有全面监测、协调联动、重点保障、运行分析、综合服务等功能，为政府决策、行业监管、企业运营、百姓出行做好支撑服务。

（通州区交通局 陈颖）

三举措优化政务服务

为依法推进简政放权、放管结合，优化服务改革，深入推进“互联网+政务”服务和政务服务“一网通办”，通州区交通局全程代办大厅采取便民便企服务举措，持续优化营商环境。

一是推进“一门、一窗、一次”工作，政务服务实现“一网通办”。交通局区级政务服务事项已开通网上办理事项数量与可办事项数量比例达到100%；政务服务事项进驻部门专业大厅比例高于70%；进驻部门专业大厅“一窗”办理事项占本单位事项比例高于50%。

二是梳理、精简政务服务事项。减事项：取消所有机动车维修经营许可。精简后行政许可事项共8项。减要

件：办理道路货物运输经营许可、郊区道路客运经营开业许可（区内、区间）、机动车驾驶员培训经营许可时需提交的“工商营业执照”复印件由窗口下载打印，无需经营者提交。减时间：道路货物运输经营许可根据申办车辆数不同，审批时限分别由15和10个工作日调整为10和6个工作日。

三是提高内部流转效率，利用“一网通办”统一审批系统功能。保证政务服务事项及时受理、按时办结、统一送达和告知。一季度，区交通局共接待咨询8000余人次，办理行政服务许可402件、备案及其他事项6592件，保持无超时、无差错、无投诉的高水准服务水平。

（通州区交通局 陈颖）

多措并举 加强执法见成效

为进一步做好副中心交通执法工作，促进执法效能提升，通州区交通局采取多项措施加强行政执法工作：

一是推进交通运输行政执法改革，积极与市交通执法总队进行工作对接，建立市区共建机制。

二是邀请区法制办配合行政执法评估，进一步完善执法体制机制。

三是根据辖区交通运输行业的实际情况，重新梳理行政处罚职权。由220项处罚职权梳理至109项，并分解到各执法部门，进一步明确部门权责。

四是实施行政执法内部绩效考核，核定岗位职责并进行量化考核，纳入年度个人和科室的绩效考核。

五是采取“请进来”方式，加大法制培训力度，梳理一线执法存在问题和疑难点，邀请市交通执法总队授课指导和业务水平优秀的单位进行经验交流。

六是建立执法单位执法情况周通报和月通报制度。今年一季度，区交通局执法处罚案件共272件，是去年同期的18倍，在全市同系统排名第二。

（通州区交通局 陈颖）

市区两级联动 加大出租汽车非法运营车辆整治力度

4月23日，通州区交通局会同北京市交通执法总队，采取定点稽查和流动巡查相结合的方式，针对地铁6号线物资学院站、北关站、潞城站等重点区域，开展出租汽车行业非法运营行为专项整治行动。此次行动，共

出动执法车辆6辆，执法人员43人，共查扣非法运营车辆10辆。此次行动，切实维护了城市副中心客运市场秩序，为广大市民出行安全提供了有力保障。

（通州区交通局 陈颖）

加强市民热线接诉即办工作

针对交通行业的服务投诉，通州区交通局采取相关措施，积极应对，妥善处理。

一是执行日转办、日通报机制。办公室随时接件、随时派单，各科室接件后第一时间办理，局主要领导每日批办、盯进度，提高办件效率。二是局主管领导靠前指挥，亲自督查督办。对分管投诉件进行研判分析，与主管科室共商办理方案，对反馈问题及时调度。紧急工单随时开会调度，重点投诉工单按周听汇报，确保办件实效。三是提高办件质量。可以解决件立行立办。涉及政策说明、行政许可或备案事项件，做好回复工作，详细把政策向投诉人解释清楚。短期无法解决件，纳入长

效整改内容，并将解决思路和建议向投诉人解释清楚。四是主动而为、积极治理。加强对重复件和涉及群众利益重点件的问题分析和研判，针对群众诉求主动开展行业监管和执法工作。积极与区相关部门开展联合执法，形成合力。五是以问题为导向，针对诉求量大的公交线网和服务问题，进一步梳理线网布局和规划，改善百姓公交出行条件，压减诉求量。同时，将市民热线办理情况纳入对本单位各部门年度绩效考核内容。

截至目前，通州区交通局共接到12345市民诉求167件，现已经全部办结。

（通州区交通局 陈颖）

交通综合治理20项“自选动作”聚焦改善群众出行环境

日前，通州区2019年交通综合治理行动计划发布实施，治理任务共计44项，比去年多14项，其中，落实市级“规定动作”24项，通州区“自选动作”20项，自选动作突出四方面特点：

一是“智慧交通”提速发展，要加快副中心智慧交通规划的编制，推进交通综合指挥中心建设，完成智能停车诱导系统一期建设和信号灯升级改造二期工程，优化信号配时，实现动态绿波、自适应调整、实时监测等功能。二是“绿色出行”优先保障，做好副中心公交线

网优化方案研究，启动一批公交线路的优化调整；加快推进慢行系统建设，不断优化绿色出行环境。三是“路网弱项”逐步补强，加快通惠北路北延等3条城市主干路前期工作，推进京洲西路等5条次干路、支路以及潞通新路二期等5条微循环道路建设，逐步提升副中心路网密度。四是“区域治理”更加精细，堵点改造由市级下达的5处任务增加到30处，综合治理任务在2处的基础上增加3处。同时，在主要商圈和医院施划非机动车停放区，全面加强非机动车停车秩序整治。

（通州区交通局 陈颖）

北京新通惠捷区域电动小客车出租有限公司免费接送高考考生



今年6月，一年一度的高考又开始了，北京市通州区道路运输协会理事单位——北京新通惠捷区域电动小客车出租有限公司联合通州区文明办、区教委开展“2019爱心送考”活动，该活动自2014年开展至今，已接送辖区考生百余人次。

为做好此次“爱心送考活动”，北京新通惠捷区

域电动小客车出租有限公司自发组织40辆志愿服务的区域电动出租汽车，对辖区高考考生进行免费接送。

免费接送高考考生分为两种形式，第一种为专门负责“一对一，点对点”的接送服务，这

种服务优先考虑考生居住地交通不便、残障考生或家庭困难的考生；第二种为安排区域电动出租汽车在区内机动运转，考生看见贴有“高考爱心车”标识的区域电动出租汽车，凭自身准考证，就可招手示意，驾驶员会将考生免费送往考场。

（通州区道路运输协会）

顺义区

综合信息

顺义区首条“按需定制”公交线路开通运营

为切实体现“军人优先”政策，弘扬“军爱民，民拥军”光荣传统，按照市交通委工作要求，迅速落实区领导有关批示精神，近日，顺义区交通局组织客运企业开通了辖区首条“按需定制”公交线路——武警特警学院公交专线。

武警特警学院公交专线（南法信地铁站——武警特

警学院站）采取“大站快车”方式运行，共设南法信地铁站、高丽营一村、高丽营二村、高丽营、西马各庄、武警特警学院站等6个站点，线路接驳公交942快线，通过一次换乘到达东直门地区。同时，在地铁南法信站接驳M15号线进入轨道交通网，有效解决了学院官兵公共交通出行不便的问题。

（顺义区交通局 李进）

四项措施做好群众清明节祭扫出行服务保障

一是加强服务培训。组织公交客运企业开展清明节安全运营和文明服务培训，提升驾驶员和乘务管理员的安全意识和服务能力，为市民祭扫出行提供安全、便捷的公共交通服务；二是加强指挥调度和秩序维护，保障公交运力充足，站台井然有序；三是加强轨道交通客流

引导，并设置明显提示标志，引导客流有序进出车站，减少客流交叉。四是加强运输秩序监管。组织执法人员协助属地政府做好地铁俸伯站外、公交站点执法检查 and 秩序维护工作，监督企业落实各项保障措施，保障了群众祭扫的公交出行安全。

（顺义区交通局 马友伟）

召开重大活动服务保障工作动员部署会



4月9日，顺义区交通局组织召开重大活动服务保障工作动员部署会。

4月9日16:00，顺义区交通局组织召开重大活动服务保障工作动员部署会，对第二届“一带一路”国际合作高峰论坛、2019年中国北京世界园艺博览会、亚洲文明对话大会服务保障工作进行动员部署。局领导班子及局属相关科室、单位负责人参加。

会上，局长郭崇峰传达了辖区重大活动服务保障工作动员部署会及区委书记高朋的重要讲话精神，强调全局上下要提高政治站位，深刻认识到做好重大活动服务保障是必须完成好的政治任务，要树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，牢记“看

北京首先从政治上看”的要求，从服从服务党和国家工作全局的高度，以中华人民共和国成立70周年庆祝活动为主线，进一步增强工作责任感、使命感和紧迫感，按照精益求精、万无一失的要求，时刻紧绷安全稳定这根弦，发扬担当精神，坚持高标准做好相关服务保障工

作，全力确保行业安全稳定。

会议强调，要驰而不息地贯彻中央八项规定精神，自我加压，强化工作纪律和作风建设，始终把干部队伍建设摆在突出位置，不断提高干部综合素质，努力打造一支风清气正、群众满意的交通运输政队伍。

(顺义区交通局 白海鹏)

组织水运游船开航前安全检查与水上安全应急演练

为确保辖区水运游船行业安全稳定，区交通局海事执法人员根据《北京市水域游船安全管理规定》，于开航前集中对奥林匹克水上公园、北京芦荡乐园、卧龙公园等5家游船企业进行开航前安全检查，重点检查游船企业各项安全制度、船舶设备、人员资质、救生及消防设备、码头设施配置等情况。执法人员要求企业要提高安全防范意识，严格落实各项安全管理制度，按规定张贴警示牌、救援电话等标识，完善各类应急处置方案、预

案，确保游客乘船安全。此次开航检查共深入企业5户次，抽检船舶65艘次。

开航前，区交通局海事执法人员还指导、观摩了北京鲜花港投资发展中心的一次水上安全应急演练。通过安全应急演练，进一步提高了水上救援人员应对突发事件的快速反应和成功施救能力，确保一旦发生水上交通险情时，各方人员能快速、有序、高效实施救援。

(顺义区交通局 焦金萍)

郭崇峰到区政务服务中心大厅检查指导工作



4月18日上午，区交通局局长郭崇峰来到区政务服务中心大厅交通局服务窗口，检查并指导工作。

4月18日上午，顺义区交通局局长郭崇峰来到区政务服务中心大厅交通局服务窗口，对近期窗口运行情况详细了解并提出具体要求：一是要强化工作作风和责任意识，提高窗口服务质量和工作效率，落实好优化营商环境各项工作；二是办事大厅要主动与局相关科室积极对接，密切沟通和配合，协商更加便民、高效的工作方式和服务流程；三是要严把审批许可关，严格窗口人员工作纪律，杜绝违规操作，做到行政审批许可零失误。局领导林春太、铁增民一同参加。

交通局全程办事大厅自今年3月1日入驻区政务服务中心以来，已累计办结行政许可事项3144件，接待来电、来访4400人次。

(顺义区交通局 解原鹰)

推进运输结构调整工作

4月23日下午，顺义区交通局组织召开专题会议研究推进运输结构调整相关工作。中国铁路北京局集团有限公司、中都物流有限公司负责人，区城市管理委、交通支队、公路分局主管领导和有关负责同志参加。会议

由局长郭崇峰主持。

会议部署了《顺义区推进运输结构调整2019年工作方案》，按照市级要求，顺义区共涉及具体工作任务8项。随后，中都物流有限公司和顺义站相关负责人分别

汇报了一季度商品车运输“公转铁”、运输需求和站场设施等情况，与会人员就下一步如何为“公转铁”顺利接驳提供便利条件进行了充分研讨。郭崇峰强调，推进运输结构调整是贯彻落实党的十九大精神、践行“绿水青山就是金山银山”理念的具体体现，也是打赢蓝天保

卫战、落实北京市总体规划和顺义区创新型产业集群的重要举措，顺义区将定期组织中国铁路北京局集团有限公司与区属相关部门进行工作对接，发挥好桥梁纽带作用，扎实推进运输结构调整2019年工作方案确定的各项工作任务。

（顺义区交通局 刘国庆）

深入企业督导检查 确保重大活动期间行业安全

为保障重大活动期间交通行业安全稳定，顺义区交通局领导班子成员分别带队，奔赴各相关企业进行督导检查。

4月23日，副处级领导铁增民带队检查指导驾培企业安全生产工作，针对驾校教练车停放密集且场内消防设备配备不足问题，要求驾校立即进行整改，确保场内停车整齐有序和消防安全，确保学员培训安全、规范，把各项安全工作做实做细，确保重大活动期间，行业安全稳定。

4月24日上午，副局长张春生带队先后到北京骏马区域电动小客车出租有限公司、银建国际旅行社有限公司，检查指导重大活动期间企业安全维稳工作。听取企业工作人员相关安全保障工作汇报后，他强调：要

充分重视消防安全管理工作，规范充电桩使用流程，坚决避免发生火灾事故；要加强人员、车辆管理，坚持车辆“一日三检”，严禁“带病”车辆上路运营；要做好从业人员教育培训，及时掌握驾驶员思想动态，维护行业稳定大局。

4月25日上午，副局长夏自景带领公路运输管理所执法人员，到北京市中燃兴液化气销售有限公司、北京市中燃液化气有限公司检查安全保障工作，重点对企业重大活动期间安全保障工作落实、责任书签订、人员反恐防暴培训等情况进行现场督导检查。

重大活动期间，区交通局领导带领执法人员深入重点行业、企业督导安全维稳工作，促进了安全工作落实，维护了行业稳定。

（顺义区交通局 李海利、崔然、刘国庆）

全力做好第十届中国卫星导航年会交通服务保障工作

为扎实做好第十届中国卫星导航年会交通服务保障工作，5月19日，顺义区交通局局长郭崇峰来到国测会展中心，督导、检查交通组年会活动各项工作准备情

况。检查组对各类车辆停车及线路规划情况、公交摆渡线、社会车辆停车点位等进行详细询问并现场检查，要求各保障人员高度重视导航年会交通保障工作，加强值班值守，落实好各项安全保障措施，确保导航年会期间交通组各项工作安全有序进行。

第十届中国卫星导航年会期间，为方便市、区群众乘坐公共交通前往会场，区交通局于5月21日至25日组织开通了国测会展中心南门直达M15号线地铁国展站和地铁石门站的两条公交摆渡线。5月21日，中国卫星导航年会交通保障第一天，交通保障组累计出动保障人员123名，自6:30至20:00，两条公交摆渡专线累计双向发车72班次，运送乘客132人次；提供保点出租车50辆，累计发车124车次，运送乘客211人次；各停车场累计停车163辆，交通运行组织安全、平稳、有序。

（顺义区交通局 李进）



5月19日，郭崇峰到国测会展中心，督导、检查交通组年会活动各项工作准备情况。

怀柔区

综合信息

怀柔区道路运输协会组织维修企业参加北京国际汽保展览会



3月22日，怀柔区道路运输协会组织维修企业参观2019北京国际汽保展览会。

3月22日，怀柔区道路运输协会组织一类、二类、三类维修企业参观了2019北京国际汽保展览会。30多家维修企业参与了本次活动。

活动结束后，维修企业会员单位纷纷表示本次活动为绿色维修作业提供了有价值意义的参考，在今后的工作中，将逐步进行绿色汽修设施设备工艺的升级改造，推广使用符合节能环保要求的新设备、新工艺和新材料，不断拓展绿色汽修作业的深度和广度。此次活动为广大会员单位搭建了更具深度的互动平台，汇聚了更具内涵的行业热点，覆盖了更全面的产业链，对各企业的发展具有深刻的指导意义。

(怀柔区道路运输协会 史海霞)

重拳治理“黑汽修”

4月2日，怀柔区交通局联合龙山街道所属城管执法队、规环办等相关部门对辖区内的汽修企业店外修车及无照经营的“黑汽修”店面开展专项治理，共出动执法车辆4辆，检查汽修企业4家，发现无证照的店外修车2家，查扣维修设备千斤顶、维修工具等5件。

检查中，执法人员发现一家店铺在未取得机动车维修经营许可的情况下，私自改装面包车变速箱。店主以家庭困难为由阻挠执法。对此，执法人员动之以情、晓之以理、释之以法耐心讲解，使店主认识到其行为的违

法性和危害性。执法人员根据《中华人民共和国道路运输条例》《机动车维修管理规定》相关规定，依法对维修设备进行查扣。

怀柔区交通局将联合属地政府持续加大对“黑汽修”的打击力度，结合群众举报监督，重点督查辖区内主要道路及群众举报多发地，同时对已查处的黑汽修进行不定期检查，把打击黑汽修落到实处，为保障重大活动顺利召开营造良好交通环境。

(怀柔区交通局 于清军)

组织开展岗位廉政风险排查工作

4月8日，怀柔区交通局行政许可服务科全体工作人员开展岗位廉政风险排查集体讨论，并与主管领导签订了目标管理责任书，进一步推进服务窗口党风廉政建设工作。

行政许可服务科全体工作人员立足本职岗位，结合工作实际，分析了在履职过程中可能存在的岗位廉政风险点，并针对这些问题采取的防范措施进行了集体讨

论。结合讨论情况，明确了以下三点措施：一是要加强学习，廉政守法。通过对法律条令知识的学习，做到知法、守法。二是严守纪律，加强督查。加强作风养成，严格遵守窗口工作人员各项管理规定，认真履职尽责；三是严守底线，坚守纪律。自觉净化“八小时以外”的交往圈，保持好定力，经得起诱惑，更好地完成各项交通行政许可（审批）工作。

（怀柔区交通局 张艳洁）

怀柔区交通局开展《不忘初心才能永远年轻》主题党课教育

4月10日下午，怀柔区交通局组织开展“不忘初心”主题党课教育活动，局党组成员、副局长梁永斌结合自身体会和工作实际，以《不忘初心才能永远年轻》为主题，为全体党员干部讲授主题党课。

党课围绕共产党的初心到底是什么、为什么要不忘初心、如何践行初心这三个问题，从回顾初心、牢记初心、践行初心三个方面，运用大量的历史典故、历史案例，结合工作实际，全面阐释了初心是不忘恩，初心是不忘本，初心是不忘质，唯有不忘初心，共产党人才能

行稳致远、铸就辉煌，不忘初心才能永远年轻。

党课主题鲜明、内容丰富、要求明确，具有很强的指导性、针对性，在干部职工中引起强烈反响。大家纷纷表示，一定要进一步坚定理想信念，时刻牢记自己是一名共产党员，做到不忘初心，在第九届北京国际电影节及电影嘉年华等重大活动期间的交通运输维稳安全保障工作中，发挥先锋模范作用，全力以赴完成各项工作任务。

（怀柔区交通局 常伟）

淘汰国三排放柴油车辆 打好首都“蓝天保卫战”

为进一步促进国三排放柴油车辆淘汰更新，有效改善辖区大气环境质量，怀柔区交通局一方面大力宣传国三柴油货车淘汰补助政策，另一方面加大路检、夜查等执法监管力度，号召车主积极淘汰高污染国三排放柴油车辆。

自2019年3月至今，怀柔区交通局行政许可服务科共

办理国三标准老旧柴油货运车辆退出运营127辆，其中更新车辆37辆，销车销户13业户。区交通局将结合辖区实际，继续积极引导鼓励区内道路货运企业加快淘汰营运性国三排放柴油货运车辆，保障第九届北京国际电影节及重大活动期间的空气质量，打好首都“蓝天保卫战”。

（怀柔区交通局）

全面部署“一带一路”期间汽修行业安全生产工作

4月21日，怀柔区交通局全面部署“一带一路”期间汽修行业安全生产工作，与辖区内36家汽修企业负责人、安全生产管理人签订《“一带一路”峰会汽修行业环保、消防、安全生产责任书》，进一步压紧压实安全生产主体责任，确保“一带一路”期间汽修行业服务保障和安全生产形势稳定。

怀柔区交通局组织辖区36家汽修企业负责人、安全生产管理人赴雁栖万达汽车服务有限公司参观学习

企业安全生产管理先进经验，听取企业负责人关于落实安全生产主体责任，做好从业人员安全生产培训、烤漆房及调漆间等有限空间作业安全等方面工作的具体做法介绍。

随后，召开专题会议对“一带一路”期间汽修企业安全生产工作推进统一部署，共同学习《怀柔区推进汽修行业污染防治能力提质升级2019-2020年行动方案》。局领导对汽修企业提出要求，一是加强组织领

导，严格落实责任；二是加强现场管理，全面排查隐患；三是突出重点领域，加大监管力度；四是加强预警预控，确保信息畅通。

怀柔区交通局将继续开展汽修行业安全生产责任落实检查工作，狠抓问题整改，确保行业领域安全可控，不断提升安全生产保障能力。

（怀柔区交通局 乔燕飞）

组织学习习近平总书记在纪念“五·四”运动100周年大会上的重要讲话精神

5月15日，怀柔区交通局汤河口检查站党支部召开支部党员大会学习贯彻习近平总书记在纪念“五·四”运动100周年大会上的重要讲话精神。支部书记刘志利指出，要认真落实市区两级党委和局党组要求，进一步团结动员广大青年发扬“五·四”精神、树牢理想信念、坚定奋斗目标，为打造北部山区平安交通贡献青春力量。

广大党员和青年同志纷纷表示，要积极响应习近平总书记提出的在新时代发扬“五·四”精神的重要要求，时刻牢记蕴含其中的使命召唤，自觉担当起时代赋予的责任。紧紧围绕首都“四个中心”建设和怀柔“1+3”发展格局，沉下心来，埋头苦干，在推动怀柔实现新发展中奏响新时代的青春之歌。牢记习总书记关于“扣好人生第一粒扣子”的教导，把艰苦奋斗作为青春



5月15日，怀柔区交通局汤河口检查站党支部学习贯彻习近平总书记在纪念“五·四”运动100周年大会上的重要讲话精神。

最靓丽的底色，不断在交通执法实践锻炼中积累智慧、施展才华，努力成为交通局能担重任的栋梁之才。

（怀柔区交通局 刘昌所）

怀柔区交通局开展“文明公交进校园 助力创城我先行”活动

5月28日，怀柔区交通局联合区精神文明建设委员会、公交集团客七分公司第九车队走进怀柔区第四小学开展“文明公交进校园 助力创城我先行”主题活动，增强师生的交通安全意识和文明交通意识，提高自我防护能力。



志愿者向怀柔区第四小学的小学生讲解安全乘车知识。

首先，团员志愿者结合公交车发展历史，为大家介绍文明乘车规范。劳模代表陈冬梅以文明、规范乘车为主线，从“站台候车秩序”到“车厢乘车事项”，通过模拟、讲解的方式引导小朋友树立安全乘车、规范乘车理念。公交驾驶员孙宝来讲解了车载灭火器、安全锤、逃生天窗的使用方法，培养大家掌握处理紧急突发状况的思路和方法。活动中，小朋友们通过亲眼看一看，亲手摸一摸，更真切、更全面地了解了公交安全知识。

此次公交进校园活动，让学生走进车厢，围绕乘车过程开展宣传、互动活动。区交通局将继续开展绿色公交服务进社区等活动，共同构建绿色、安全、和谐、文明的交通环境，助力我区创建全国文明城市。

（怀柔区交通局 乔燕飞）

密云区

综合信息

庆祝公司成立20周年 宝城客运公交免费坐

2019年3月,宝城客运有限公司成立20周年。为倡导绿色出行方式,感恩全区人民多年来对公交事业的支持,公司于3月14日当天开展惠民活动,所有乘客均可免费乘坐宝城客运公司所属公交车(不含跨区线路和定制包车车辆)。为保障当日乘车安全,宝城客运安排专人在人流密集站点进行秩序维护和引导宣传,确保活动当日公交运营安全稳定。

除了为市民提供优惠活动,宝城客运也在积极履行社会责任。4月14日,在密云区交通局的协调下,宝城客运公司选择性能较好的16辆公交车,在进行整车清洁保养后,捐赠给密云区结对帮扶地区湖北省十堰市竹溪县,助力竹溪县提高公共交通服务水平。捐赠车辆中,13辆为福田牌客车,3辆为宇通牌客车。

(密云区交通局 运管科、记者站)



3月14日,宝城客运为庆祝公司成立20周年,所有乘客免费乘坐宝城客运所属公交车。

机动车维修行业启用北京市交通行业举报投诉平台

为进一步加强机动车维修行业投诉管理工作,北京市交通行业举报投诉平台与密云区交通局实现联通,12345、12328投诉件由举报投诉平台进行流转。密云区交通局修管科安排专人负责接收投诉件,按照规定核

实、处理举报投诉,及时与投诉人和维修企业取得联系调查核实,做到件件有回复,努力维护维修企业和投诉人的合理诉求与合法权益。平台自3月初使用以来,共接到4件投诉,经过妥善处理,投诉者反馈满意率100%。

(密云区交通局 王娜)

开展重型车尾气检测技术培训

为确保重型柴油车尾气检测任务圆满完成,密云区交通局与环保局组成检测技术培训小组,重点围绕2019年新增的重型车尾气检测项目,以实际操作的方式,对五个综检站逐一进行宣传讲解,印制新版检测三联单发

放到各站。培训小组通过实地演示、系统登录、现场检测、手把手操作等方式,将检测手段、技术、流程等逐一告知检测人员。通过培训,五个综检站一线执法人员检测技术有了极大提升,为2019年重型车检测任务的完成打下坚实基础。

(密云区交通局 庄严)

开展国家安全教育日普法活动

4月15日是第四个“全民国家安全教育日”，为进一步强化国家安全意识，密云区交通局走进企业开展国家安全教育日普法宣传活动。此次宣传以“防范化解重大风险，喜迎中华人民共和国成立70周年”为主题。副局长

长裴海燕、运管科和法制科执法人员走进鑫新通达和宝城客运两家公交企业，通过悬挂宣传条幅、发放宣传手册等形式，面对面向公众普法，推动法治宣传进基层。

（密云区交通局 郑晓玥）

开展“三项重大活动”及“五·一”交通运输行业安全保障工作督查检查

为保障重大活动期间行业安全，密云区交通局对辖区内客运、货运、出租、租赁、驾培行业14家企业进行了检查。重点检查各企业安全运输保障工作方案及应急预案完善情况，其中客运企业重点检查各场站消防设施配备、应急值守、充电站安全使用、车内灭火器、安全锤配备、驾驶员安全教育及反恐防恐教育培训等情况；货运企业重点检查车辆等级评定及年审是否过期、从业人员资质情况、12吨以上车辆GPS监控司机驾驶行为情况；租赁企业查车辆日常维护情况、租赁协议签订情

况、对承租人资质排查检查情况等。

“五一”前，区交通局对雾灵山庄、古北水镇两家游船单位相关安全管理工作进行了检查，对码头安全状况，对救生衣、救生圈及救生船、救生员按规定配备等情况进行了实地勘察。

区交通局要求各企业负责人切实履行安全生产主体责任，进一步强化安全防范工作，全面细致落实安保工作方案，确保重大活动期间和节日期间行业安全稳定。

（密云区交通局 项红娜）

“五·一”期间怀密线游客免费乘坐接驳车

4月30日，市郊铁路怀密线正式开通运营。为配合市郊铁路怀密线全线贯通运营，做好密云站端公交接驳工作，密云区交通局协调宝城客运公司，新开古北口火车站至古北水镇景区公交接驳专线，满足往来游客和周边居民乘车需求，全程15.5公里，设站点5个，实行专线单一票价10元，支持刷卡优惠、投币。4月30日至5月4日试运营期间，市民可免费乘坐接驳专线。为实现与市郊铁路黑山寺站无缝接驳，调整密8路公交线路，增设黑山寺站点，配合市郊铁路提升运营服务水平。

4月30日至5月4日，区交通局共派出工作人员14人

到现场组织接驳，宝城客运公司领导每天在现场指挥接驳工作，并派出职工131人次做好现场服务工作。期间，共免费出动车辆66辆次，发车151班次，运送游客3375人次。5月1日，由于古北口附近堵车，致使40名乘客未赶上末班回程火车，区交通局组织宝城公司将乘客免费送至密云汽车总站。

通过“五一”假期接驳工作，区交通局和宝城客运公司积累了服务保障和突发事件应急处置经验，为下一步不断提升公交服务水平，更好地服务百姓出行打下了基础。

（密云区交通局 杜航）

针对12345市民热线 专题研定改进措施

按照“以人民为中心”的思想、“群众利益无小事”的工作原则和区领导关于12345市民服务热线办理工作指示精神，密云区交通局于5月13日上午，组织辖区宝城客运公司、鑫新通达客运公司召开市民热线办理工作会，专题研定改进措施。

会上，副局长项青松通报了近期区交通局12345市民热线客运行业投诉接件情况，1-4月共受理投诉件299件，日均接收2.4件，其中投诉公交车甩站、司机服务态度占主要部分。

区交通局与客运企业共同分析了近期投诉量较高的

原因：一是区交通局对客运企业监督管理不到位，对投诉反馈情况跟进、检查不到位。二是区交通局向投诉人回复时缺乏针对性措施。三是客运企业对司机教育培训不够。四是客运企业奖惩制度落实不到位。五是遇特殊情况车辆采取停运时，未及时告知乘客。

针对存在的问题，局长郭生民提出具体工作要求：区交通局和客运企业要提高政治站位，坚持问题导向，认真研究分析，切实有效解决群众诉求。一是客运企业负责人要高度重视，要认真梳理管理漏洞，加强中层管理干部和司机的教育培训，提高员工素质。二是严格落实奖惩制度，对查证属实的当事人按照规定处罚并通报。三是安排懂业务、专业强、态度好的员工负责投诉

回复工作，确保应诉率、回复率100%，提高满意率。四是区交通局要抓好投诉工作督办，对公交车甩站等行为经查证属实的，按照相关规定对企业进行处罚。五是对群众集中反映的公交线路建议类问题，区交通局会同客运企业进行研究勘察，适时调整开通线路，尽最大努力方便百姓出行。

郭生民要求区交通局与客运企业共同努力，一周内将公交行业投诉量减少50%。围绕群众关心关注的热点难点问题，扎实推进12345市民热线服务工作，提高办理效率和办理质量，强化企业服务意识，提高行业服务水平，促进密云公交事业健康有序发展。

（密云区交通局 杜航）

完成生态马拉松交通运输保障

5月26日，2019年密云生态马拉松顺利开跑，密云区交通局组织宝城客运公司和公交集团客七公司安排公交运力分别在5个点位负责接送运动员、裁判和志愿者。5个摆渡站点为东直门地铁站E口公交站、密云城区

1号东线长城环岛、2号西线云光商场家具城、3号北线百合园南门、4号中线密云区大剧院。赛事期间共出动车辆116辆，发送车次219班次，运送运动员和志愿者7744人次。

（密云区交通局 杜航）



5月26日，密云区交通局组织公交运力分别在5个点位负责接送运动员、裁判和志愿者。

大兴区

综合信息

开展罐式车辆超限超载运输针对性治理

针对罐装混凝土运输车不易卸载、部分司机不配合问题，大兴区交通局创新工作方法，采取针对性措施破解罐车治超难题：

一是加大流动治超，将罐装混凝土超限超载的运输车辆带入固定治超站过泵检测、拍照取证并责令超限罐车返回装载源头卸载。

二是与公安、交警、路政多部门联动，在保证执法人员安全的同时各司其职，对违法司机由交警进行扣分处理。

三是建立信息共享制度，将违法运输企业和人员信息进行备案，每月统一组织违法行为严重的运输企业和

从业人员学习法律法规、观看警示教育影片并签订保证书，在进行再教育的同时督促整改。

四是在混凝土搅拌站出入口、高速公路出入口、进

京检查站站口、城镇道路两侧设置警示牌和张贴发放宣传彩页，加大治超宣传力度。

（大兴区交通局 刘畅）



推进大气污染防治工作

为有效防控大气污染，降低PM2.5浓度，改善辖区空气质量，大兴区交通局结合辖区内各执法站点检查，积极开展防治大气污染工作。

一是统一思想，狠抓落实。要求各站点人员统一思想，全力以赴开展大气污染防治工作，及时通过采取降低机动车使用强度、加强扬尘性道路运输监管等措施，有效减少污染源。

二是夯实责任，突出重点。各站点加大对辖区内违规车辆的检查，进一步夯实责任，重点对大兴机场周

边、高速出口、施工现场等周边道路进行检查，加强对建筑垃圾车、渣土车、混凝土罐车的检查力度，有效减少违规车辆造成的大气污染。

三是加大巡查，严格督办。各站点当班人员全部出动，明确责任，开展巡查。4月5日-7日，全局共出动执法车辆24车次，执法人员96人次，检查过往车辆240余台，查处违法行为20余起，对情节严重的单位或个人，加大处罚力度，为守护首都蓝天尽职尽责。

（大兴区交通局 刘建磊）

打黑除恶出实招 专项整治见实效

为保护合法经营者和消费者权益，维护道路运输市场秩序，2019年，大兴区交通局连续重拳出击打击非法运营，努力营造良好的营商环境与健康有序的道路运输市场并取得显著成效。

开展打击和整治“黑车”非法营运专项行动。今年以来，大兴区交通局开展了多次非法营运“黑车”整治行动，维护了道路运输市场秩序。一是做好前期的调查摸底工作。执法人员深入非法营运车辆活动猖獗的地段

进行摸底调查,了解“黑车”活动规律,明确“打非”行动的针对性。二是专题研定整治方案。联合公安分局、交通支队、城管执法局及属地建立联动机制,对黑车整治进行总体安排和部署,把整治交通领域乱象与扫黑除恶专项斗争有机结合,力争从根本上解决行业突出问题。三是强化群防群治,充分发挥基层组织作用。由属地建立管控巡查队伍,及时劝阻辖区内车站、商场、医院等重点地区乱停靠车辆,进一步强化对“黑车”聚集地的交通运输秩序监控。四是持续保持高压态势,形成齐抓共管合力。坚持“宣传、教育、处罚、纠违”四位一体、多管齐下的整治方式集中开展行动,对查扣的非法营运车辆,从严从重处罚。行动开展以来,已查处50辆非法营运车辆,罚款50余万元,有力震慑了“黑车”不法经营者,打击非法营运专项行动取得了阶段性成效。

部门联动,严厉打击出租“三元催化器”行为。自2017年至今,区交通局持续开展打击出租“三元催化器”专项整治,并将此项活动融入日常监管。其间,区交通局牵头联合区环保、公安、工商、黄村镇、旧宫镇等属地开展专项执法35次,检查企业62家,并通过加强对修理企业进行相关政策法规的宣传教育、对检测场周边重点区域进行经常性检查等措施巩固整治效果。

清理整治城乡结合部黑汽修。为进一步规范城乡结合部地区汽修行业秩序,营造良好的社会环境,4月9-10日,区交通、生态环境、城管、市场监管等多部门与黄村镇政府组成联合整治专项组,集中检查汽修企业21家,对12家无照汽修业户要求限期搬离,并对存在环境违法行为的2家有照汽修企业进行立案处罚。通过联合执法,不断完善城乡结合部汽修行业联合监管长效机制。

集中整治机场周边违规运营车辆。为进一步打击

道路货物运输、渣土运输、危险化学品运输等违法违规行为,4月3日,大兴区交通局对大兴机场周边重要道路集中检查违规运营车辆,本次行动共出动执法车辆10余辆,出动执法人员70人次,检查过往车辆100余辆,查处违法行为30余起。区交通局将进一步加强日常巡查,对辖区内违法违规行为坚持“全覆盖、零容忍”,继续保持严查重罚的高压态势,积极为市民打造一个良好的出行环境。

打黑除恶,为“一带一路”保驾护航。随着旅游旺季的到来,城乡结合部和地铁站周边黑网约车、黑巡游、黑客运、黑租赁有逐渐增长的趋势,投诉举报增多。区交通局及时组织治安支队、交通支队、属地派出所、属地政府、城管委等多个部门进行联合执法检查。一是举报投诉一查到底。对不配合执法、拒检、闯卡的违法行为加大处罚力度,组织联合执法,一查到底,绝不手软。二是维护正规运营合法利益。对黑车的重拳打击保护了合法经营者的权益,受到广大企业的肯定与点赞。在联合执法活动中,数家客运、巴士、出租公司积极配合转运乘客,通过行动宣传正规合法经营,树立企业良好形象。三是保障群众出行安全。在节假日等客流高峰期,通过分析勘察旅客流向,在呀路古热带植物园、北京野生动物园等旅游景区开展“一日游”非法营运专项检查。进一步强化法律法规宣传,要求用车单位选择正规的车辆租赁企业,核实车辆资质,保障乘车人员安全。区交通局在近期联合执法中,共出动执法人员300人次,出动车辆100辆次,检查车辆500余辆,查处违法车辆110辆,罚款112万元,有效地维护了大兴区客运市场秩序,积极为“一带一路”高峰论坛、北京世界园艺博览会保驾护航。

(大兴区交通局 刘涛、王超、刘建磊、康照雷)

“三强化”做好辖区水域游船开航工作

在水运游船开航前,大兴区交通局“三强化”措施加强行业监管。一是强化主体责任。督促企业完善各项安全管理规章制度,建立健全消防预案及船舶防污染应急措施,并按规定张贴各种警示、明示的须知及告牌。二是强化隐患排查。要求对全部游船进行彻底清洁和检修,全面排查游船船体、电机线路、电瓶、操纵杆等部

位。经排查,共更新船舶10条。三是强化监督检查。重点对船舶安全性能、船员资质、消防救生、船舶防污染等设施设备进行检查,全面消除安全隐患。

截至目前,辖区游船企业已通过验收,正式开航运营,共有游船285条,同时可供1100余游客乘坐。

(大兴区交通局 赵洁)

针对非现场治超执法系统开展联合执法行动

大兴区交通局治超办针对两处公路治超非现场执法系统出现超限超载运输车辆违法行为较多等问题，组织辖区公路、交通、环保、城管等部门开展为期一个月的联合整治行动。重点打击途经南中轴路、芦求路非现场治超监测点位遮挡号牌，污损号牌，未按规定悬挂号牌，超限运输，无证运输，擅自改装等严重交通违法行为。

联合整治行动期间，对两个非现场监测点位采取临时设卡与不定时巡视相结合的执法方式，对非现场监测点及周边道路过往货运车辆开展24小时全天候专项治理行动。与此同时，加强宣传工作，组织执法人员送法上门、送政策上门、送服务上门，宣传治超政策，教育引导运输企业合法装载、守法运输，巩固专项治理的效果。

（大兴区交通局 刘畅）

组织机动车维修行业开展“三自活动”

为进一步夯实社会面火灾防控基础，全面提升火灾风险防范意识，大兴区交通局组织辖区机动车维修企业开展“三自活动”并召开专项工作部署会，要求企业：

一是在火灾风险隐患“自知、自查、自改”专项活动中，聚焦“不起火、不亡人、不扩大”火灾防控“三道防线”，自查自改岗位隐患、公共区域隐患、家庭隐患。

二是明确企业法人代表为第一责任人，全面负责本企业的“三自活动”工作，并确定专人落实此项工作，广泛开展自查自改活动。

三是定期组织本企业开展从业知识和安全防火培训，并把消防安全工作纳入重要工作议程，建立健全消防安全有关工作档案。

会后，区交通局组织各企业签订《火灾风险隐患排查“三自活动”承诺书》，要求企业落实好主体责任，确保各项措施落地见效。



区交通局召开机动车维修行业“三自活动”工作部署会。

查“三自活动”承诺书》，要求企业落实好主体责任，确保各项措施落地见效。

（大兴区交通局 程月）

开展人力三轮车专项检查行动



大兴区交通局对人力三轮车从业人员提出要守法运营等要求。

为规范大兴区人力三轮车运营管理，区交通局组织开展了人力三轮车专项检查行动。行动中组织召开人力三轮车从业人员安全会议，提出人力三轮车要守法运营、遵守交规、严禁闯红灯、逆行，要保持良好的车容车貌，按有关标准要求做好营运服务等要求。组织对大兴区医院、仁和医院、地铁站口三轮车聚焦较多的地点加强排查，对违法违规营运行为，特别是私自加装小马达等动力装置和人力三轮车乱停乱放行为严查严处。专项检查行动促进了人力三轮车的规范营运。

（大兴区交通局 索桂斌）

开展货运行业专项检查 保障亚洲文明大会顺利召开



5月7日至9日，大兴区交通局党组副书记邓俊斌带队，对重点企业开展专项检查。

为保障亚洲文明大会召开期间行业安全稳定，5月7日至9日，大兴区交通局党组副书记邓俊斌带队，对境内普货运输、寄递物流、渣土运输、危化品运输等重点企业开展专项检查。监管普通货物运输企业加强车辆日常维护与GPS监控，确保车辆安全运营；重点检查寄递物流企业实名收寄记、开箱验视、过机安检等“三个百分百”制度的落实；要求渣土运输企业强化驾驶员安全意识，严禁疲劳驾驶、闯红灯等违法违规行为，确保行车安全；要求危化品运输企业严格执行各环节操作流程，提高从业人员应急技能与安全意识；要求各运输企业提高安全生产意识，加强隐患排查力度，保障亚洲文明大会期间行业安全稳定。

（大兴区交通局 吴烈）

大兴区交通局党组开展“学条例、强队伍、促发展”主题活动

为坚持和加强党的全面领导，弘扬“支部建在连上”光荣传统，落实党要管党、全面从严治党要求，大兴区交通局党组开展了“学条例、强队伍、促发展”主题活动。

一是三个阶段，深入学习。区交通局中心组带头学习贯彻《中国共产党支部工作条例（试行）》精神，提高班子抓好党支部工作、推动党支部建设的本领。基层党组织利用党员活动日开展专题学习，全面掌握条例规定，进一步加强支部规范化建设。并将通过笔试考试，验收学习效果。

二是三个途径，广泛宣传。利用下发《条例》手册和图挂、电子屏滚动、微信公众平台等途径，向广大党员干部大力普及党支部的工



作原则、组织设置、基本任务、组织生活等相关制度规定。在全局范围内掀起学贯热潮，切实增强贯彻执行《条例》的思想自觉和行动自觉。

三是三个方面，抓好落实。各党支部严格执行“三会一课”、组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等基本制度，提高组织生活质量。强化支委会建设，拓宽视野、严格标准，把优秀党员选拔为支部带头人。同时，以“一个统领、三项重点工作”为中心，发挥党员攻坚克难的优秀品质，以党建带动业务工作，推动交通事业健康发展。

（大兴区交通局 于璐）

房山区

综合信息

房山区交通局部署2019年工作



近期，房山区交通局召开2019年工作会，全面部署2019年工作，局长豆宝才及班子成员，全体干部职工参加会议。

会议首先由副局长高峰、王晓军、柳铁涛分别部署

2019年分管工作重点。

随后，局长豆宝才与副局长王晓军签订《房山区交通局安全生产目标责任书》《房山区交通局反恐怖安全防范责任书》《房山区交通局消防安全工作责任书》；王晓军分别与安全应急中心、轨道交通安全事务所、辛庄综检站负责人签订相关责任书。

豆宝才表示，2019年全体干部职工要不忘初心、砥砺前行，开创交通运输发展新局面。几位主管领导对2019年各自分管工作进行了全面安排，任务明确，措施明了。

豆宝才要求全体干部职工深化认识，统一思想，深刻认识新形势、新任务，进一步增强紧迫感、责任感，着力推动工作落实。坚持以“党建为魂、生态为基、转型为要、创新为源、整合为先、惠民为本”为指引，全面落实区委、区政府工作部署，坚持新发展理念，始终盯紧目标，牢固建立“干一件成一件，件件有回声”的意识。要分解任务，转变作风，进一步提升担当力。要对照年度既定工作目标，将市级、区级重点任务中涉及交通运输工作的事项进行逐一梳理，形成重点工作任务清单，确保全年的工作任务高质量完成，以优异的成绩向新中国成立70周年献礼。

宣传扫黑除恶，区交通局多措并举

为营造人人参与扫黑除恶专项斗争的浓厚氛围，充分调动行业从业人员对扫黑除恶专项斗争的知晓率和参与度，切实推进扫黑除恶专项斗争深入人心，房山区交通局加大扫黑除恶专项斗争宣传力度：一是通过电子显示屏、宣传标语、横幅等深入广泛宣传，全力做好“扫黑除恶”宣传工作，在交通运输领域营造舆论氛围；二是发放《房山区扫黑除恶专项斗争线索举报通告》2000份和《房山区扫黑除恶专项斗争明白纸》1000份，通过各综

合检查站，分发到过路运输车辆、行业、企业等从业人员手中，营造扫黑除恶深入人心，行业人人知晓、人人参与的氛围；三是一线执法人员在执法过程中，大力宣传和摸排涉黑涉恶的相关情况，深入行业、企业，深挖摸排涉黑涉恶线索，使专项斗争扎实有效地开展，并取得实效；四是充分发挥微信公众号和微信工作群的作用，形成新媒体与传统媒体相互呼应、网上网下同步推进的立体宣传格局，最大程度挤压黑恶违法犯罪活动的生存空间。

房山区交通局全面部署“三自活动”工作

按照房山区区委区政府及区防火安全委员会重要批示要求，近期，区交通局结合工作实际，在辖区交通运输行业开展火灾风险隐患“自知、自查、自改”活动。

区交通局高度重视此次工作，召开局党组会，专题研究部署“三自活动”，成立由局长任组长的国庆70周年火灾风险隐患“三自活动”专项行动领导小组，制

定并印发《房山区交通局火灾风险隐患排查治理“三自活动”专项工作实施方案》，及时召开了由局机关各科室、所、站、队负责人及辖区各交通运输企业负责人参加的工作部署会，各行业主管科室与相关企业负责人进行了约谈并深入企业检查督导，现场分发了消防安全“三自”活动火灾风险隐患指南。

房山区区委第三巡察组召开巡察区交通局党组动员部署会



4月19日，房山区区委第三巡察组在区交通局召开巡察区交通局党组动员部署会，区委巡察工作领导小组成员，区委第三巡察组全体成员，区交通局班子成员，派驻纪检监察组负责人，内设科室和下属事业基层单位主要负责人，近三年离退休老干部代表参加了会议。区交

通局党组书记、局长豆宝才主持。

会议首先由区委第三巡察组组长李美华做动员讲话，她阐述了巡查工作的重要性，对区交通局党组及干部职工提出了相关要求，同时，详细介绍了本次巡察工作的具体内容、方法以及相关工作安排。

随后，豆宝才代表区交通局党组做了表态发言，同时对全局干部职工提出有关要求，一是要从讲政治、守规矩的高度，深刻认识巡察工作的重要意义。切实把思想和行动统一到中央和市委、区委的工作部署上来，坚决服从巡察工作的安排，完成好这次巡察工作。二是要从讲大局、守纪律的高度，配合和支持巡察工作。局机关各科室、所、站队要严格按照巡察组的各项工作要求，高度重视、周密安排、密切配合，切实把巡察工作摆在当前工作的重要位置；及时准确提供巡察组需要查阅的各项材料，严肃认真对待巡察组谈话，切实做到不遮掩、不敷衍、不抵触。三是要从受监督、转作风的高度，着力推进整改工作扎实开展。全局上下要正确认识和对待巡察组提出的意见建议，主动接受监督，对发现的问题、存在的不足和薄弱环节，深刻剖析原因，认真制定整改措施，坚持做到即知即改、立行立改、真改实改，务必做到件件有着落、事事有回音，确保巡察工作取得实效。

最后，巡察组就党建和选人用人等方面工作开展了问卷调查。

房山区交通局加强大货车运输秩序整治力度

一是加强固定站点、卡点联合执法。充分发挥现有6个综检（治超）站点“护城河”功能和联合管控作用。

严格按照路警联动操作规程，严控超限超载、尾气超标等违法大货车上路通行；加强对八一桥、张坊大桥、黄

良路等卡点的值守和管控，有效阻断违法车辆的绕行线路，加大对过往大货车执法检查力度，严厉打击违法运输行为。

二是严密部署，加大流动执法力度。对已建立的6个流动巡查组分为三大片区开展联合执法，采取全天候巡逻、主动出击等方式，对区内重点地域和路段进行全覆盖的监督管控和执法检查，严厉打击、依法处罚大货车违法违规行为。

三是加强治超设施建设和管护，充分发挥其功能。根据市治超办《关于加强乡村公路保护工作的通知》要求，继续推进辖区乡村公路路口物防设施建设工作，有效遏制违法大货车绕行乡村公路的行为。

四是强化科技治理，落实非现场执法工作。房山区3处第一批不停车检测系统已于今年2月20日正式启用，按照相关文件的要求及部署，区交通局负责组织非现场取证数据的区级筛选工作，房山公路分局负责超限非现场案件的证据审核、行为提示、立案审查、调查处理等后续工作。

今年第一季度，房山区共开展联合执法264次，出动执法人员5822人次、车辆1709台次，检查货运车辆86533台次，运政处罚409起次；环保部门配合交管部门检查车辆27728台次，处罚尾气超标车辆2229起次；移交交管部门超限超载案件233件；非现场执法结案23件。

豆宝才带队检查辖区客运、危运企业大风天气应对情况



5月20日，豆宝才带队对北京公交集团客六分公司15车队以及北京鑫运昌民用爆破器材有限公司进行安全检查。

5月19日、20日全市拉响了大风蓝色预警，为确保全区各交通运输企业运营安全，区交通局按照市、区两级工作要求，立即采取措施，积极应对大风天气。

为全面掌握辖区客运、危运企业车辆行驶状况及大风天气应急预案落实情况，5月20日，区交通局局长豆宝才带队对北京公交集团客六分公司15车队以及北

京鑫运昌民用爆破器材有限公司进行了安全检查。

豆宝才要求两家单位负责同志一定要管好自己和车和人，叮嘱客运企业一定要严密关注道路两边树木、电线杆、广告牌安全状况，如遇紧急情况立即停运。要求危运企业一定要按照相关要求，停止市区内危险品运输业务，避免事故发生。

房山区新增路侧停车位785个

为进一步规范房山区重点区域、重点路段停车秩序，有效增加停车位供给，缓解交通拥堵，今年以来，区交通局联合房山交通支队在辖区重点地区开展路侧停车勘验、选址，截至5月中旬，累计新增路侧停车位785

个，其中良乡东路新增226个，良坨路新增19个，翠柳大街新增53个，苏庄大街新增28个，月华大街新增411个，京周路新增48个。

（房山区交通局 隋功科）

门头沟区

综合信息

加强清明节期间执法检查 提供交通运力保障

为确保2019年“清明节”期间辖区交通运输行业安全稳定,区交通局积极部署“清明节”期间的安全执法检查及交通运力保障工作,加强对门城周边巡逻检查频次。期间,区交通局门城周边巡逻共出动执法人员24人

次,检查企业12户次:其中检查化危企业2户次;检查客运场站4户次;检查铁路道口5处次;检查汽车维修企业1户次。为祭扫群众提供了交通运力保障,确保了辖区交通运输行业安全稳定。

双龙峡景区进行开航前安全检查

近日,为确保辖区水上游船安全开航,门头沟区交通局地方海事处由主管局长安楠带队,深入景区检查游船开航前的筹备工作,并对相关从业人员进行岗前安全培训。

区交通局海事执法人员一是对景区30艘脚踏船进行检验,重点对游船码头见新、船舶见新,监控设施、消防救援设备等逐项进行检查。严禁“带病”船舶投入运营,消防救援设备配备不足或不符合规定的严禁开航。二是对相关水上救生人员资质进行了检查,并对游船从业人员进行岗前安全培训,要求从业人员劝导游客乘船必须穿好救生

衣、严把乘船人数、禁止超员载客,切实提高从业人员安全意识。三是针对防治水污染方面,要求景区负责人继续按照要求进行垃圾分类回收,杜绝因游客乘船时随意丢弃垃圾而造成水污染。四是要求景区密切关注天气变化,如遇恶劣天气及时采取停航措施;如遇突发事件及时启动应急预案,并在规定时限内上报相关管理部门。

区交通局强调景区负责人及相关从业人员,一定要牢固树立安全意识,强化安全防范责任,按照相关预案做好准备,落实好相关规章制度,确保景区安全顺利开航。

开展2019年度出租汽车行业换证检查工作

4月9日,房山区交通局对辖区出租车企业“北京建银出租汽车有限公司”及“门头沟个体出租汽车”开展2019年度辖区出租汽车行业换证检查工作。此次检查工作

共涉及80辆运营出租汽车。重点检查了驾驶员在岗证明和《服务监督卡》;驾驶员仪容仪表;车辆紧急停车三角架和灭火器是否齐全有效;车辆是否张贴有效营运证件,出



租标示是否清晰；驾驶员是否熟知《北京市出租汽车管理条例》和驾驶员运营时应当遵守的相关规定；GPS报警定位、报警监听、断油电、报警器是否齐全有效。

此次验车检查整体情况良好，驾驶员全部合格，对

部分不规范车辆提出了完善要求。检查中，还向出租司机发放扫黑除恶宣传材料80余份。通过检查，进一步加强了辖区出租汽车行业从业人员运营服务水平，有效提升了首都出租汽车行业的整体形象。

召开京津冀一体化交流座谈会

为贯彻习近平总书记关于“京津冀协同发展，交通一体化先行”的重要讲话精神，落实京津冀交通一体化发展战略目标，门头沟区交通局主动联系河北省涞水县交通局。

4月18日，涞水县交通局领导班子到门头沟区交通局围绕京津冀一体化交通行业协同发展战略目标进行了座谈。区交通局党组书记、局长张旋里参加座谈并围绕70年大庆行业维稳安保工作，护城河工程以及治超工作

等方面与对方进行了交流。最后张旋里表示，双方应加强治超工作交流，取长补短、支持配合；加强日常信息沟通，建立信息畅通渠道，信息共享；加强京津冀交通“一体化”的建设，守护好首都西大门。

与会双方就以上工作进行热烈友好的沟通交流，达到了预期效果。参加此次座谈的涞水县交通局领导有党组书记、局长张成、副局长孟凡赢、李波、赵金宝。

第一季度流动治超工作成效显著

门头沟区交通局采用定点执法检查与流动治超相结合的方式，与区交管、路政、环保、城管等部门联动，对区域重要路段的违法运输车辆实施精准打击和路面管控，有效整治了超载超限、非法改装、尾气超标等

违法运输行为。

第一季度共上路检查122次，出动执法人员521人次，检查车辆835车次，暂扣车辆34辆，处罚56起违法行为，罚款25.69万元。同比增长了286.32%。

891、M24、979等线路更新39部纯电动公交车



为进一步改善辖区环境质量，确保“蓝天保卫战”行动计划的逐步推进，门头沟区交通局与市公交集团客八分公司积极协调，在“五一”节前，更新了39部纯电动公交车，涉及到的公交线路有M24、979、891内、891外、快速直达专线67、快速直达专线68路。这些电动公交车的特点是无污染、零排放、无噪音。同时企业内部开展了针对纯电动公交车的驾驶维修培训、路试，



以便熟悉车辆性能，以最好的公交行业风采，投入到运营服务中。

随着门头沟区纯电动公交车的投入使用以及配套设施的建设落实，区交通局将继续与公交企业做好协调沟通工作，不断推进新能源公交车的发展，为打赢蓝天保卫战多做贡献。

(门头沟区交通局 刘天通)

昌平区

综合信息

保障双节出行 区交通局做好安全保障工作

为保障“五·一”期间道路交通安全有序，昌平区交通局开展安全检查、突发事件应急保障和水域游船单位开航检查等三项重点工作。一是于4月22日-24日，深入公交、地铁车站、货车通行主要路段，对出租旅游、汽车维修、货物运输等人员密集区域和重点运输企业开展检查，共出动执法人员16人次，检查轨道交通车站6站次，各类运输企业11户次。二是修订了2019年度《昌平区道路运输应急保障工作方案》，选取辖区12家运输

企业（厢式货车、自卸车等车型合计95辆）组成保障车队，应对突发事件。三是对区域内3户游船单位、71艘游船进行开航前安全检查，经查符合开航标准并正式开航运营。

“五·一”假日期间，昌平区境内公交共发车6472班次，运送乘客53.18万人次。清明期间，昌平区境内公交共发车4849班次，运送乘客38.94万人次，未发生交通事故、恶性投诉和旅客滞留事件。

宣贯货运行业火灾风险隐患“自知自查自改”工作

5月6日，昌平区交通局召开《昌平区交通运输行业火灾风险隐患“自知自查自改”活动工作方案》宣贯会。14家重点货运企业负责人参会。会议要求企业严格按照《方案》安排，开展消防安全教育培训和宣传，

树立“人人都是安全员、人人都要保安全”的消防安全责任意识，并进一步加强单位用火用电、安全出口、疏散通道、消防设施设施检查力度，消除各类消防安全隐患，营造除隐患、保安全的消防安全氛围。

联合整治朱辛庄地铁站“黑车”运营

根据12345市民投诉及各级关于加强“黑车”整治的系列指示精神和相关要求，在与公安部门沟通协调的基础上，5月13日至15日连续三天，昌平区交通局执法大队在朱辛庄城铁站开展了“黑车”联合整治专项行动。行动中，共出动执法人员30人次，其中交通24人

次，公安6人次；共计查扣“黑网游”和“黑巡游”车各1辆，并移交区交通局执法站进一步调查处理。

通过此次“黑车”联合整治专项行动，有效打击了朱辛庄城铁站“黑车”的非法营运行为，为保障该站良好客运秩序打下了坚实基础。

召开2019年治超工作交流会 部署治超四项重点工作

5月16日，昌平区治超办组织主要治超工作成员单位召开2019年治超工作交流会。会议下发《昌平区2019年度“两集两严两保”治超专项行动工作实施方案》，部署各单位2019年工作重点以及相关协调配合、信息报送等工作。

据了解，2019年，昌平区治超办重点工作一是将继续发挥综合检查站的关口控制作用，严格做到逢车必检、逢超必卸、逢超必处理；二是根据区内公路交调轴

载数据及货车行驶路线合理调整布局超限检测点，每月不定时开展联合执法行动，综合运用交通交管、路政、环保等执法力量，加大对货车违法行为打击力度；三是落实重点源头末端单位监管责任，对违法货运源头、非法转载点进行核实打击；四是强化高速治超工作。严厉打击蓄意干扰入口治超工作顺利开展的各项违法行为。

会议要求各单位进一步履职，强化沟通协调，强化工作落实，促进辖区治超工作扎实有效展开。

（昌平区交通局 王悦、喻培）

延庆区

综合信息

沙梁子公交客运站启用，方便山区百姓出行

针对各乡镇政府反馈属地百姓的实际需求和群众通过媒体反映的出行难问题，延庆区交通局在统筹辖区实际情况后，制定了沙梁子公交客运站驻班方案，并积极协调客八分公司进行



线路规划和审批。经过近6个月的工作筹备，在区交通局、千家店镇政府、公交集团第八客运分公司的共同努力下，3月26日，千家店镇沙梁子公交客运站正式启用。区域公交车Y12（延庆—花盆—沙梁子）、Y13（延庆—菜木沟—沙梁子）、Y34（延庆—仓米道—沙梁子）三条线路将在沙梁子客运站进行驻班。驻班后三条线路沙梁子站首班车发车时间将由原来的早8

点左右提前到早6点左右。到达城区时间由原来的10点10分左右提前到8点左右，极大地提升了山区群众的乘车便捷性，方便山区百姓到延庆工作、学习、就医、购物。

沙梁子公交客运站的启用，表明延庆区交通局重视属地百姓的实际需求和呼声，将服务百姓公交出行的工作抓实落地，促进辖区公交服务水平进一步提升。

延庆区交通行业成果通报会召开

3月28日，延庆区交通局组织召开“延庆是我家，世园靠大家”暨“民有所呼，我有所应”交通行业成果通报会。

区交通局、区交通支队、区委网信办、区城管委等13个部门参加了通报会。会议还特邀刘金江、白桦等6位人大代表、政协委员及3位政风行风监督员参会。区交通局副局长桂轶杰主持会议。区交通局党组书记、局长李明海就本行业近期围绕世园服务保障、为民办实事及市民反映较多的工作开展情况进行了通报。一是统筹协调，全面做好世园会交通服务保障。加强交通基础设施的建设及综合交通治理。在提升延庆区道路通行能力的同时提升交通的服务水平。二是规划引领，协同建设区域内的公共交通网络。根据群众及世园会服务保障需

求，构建、优化区域内的公交网络、公交线路，完善公交基础设施建设，引入分时租赁的公共小汽车，增加纯电动出租车。大力发展公共自行车租赁服务。三是精心组织，提升行政服务效能。真正做到民有所呼，我有所应、闻风而动、接诉即办、件件有落实、事事有答复，努力达到乘客满意率百分之百。

会上，各部门积极发言，各位代表也为延庆区的交通建设提出了许多行之有效的建议。

李明海倡议：世园会到了最后冲刺阶段，交通行业要按照区委区政府总体工作部署，以服务赛会为主线，对标对表、狠抓落实、决战决胜，做到保障高效、文明热情、服务周到，向世界展现延庆交通人的良好精神风貌和文明素养。

维修路灯 增加照明 消除治安隐患

张山营、下营综检站场地路灯因风吹雨打和长时间的使用，导致个别灯具损坏，给夜间开车的司机与工作人员夜晚工作带来诸多不便，同时也存在交通、治安等隐患。

4月8日，后勤服务中心立即联系专业公司进行维修工作，工作人员通过两天时间的维修，对损坏的路灯进行了更换，又为两站新增加了夜间照明设施，同时做好其它照明设施检查工作，确保了设施正常使用，为北京世园会的顺利举办，随时做好各项相关服务保障工作。



开展路灯维修工作。

打击非法经营 开展客运市场综合治理行动

为保障北京世园会顺利召开，净化我区客运市场秩序，4月17日，市交通执法总队派3名执法骨干人员到延庆区参加“保障世园 市区联合客运市场综合治理行动”，会同区交通局、区城管执法局及延庆公安分局交通支队和治安支队共同开展联合执法行动，对八达岭景区未

经许可擅自从事道路班车客运、包车客运、旅游客运及城区内919总站、s2线、百佳附近出租车客运经营行为进行打击，并形成长效机制，维护客运经营者和人民群众合法权益，营造健康道路运输环境，促进客运行业健康稳定发展。共查处黑网约车1辆，黑旅游大巴一辆。

区交通局召开货运行业安全管理暨建筑垃圾综合整治联席会

为做好辖区货运行业管理工作，为世园会的顺利举办创造良好的货运环境，4月18日，延庆区交通局牵头，联合区公安分局交通支队、治安支队、生态环境局、城管委及城管执法局召开2019年货运行业安全管理暨建筑垃圾综合整治联席会，区内100余户重点企业参

加了会议，区交通局副调研员孙旭东主持会议。

会上，各部门根据各自职责分别对货运行业安全管理、世园会期间货运行业安全维稳、生产安全事故隐患排查治理、建筑垃圾渣土车管理、高排放老旧柴油货车淘汰、易制爆危险化学品、寄递物流、空气重污染预警期间重型车辆停驶等货运政策进行宣贯，提出要求。对当前安全形势和2018年违法违规企业进行了行业内通报，对货运行业交通安全工作做出提示，并同重点企业签订了2019年安全生产责任书。

孙旭东在总结发言中强调，一是要求企业按照各部门的相关要求合法合规经营。二是要求企业积极配合各部门的相关工作，落实好相关政策，服从管理。三是要求企业负责人在世园会举办期间真正从思想上提高认识，严格从业人员管理，做好从业人员的教育培训，以主人翁精神迎接世园会的成功举办。

（延庆区交通局）



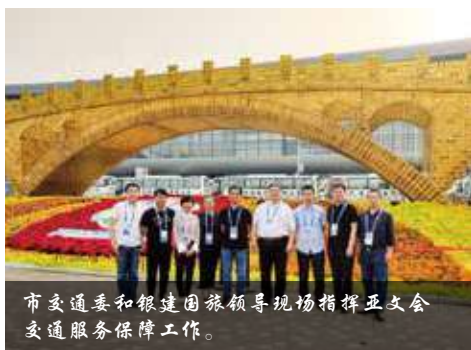
银建国旅顺利完成 重大活动运输保障任务



银建国旅执行“一带一路”峰会外国交通服务保障任务。



一带一路峰会武警外国
勤务设备装车。



市交通委和银建国旅领导现场指挥亚文会
交通服务保障工作。



亚文会交通服务保障现场。

4月19日至28日，在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，银建国旅执行了为期10天的“一带一路”武警勤务用车任务。期间，管理人员和驾驶员始终保持高度的政治敏感度，6名管理人员和38名驾驶员24小时待命，累计调派车辆80余车次。

4月20日，银建国旅担负了顺义园林局承办的世园会承压试运营任务，由顺义区交通局牵头，银建国旅由10名管理人员带队，组织顺义区2000名大学生，执行车辆48辆，圆满完成了这次承压测试任务，受到组织方的好评。

5月15日至22日，亚洲文明对话大会在北京举行，银建国旅负责这次文化嘉年华活动的交通服务保障用车任务，为海淀区、丰台区、石景山区等各个街道办事处组织的观众提供运输保障。在本次任务中，共出动保障车辆150辆。为顺利完成任务，由公司领导、各部室、分公司经理分别带队，确保活动圆满完成。

银建国旅以实际行动践行“诚信、奋斗、和谐、发展”的核心价值观，以大局为重，通力合作，尽职尽责，履行社会责任，圆满完成重大活动用车任务，得到各方好评。

（银建国旅）

春溢通圆满完成第二届“一带一路”国际合作高峰论坛货运保障服务

4月25-27日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。作为中国今年最重要的主场外交活动之一，此次论坛共有来自150多个国家和90多个国际组织近5000名外宾出席。在此期间，春溢通搬家公司60

名司机、工人参与了连接丝绸之路分论坛的货运保障服务，负责一对一联络各国来宾的行李运输和搬运工作。春溢通搬家员工们的微笑与贴心服务，让与会者充分感受到了来自中国的热情，为论坛的顺利举办贡献了力量。

数据是最好的工作总结

在“一带一路”国际合作高峰论坛保障期间，春溢通搬家精挑细选了60名“优势兵力”参与货运保障任务。这60名骨干不仅政治素养好，业务技能精湛，经过严格的上岗培训，而且绝大多数人都参与过中非论坛、北京市政府搬迁等重大保障任务，保障经验丰富，战斗力强。

在保障期间，春溢通搬家共准备了30台车辆参与保

障，其中冷藏车2辆，行李车28辆。这些设备不仅数量充足，安全性能稳定，安全器材设施配套完全，而且设备外观清洁、标志标识清晰。为了确保设备设施在保障任务中万无一失，早在3月份，春溢通搬家就制定了三个阶段的系统排查计划，在保障任务临近期间，设备维修保障部特别针对保障车辆“主角”，又做了三轮检查、测试，最大限度的确保设备安全可靠。





“一带一路”国际合作高峰论坛期间，春溢通搬家公司为外国来宾提供货运保障服务。

台上三分钟，台下十年功

为切实做好“一带一路”期间的行李运送保障工作，春溢通搬家在结合历年来重大任务保障经验的基础上，提早谋划，全面部署，积极调动全员力量，让这场“一带一路”保障“战役”在上下一心、通力合作中完美谢幕。

为打造一支精干的“一带一路”保障队伍，春溢通搬家未雨绸缪，于3月底就召开了“一带一路”保障工作动员部署会，制定方案、明确分工，成立安全保障工作领导小组和工作组。安全保障工作领导小组主要负责组织落实国家相关部门的各项安全要求，并监督检查公司各操作、保障部门的工作实施情况。工作组下设八个专项小组——流程梳理小组、现场指挥协调小组、反恐安防小组、设备保障小组、监督检查小组、维稳小组、网络信息小组及保密管理小组。通过对专项小组的设定，公司层面从保障流程、安全管控、设备管理、人员维稳及涉密管控等各个方面进行统一工作部署，打造了一支缜密的保障队伍。

筑牢“一带一路”保障任务的安全防线。“决不允许出现任何安全问题！”公司安全保障工作领导小组在首次工作部署动员会上已作出明确指示要求。为确保“零事故、零差错、零投诉”的保障目标，春溢通搬家从三个不松懈（即：反恐防暴不松懈、消防安全不松懈、证件管理不松懈）筑牢安全防线，执行严格的“上岗发证、离岗收回”的控制区证件等统一保管制度措施，牢牢守住了安全。

保障“一带一路”业务操作顺畅无误。为确保“一带一路”保障工作顺利开展，依据货运保障规章要



求，制定了《春溢通搬家“一带一路”行李运输保障方案》。除了整体行李运输的保障方案外，在3月28日至4月19日期间，春溢通搬家针对“一带一路”保障任务，又完成了4项公司内部操作流程的梳理。最终，用“零事故、零差错、零投诉”的保障结果检验了方案和流程的适用性。

随着4月30日，塔吉克斯坦航班的顺利离港，春溢通搬家圆满完成了“一带一路”的全部保障任务。正所谓“大任面前有担当”“机会是留给有准备的人”，提前谋划、周密部署、上下一心、通力合作、多措并举，春溢通搬家用实际行动赢得了“一带一路”国际合作高峰论坛货运保障服务这场“大考”中的满分。

（北京春溢通搬家公司）

坚守一线 不忘初心

——“五·一”期间北京南站运力保障进行时



“五·一”节日期间，北方共产党员阳光车队队员依然坚守岗位，午夜、凌晨开着出租车将乘客安全及时送达。



车队队员热情帮助乘客将行李装在后备箱。

据北京南站消息，4月30日23点后到达人数9714人，5月3日23点后到达人数12409人，5月4日23点后到达人数15039人。北京市出租汽车暨汽车租赁协会党委及北京市交通委员会丰台运输管理分局发出通知，号召全体党员车队、爱心车队积极参与到运营保障中。正值“五·一”国际劳动节，高度的责任感让北方共产党员阳光车队队员选择依然坚守岗位，午夜、凌晨开着出租车穿梭大街小巷，将乘客安全及时送达。

北方共产党员阳光车队于4月30日中午开始集结部署，为即将到来的“五·一”期间运力保障工作做足了准备工作。据悉，4月30日晚23点后，旅客到达人数激增，北方共产党员阳光车队队员于站外短暂集结后陆续进场。所有队员分工合作，现场秩序井然。5月1日凌晨2点10分，送离最后一名乘客，首日运力保障任务圆满完成。

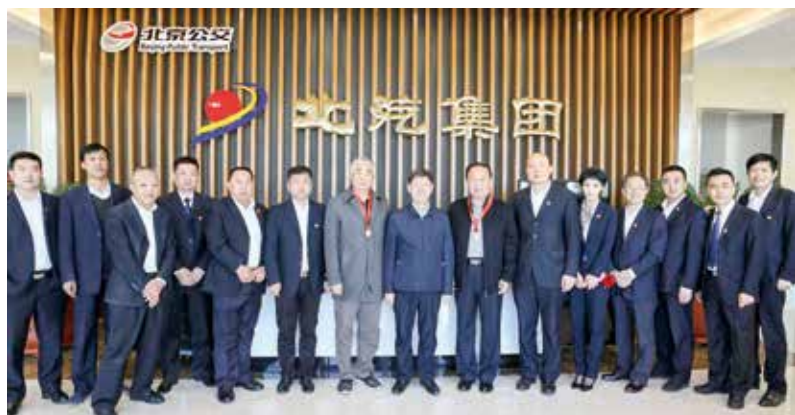
面对5月3日、4日的返京高峰，队员们再次集结，为返京乘客提供服务。车队经过几年的发展建制完善，队长、分队长各负其责，配合默契。有了历年“十·一”小长假、春运保障的历练，应对“五·一”小高峰举重若轻，但队友们没有掉以轻心，依然谨慎、充分地准备，随时为乘客提供最好的服务。

这是北方共产党员阳光车队加入房山区志愿者车队后第一次大规模志愿行动，作为美好生活的创造者和守护者，出租司机将坚守本岗位，服务好百姓出行，为我们伟大祖国建国70周年的到来献礼！

（北方&北创出租 林振成、陈芳芳、刘永成）

勋章颁发退休人员 一生奉献珍视归属

——北汽集团举行退休人员座谈会暨颁发退休荣誉勋章仪式



北汽集团举行2018年机关退休人员座谈会暨颁发退休荣誉勋章仪式。



北汽集团领导为退休人员颁发勋章和纪念品。

一个成功的企业，必定有他特定的文化引领与给力的团队支撑，北汽集团的品牌是靠集团的睿智领导与员工的协力拼搏创出来的，企业也由此给予了员工的归属与荣誉。3月13日上午，北汽集团机关邀请2019年一季度退休的王进钢、梁军两位老同志参加了退休人员座谈会暨退休荣誉牌授勋仪式。机关党总支书记、工会主席杜宏祥主持座谈会，北汽集团党委书记、董事长、总经理张峻峰，常务副总经理吴名，党委副书记、工会主席邢晓彤，纪委书记杨红，副总经理张国栋，刘新辉和机关各个部室部长及退休办相关人员参加了座谈会。

座谈会上，张峻峰为此次退休人员颁发了勋章及纪念品。张峻峰在讲话中首先感谢了两位老同志数十年来与企业一路同行，忠于职守、风雨同舟。张总提到，退休员工是一笔宝贵的财富，他们为北汽拼搏半生打造

出了“北汽”这块金字招牌，我们要继续往开来，不懈努力，薪火传承，再创佳绩。在讲话的最后，张总代表全体北汽职工向两位退休的老同志致谢，感谢他们把人生中最美好的四十年奉献给了北汽，为北汽发展壮大做出了贡献。祝愿他们在今后的退休生活中身体健康、生活美满，欢迎他们空闲时间常回家看看，为企业的发展提出自己的意见和建议。

这次活动是落实公交集团“六个一”工程的要求和北汽领导加强企业文化建设，加深感情交流，提高干部职工归属感、成就感和获得感的实际行动。也是退休人员 and 在职职工一次难得的聚会，大家愉快相聚一堂，畅叙友情，回顾过去为北汽集团、为公交事业拼搏奋斗的峥嵘岁月，回顾共同走过的风风雨雨、艰苦历程和精彩人生，畅享和交流规划好的退休后的美好生活。

（北汽集团）



“房安新月志愿服务队”与良乡温馨家园携手帮扶特殊群体。

“房安新月志愿服务队”与良乡温馨家园携手帮扶特殊群体



“房安新月志愿服务队”在良乡温馨家园正式挂牌。



志愿服务队在村角组织了“梨树认捐”活动。

为更好地实践雷锋精神，展现文明风尚，近期，北京房安新月出租汽车公司“房安新月志愿服务队”在房山区良乡镇温馨家园正式挂牌，双方携手开展扶助行动，为残障人士送去社会的关爱和温暖。

“房安新月志愿服务队”是在“房安新月爱心车队”的基础上建立的公益服务团体，最初成立于2016年1月份，由30名“无事故、无违纪、无投诉”的优秀驾驶员组成。成立以来，服务队以“服务社会、奉献爱心”为宗旨，强化志愿服务团体在公益志愿服务领域的积极性、主动性和服务性，通过引导全体队员树立“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，通过“热心的哥用‘心’践行志愿服务”项目，积极开展为敬老院老人定点服务、定点交通疏导等活动，出色完成了“爱心送考”“敬老助残”“公益宣传”等社会公益活动。曾入选房山区60个“小微志愿服务品牌项目”，被房山区志愿服务联合会、共青团房山区委员会等联合表彰为“2018年房山区优秀志愿服务组织”；今年1月11日，“全国雷锋文化联盟”主席谢可明、理事长戚金龙亲自将“全国雷锋文化联盟房安新月志愿服务团”的旗帜授给了公



志愿服务队组织平田整地义务劳动。



“房安新月志愿服务队”与良乡温馨家园携手帮扶特殊群体



司党支部书记、总经理李刚。希望借助“全国雷锋文化联盟”这一引导社会共同做好人的好人平台、践行平台、公益平台，大力弘扬雷锋文化、践行雷锋精神、传递社会正能量，用自己的行动去感染和影响更多的人。

良乡镇残疾人温馨家园，是一家集中为良乡镇南刘庄村残疾人服务的家园，也是残疾人就业保障金扶助项目，现居住着近60名残障人士。“房安新月志愿服务队”期望与温馨家园的合作，充分发挥“全国雷锋文化联盟”的服务优势，把“为人民服务”的雷锋精神与服务市民绿色出行、志愿服务工作等相融合，由服务队的

成员提供应急服务、日常用车、约车到户等服务，一方面提高温馨家园中残障、老年等特殊群体的生活质量和幸福感，让他们更好、更积极地面对生活。另一方面也教育引导所属员工进一步弘扬中华民族传统美德，营造一种扶残、助残、敬老的良好社会氛围。

在当日挂牌活动结束后，公司志愿服务队还组织所属队员在村内开展了“梨树认捐”活动和平田整地义务劳动。队员们通过自发认捐梨树来支持残疾人事业，用实际行动不断延伸爱心和温暖，传递社会正能量。

（北京新月联合汽车有限公司 吴浩英、王越）





和众集团部署第二届“一带一路”国际合作高峰论坛安全工作

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛于2019年4月25日在北京举行。按照区、乡相关重要指示，和众集团努力做好峰会期间安保维稳工作。4月23日，和众集团安技部组织召开“第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛安全工作部署会”，集团总部全体人员、集团下属企业各分、子公司负责人、安全员参加了会议。

会上，集团安技部副部长陈娟通报了近期“消防安全大检查”的结果，并列举了集团下属单位存在的安全隐患，要求各单位负责人积极整改，全力消除火灾隐患，确保辖区的消防环境稳定。

集团副总裁、安技部部长商绍辉宣读了《第二届“一带一路”国际合作高峰论坛安保维稳工作方案》，他强调，和众集团安全维稳工作要以保障为中心，结合实际工作情况，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚持“万无一失、一失万无”的工作标准与理念。按照“条块结合、属地为主、专群结合、以专带群，点面结合，以面保点”的原则。加强各分

公司安保工作，组织下属各部门、班组，采取积极有效的防范措施，全面落实各项防控措施。

集团安技部常务副部长王彦民进一步强调了峰会期间安保维稳工作的要求：一是要认清形势，提高认识，强化责任落实，做好协调配合；二是要切实落实安全生产主体责任，成立集团维稳领导小组、督查指导工作组、矛盾排查化解协调组、反恐防爆处突工作组、维稳保障工作组、治安防控工作组、桥梁涵洞保障组、民生保障工作组、公共安全应急工作组、环境保障工作组，明确责任和分工；三是开展安全隐患排查，消除安全隐患；四是严格值班值守，提高应急防范能力；五是高效有序推进各项工作，确保各项安保措施执行落实到位，做好第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间的安全保障工作。

会后，集团各职能部门，各分、子公司，结合实际落实会议要求，强化责任，各司其职，全力做好本质工作，确保第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间的安全稳定。

（和众集团 乔志刚）



安技部副部长陈娟通报“消防安全大检查”情况。



集团副总裁、安技部部长商绍辉部署《安保维稳工作方案》。



安技部常务副部长王彦民提出峰会期间安保维稳工作要求。

携手品牌车企 探寻合作机遇

酷车小镇在汽车后市场的发展中创出了企业的一片天地，随着汽车服务行业的创新与延伸，小镇又寻求到新的合作契机。4月25日，中国一汽集团出行科技公司（简称一汽出行）快车出行企划部部长金朝等一行，参观、考察酷车小镇，与酷车小镇洽谈合作事宜。和众集团董事长宋少波等相关负责人陪同考察并一起座谈。

座谈会上，双方就项目合作进行了深入的交流探讨。针对汽车产业“新四化”发展趋势，对网约车、分时租赁、汽车长短租等多元出行服务展开讨论，深度探讨了出行平台研发及运营、融资租赁等项目的合作。

洽谈结束后，考察团来到酷车小镇广场和入驻企业进行实地考察，详细观览了解酷车小镇经营业态和发展方向等方面情况。

考察团表示，对接酷车小镇一直是一汽出行对外开放的重要方向，酷车小镇与一汽出行建立常态化、持续性沟通机制，积极借鉴先进经验和技



4月25日，一汽出行快车出行企划部部长金朝等一行，到酷车小镇参观、考察。



和众集团董事长宋少波等相关负责人陪同考察并一起座谈。



双方就项目合作进行了深入的交流探讨。



双方希望加强沟通交流，共同寻求创新发展新动力。

技创新、新能源汽车租赁与网约车等方面寻求新动力，搭建新平台，以扎实的举措推进合作，实现新的突破。希望双方加强沟通交流，共同开发丰富资源，为一汽出行公司提供全方面服务支持和保障工作。

（来源：酷车小镇服务号）



的哥故事

高考第一天，这位热心的哥依然奔波在北京街头



5月28日，《北京晚报》报道了武书明半夜送老人去医院的消息，获读者点赞。

6月7日，是高考第一天，早上四点半，的哥武书明就从家出发，赶上头一班开往六里桥的公交车，交接完班，准备开始一天的运营工作。“今天是高考第一天，我得早点儿，要是考生搭我的车，可别耽误人家孩子的考试。”见到记者，武书明有些不好意思起来。

5月28日，《北京晚报》报道了热心的哥武书明半夜送老人去医院的消息后，武师傅热心助人的故事引发了不少读者的关注。6月3日，武师傅助人为乐的事迹参加了由《北京晚报》联合阿里巴巴及全国百家媒体发起的公益平台——天天正能量第291期常规评奖。经过全国评委和网友为期三天的投票和点赞，获得全国三等奖，新闻当事人出租车司机武书明获得1000元正能量奖金。

“奖励热心的哥，车轮滚滚，愿他对世人的善与爱，能随着来来往往的乘客，花开遍地。”阿里巴巴天天正能量工作人员表示。

家住房山半壁店村的武师傅是新月联合汽车有限公司的一名的哥，他开出租车已经有十多个年头。其实，这并不是武师傅第一次做好事了。在同事们眼里，武师傅平时话不多，但是人很热心，经常会帮着别人。

“养家糊口是一方面，但是凡事也不能都向钱



得到武书明帮助的张大妈打电话给武师傅：“谢谢您帮了我们这么大忙，还不收钱。”

看。”说起自己这些年开出租车的经历，武师傅的话匣子终于打开了。今天是端午假期的第一天，武师傅之所以这么早到，就是担心会有考生在打车时遇到麻烦。原来，有一年，武师傅在健宫医院附近拉上了一名去参加高考的小伙子。“他独自一个人，看上去有点儿着急。”武师傅说，小伙子上车后，他赶紧加油门，把人尽快送到了考场。“下车的时候，小伙子要掏车费被我拒绝了，我跟他说：‘孩子好好考试吧！’”

还有一回，武师傅在西直门跑完一趟活时，他看到路边有一名女子冲他挥手。原来，这名女子的车胎亏气，自己又不会弄，想让武师傅帮忙给看看。“我一检查，不仅后胎亏气，连备用车胎都没气了。”看到女子一脸焦急的样子，武师傅二话不说，弄好牵引绳，拉着女子和车去了最近的修理店。到了店里，女子特别感激地拿出100元钱给武师傅，也被他谢绝了。

除了开出租车，武师傅家里还有地需要种，再过一周麦子又到了收割的时节。武师傅的家人曾劝过他，如今家里的日子宽裕了，就别这么辛苦了。“但是我干惯了活儿，闲不住啊。”武师傅笑着说，他身体挺好，而且儿女都不用自己操心，他会一直干到六十岁。

的哥单宝元：公益路上的追随者

今天讲述的，是北京新月联合汽车有限公司小车第四分公司出租车驾驶员、“首都的士雷锋车队”队员单宝元从业十年以来的公益情怀。

2009年5月份，单宝元放弃自己从事了8年的个体货运行当，成为了一名的士司机。

单宝元是个干一行爱一行、干一行钻一行的实在人。晕车药、风油精、仁丹、纸巾是他车上的常备品；搭电线、拖车杠是他在运营过程中助力他人的见证。平时看到劳动模范的事迹报道，公益组织的爱心善举，单

宝元也心潮澎湃、万分向往。

2010年8月份的一天，单宝元运营到西红门桥下时，看见一辆挂河北牌照的小轿车陷在了排水沟内，女车主站在侧斜的车旁一脸无奈。单宝元见状，便将自己的车靠边停好，下车来到车主面前，只见车右侧的两个轮子已有近一半紧紧卡在了排水沟内。单宝元仔细端详一会后，从自己的车上拿出千斤顶，并找来十几块砖，自己用千斤顶顶，让车主在下面垫砖。折腾了一个多小时，终于帮车主将车弄了出来。车主千恩万谢后便开车



“首都的士雷锋车队”队员单宝元热心公益，传递快乐。



从业十年来，单宝元多次受到雷锋车队、所在公司的表彰。



2019年大年三十晚上，单宝元（中）在西客站接客人上车。

走了。

过了几天，这位叫孙晓雪的女车主特意制作了一面锦旗，与爱人一起专程来到了公司。当单宝元接过锦旗时，孙女士说：“北京人好！北京的出租车司机更好！”孙女士这句话让单宝元明白了一个道理：出租车虽小，但联系的是乘客，联结的是北京。我们给别人搭一把手，就是给这个行业、给北京这座城市添彩。“从公司领导手里接过锦旗后，我很激动，心里就盘算着能为社会、为乘客做点什么。我成不了雷锋一样的人，但我可以实践雷锋的精神。想来想去，觉得结合自己的本职工作，尽可能为需要帮助的人搭一把手，还是可以做到的。”

2014年，他光荣的成为了首都的士雷锋车队的一员。时隔不到一个月，习近平总书记在“两会”期间接见部分基层代表时指出，“雷锋精神是永恒的，是社会主义核心价值观的生动体现。你们要做雷锋精神的种子，把雷锋精神广播在祖国大地上。”这为弘扬雷锋精神、践行社会主义核心价值观，提出了新的要求。从那时起，单宝元就以习近平总书记的这一重要讲话精神为引领，把三尺车厢打造成为一个温馨的港湾。通过积极参加雷锋车队的各项公益活动，岗位学雷锋、随手做公益，热情服务宾客，主动投身于节假日期间的场站保点运营，用他那盏穿流城市的微光，诠释着首都交通人“勇于奉献、敢于担当”的士情怀。

2015年，单宝元在朝阳区东坝搭载一名老奶奶去顺义区赵全营太阳村。老奶奶叫何淑芹，退休后一直在太阳村做义工。何奶奶在车上说，太阳村是个民间慈善组织，无偿代养代教服刑人员无人抚养的未成年子女，让孩子们在一个相对安宁温馨的大家庭里，像其他孩子一样健康快乐的成长。

单宝元把何淑芹奶奶送到太阳村后，见到“赛达福魏永亲情车队”的师傅们正在做义工，让他深受感动。随后便与“首都的士雷锋车队”的王凤进队长取得了联系，从而将雷锋车队和太阳村促成为共建学习雷锋精神教育基地。

单宝元成为出租司机后，很快融入到了新月公司的一些爱心活动中，如“新月学雷锋小组”“新月爱心助老小组”“新月好人群”等。在很多场合、很多公益活动中，都能看到他坚毅的身影，通过自己的安全驾驶、优质服务，将自己的小小情怀尽可能释放出来：学子高考期间，他主动联系“送考”，一路上给孩子讲故事、说笑话，让考生尽可能放松心情，争取考个好成绩；“的哥”张师傅的车抛锚在新源里，在微信群看到求助信息后，他放弃运营赶过去忙活了两个多小时帮他解决了燃眉之急；有一位女孩坐他的车时不慎将一枚价值2万元左右的蓝宝石定情戒指遗落在车上，他接到公司电话后从车后座缝隙中找了出来，并专程送到了失主手中；当得知北京“的哥”余晓强、成都“的哥”旷德生、云南独龙族女孩普艳芳、通州4岁小男孩小宇等身患重病需要帮助时，他都是积极参与到捐款的队伍之中……

从业十年来，他多次受到雷锋车队、所在公司的表彰，多次接到乘客的感谢信、锦旗，做过的好事不胜枚举，2015年7月1日曾被中国雷锋文化研究会、中国雷锋车队联谊会等授予“中国雷锋车队突出贡献奖”荣誉称号，2016年12月29日被全国雷锋文化联盟授予“2016年全国学雷锋先进个人”。

十年的的士情怀，十年的人间芳华。采访接近尾声时，单宝元有感而发：感谢党的好政策，让我过上了好日子，我也要把快乐传递出去，做公益路上的追随者。

的哥送回遗失物品 公司细查终归其主

5月10日上午10时，两位乘客打车来到北京新月联合汽车有限公司小车第17分公司，从分公司经理张海滨手中接过装有工商执照和公司公章、财务章、法院判决书及10张银行卡等物件的公文包后，一个劲儿地握手表示感谢。

据两位乘客讲述，他们是10日早上6时5分从北京西客站打车前往官园桥办事的。因前一天坐了一晚上的火车很困很累，上了出租车后两人都迷迷糊糊的，结果下车时将一个装有重要证件、银行卡等物件的公文包遗落在了出租车的后驾驶座上，焦急万分，一时也想不到有



乘客从分公司经理张海滨手中接过装有重要物件的公文包后，表示万分感谢。

乘客遗落在出租车上的银行卡及重要物件。



啥办法能找回自己丢失的重要物品。

而出租车驾驶员张福宽在客人下车后偶然回头时，发现了后座上的公文包，便马上意识到是前面下车的两位乘客遗忘的。

因客人下车时没索要打车发票，张福宽想，再回到客人下车的地方去等也可能见不到客人反而误了时间，便一面放空车向公司驶来，一面通过电话向分公司经理汇报了在车上发现遗失物的经过。一小时后，张福宽将公文包送到分公司，经与领导一同检查包内物品并作交接后，才驾车重返运营。

张福宽师傅离开公司后，为找到失主的联系线索，张海滨又仔细从包内文件夹中一张公司工商营业执照上找到了法人代表姓名和联系电话。张海滨用手机拨过去后，正是工商营业执照上的法人代表，便告诉其丢失的公文包已被出租车司机送到了公司，请他方便时来公司认领。

接电话的乘客当时正在派出所。原来，乘客发现公文包遗忘在出租车后，人生地不熟的他打了很多电话也不知从哪找起，最后想到找警察寻求帮助，于是便找到了附近的派出所报了案，将丢包的过程叙述了一遍。

因乘客付款后没有索要打车发票，派出所的民警也无法直接判断，便调取了乘客下车时路边的探头，根据乘客提供的线索慢慢查看辨认，希望能从中查找到失主乘坐过的出租车。就在此时，失主接到了张海滨的电话。

两位乘客对张福宽和其所属的公司表达了诚挚的感谢，这桩重要物品遗失的意外因为的哥的善举而画上了一个圆满的句号。我们在此也想提醒各位读者朋友，乘坐出租车后，请务必索要打车发票，因为这将是索回丢失财物的依据，也是维权的重要凭证。

（来源：北京晚报，
北京新月联合汽车有限公司 陈玉、吴浩英）

适应形势 明确新理念 凝聚共识 促进新发展

《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》的解读

日前，《国务院办公厅转发交通运输部等部门关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》（国办发〔2019〕16号）对外发布。由交通运输部会同发展改革委、教育部、工业和信息化部、公安部、财政部、人力资源社会保障部、生态环境部、住房城乡建设部、应急部、税务总局、市场监管总局、全国总工会等十三个部门联合制定的《关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的意见》（以下简称《意见》），统筹谋势、战略布局、精准发力、务实高效，有助于加快推进道路货运行业转型升级，切实改善货运市场环境，促进行业健康稳定和高质量发展。

《意见》立足于当前道路货运行业从粗放发展走向

集约经营、从传统运输迈向现代服务的历史客观现实，着眼于长期困扰道路货运行业健康稳定和高质量发展的管理体制机制问题、市场公平信用问题，从深化“放管服”改革、推动新旧动能转换、加快运输装备升级、改善人员从业环境、提升市场治理能力五个方面入手，在广泛征求行业协会及行业企业意见的基础上提出政策措施，以问题为导向解决行业当前发展进程中的实际困难，以目标为导向创新行业治理并深入推进道路货运服务供给侧结构性改革。《意见》的出台，有利于维护道路货运行业的健康稳定发展，将对行业转型升级产生深远影响，吹响了行业高质量发展的新号角。

优化市场主体结构 建设行业基本制度

《意见》提出，以冷链物流、零担货运、无车承运等为重点，加快培育道路货运龙头骨干示范企业，推动道路货运行业规模化、集约化发展，引导小微货运企业开展联盟合作，鼓励提供优质干线运力服务的大车队模式创新发展。

长期以来，道路货运行业“小、散、弱”问题引发的市场竞争过度、运输效率不高、服务模式单一、劣币驱逐良币等现象，凸显了行业转型升级和高质量发展的重要性、艰巨性和复杂性。目前，我国从事道路货运经营的业户约600万户，个体运输业户占比超过90%，推

进集约化发展势在必行。

为改变这种状况，必须优化行业经营主体的结构，在促进新老业态融合的同时，扶持不同业态龙头企业的发展，对无车承运人和传统道路货运企业实施等级管理制度，通过完善的标准规范体系、实施管理办法、科学评价模式、升级降档手段，给不同实力和信用水平的企业在行业中合理定位，同时促进两者的融合发展和合作共赢，使其在政府扶持政策实施中获得支持，在企业市场业务拓展中占据先机，并通过其示范作用带动众多中小企业。

提升车辆装备水平 加大行业治理力度

《意见》指出，加快道路货运车辆装备升级改造是推进行业转型升级、促进高质量发展的重要前提，以行业专项治理为主线，以重点车型为攻坚对象，在积极稳妥淘汰老旧柴油货车、推广应用先进货运车型、加强货

车超限超载治理等方面，联合公安、环保、工信等部门合力推进，并实现制度化、常态化。

截至2018年底，我国营运货车1355.82万辆，连续五年下降，专用货车、危险货物运输车辆、牵引及半挂

车持续增长但仍有较大提升空间。根据中国道路运输协会行业调查,单车年运输量始终在2500吨至3000吨徘徊,实载率为60%,较发达国家低15%至20%;日有效行驶里程330公里,较发达国家低470至670公里;中置轴货车、厢式半挂车等高效标准车型应用不足。

经过近三年的行业专项治理,我国货运车辆装备水平有了明显提升,特别是《推进运输结构调整三年行动

计划(2018-2020年)》《打赢蓝天保卫战三年行动计划》等政策的颁布实施,运输结构正在趋于合理,运输装备状况正在逐步改善,车龄长、油耗高、排放大、车况差的老旧货运车辆正在退出道路货运市场,政府的科学规划和统筹推进,行业协会的价值观引领和绿色货运行动的开展,骨干企业的率先垂范和主动转型,确保了货运行业治理和车辆装备现代化目标的实现。

关爱卡车司机生存 重视人员从业环境

《意见》要求,进一步提升道路货运行业从业人员素质,切实维护货车司机权益,让货车司机拥有从业荣誉感、职业自豪感、行业归属感和生活幸福感,实行差异化道路货运驾驶员继续教育制度,支持货运企业推行新型学徒制,要求企业与司机签订劳动合同并缴社保,在建设“司机之家”的同时保障货车司机的劳动权益。

目前,我国共拥有道路货物运输从业人员近2100万,货车司机1800万,已经连续五年持续下降,总体缺口率为16.5%,部分地区达到20%以上。根据中国道路运输协会行业调查,货车司机工作强度过大,长期在外且每月基本只能休息四天,当前备受社会关注的“996”现象长期存在于货车司机群体之中;工作条件艰苦,长期在车上住宿且无法在休息时使用空调等设备;收入待遇过低,通常每月的收入从6000元至8000

元不等;劳动保障不强,社保和劳动合同欠缺,一旦发生道路交通事故或商务纠纷即陷入返贫困境。

近年来,随着《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017-2020年)》《交通运输部 公安部 中华全国总工会 关于开展“最美货车司机”推选宣传活动的通知》等文件的发布和相应活动的开展,交通运输部等政府主管部门及行业协会采取多项措施不断减轻货车司机经营负担,优化道路货运市场秩序,使货运业户的制度性交易成本有所降低,货车司机生产生活条件有所改善,货运业户的获得感和货车司机的归属感持续增强,这对维护货车司机权益和行业健康稳定发挥了重要的保障作用。从业人员职业技能素养、工作待遇保障、市场从业环境的持续改善,地方后续政策规范落地和有效实施,是全体道路货运行业从业者的共同期待。

管理制度的“放管服” 给货运企业“松绑”

《意见》指出,简政放权是道路货运领域的重中之重,紧紧围绕处理好政府和市场关系,深入推进“放管服”改革,着力减轻企业经营负担,营造良好市场环境,不断激发市场活力和创造力,是促进道路货运行业高质量发展的重要保障。

多年来,道路货运行业既散又紧。由于进入行业没有“门槛”,吸引了大量社会劳动力,道路货运和物流成为典型的劳动密集型产业,但同时由于政策管制较多,又束缚了经营者的经营自主权和市场创新活力,加之燃油、人力成本上涨等因素,经营者面临着经营压力大、效益下滑等诸多困难,“互联网+”运输服务加快融合、新业态新模式的不断涌现,使得传统的管理制度和监管方式已不能适应行业转型发展的需要。据中国

道路运输协会统计,当前道路货运企业利润率为2%至9%,50%以上的道路货运企业微利或不盈利。

政府近年来实施的取消4.5吨及以下普通货车道运输证和从业人员资格证、取消汽车货运理货员等职业资格许可认定事项、取消车辆强制二级维护、实施货车“两检合并”政策、低危气体道路运输管理豁免政策等,已经给道路货运行业注入了新的活力,《意见》提出货车异地检验检测、车辆年度审验网上办理、推广互联网物流平台企业代开增值税专用发票、规范港口经营服务性收费制度、改革危险货物运输管理制度、便利新能源车辆通行等,将进一步“松绑”道路货运企业,实现企业降本减负,提升行业运输服务水平。

加快运输组织创新 货运企业期盼参与

《意见》指出，加快运输组织模式创新和规范推动“互联网+”新业态的发展，是充分发挥道路货运在综合运输体系中作用的重点工作，多式联运示范工程、城市绿色货运配送示范工程、无车承运人新业态、货运企业联盟发展是重点，政府主导、行业协会配合、龙头企业带动是关键。

长期以来，道路货运行业探索创新脚步从没有停止过，小件快运、甩挂运输、货运专列、货运代理联盟均已存在多年，但需要政府的认可和政策支持，更需要法规制度的规范，道路货运领域经营行为合法化、规范化在“互联网+”背景下得以实现，道路货运企业期盼在业态快速变化、资本进入行业的形势下能够充分发挥自身专业管理、专业车队优势，参与运输组织模式创新。

2015年以来，交通运输部会同相关部门联合开展了多式联运示范工程、公路甩挂运输试点工作、无车承运人试点工作，取得积极成效。多式联运三批示范企业的项目以集装箱多式联运为主，涵盖海铁、公铁、驼背、陆海、陆空联运、半挂车滚装运输等多种模式；无车承运人试点取得预期效果，《道路运输条例》及《网络平台道路货物运输经营管理办法》已经过广泛征求意见，顶层设计呼之欲出，必将有力保障新旧动能转换的规范、有序。目前，多式联运前后一公里问题正在得到有效解决，制约企业发展的土地、投资等方面政策取得突破；无车承运使货车司机平均等货时间从7至10天缩短至8-10个小时，重庆交运、货车帮等不同业态龙头企业，以及“大件运输行业运力共享平台”等运输组织创新项目，为道路货运企业转型升级树立了标杆。

强化行业治理能力 加强事中事后监管

《意见》指出，加强以信用为手段的信息化管理新模式，是今后行业治理创新的有效途径，将有力推进企业、车辆、驾驶人相关信息的跨部门共享，打破信息孤岛和不对称门槛，打击车匪路霸和黑恶势力，利用大数据等信息化手段提高道路货运市场运行监测分析能力，引导预期、合理调控，需要政府、行业协会、科研机构发挥各自优势。

2019年初，李克强总理主持召开国务院常务会议，要求制定涉企法规规章和规范性文件必须听取相关企业和行业协会商会意见；交通运输部多年来在制定行业政策、法规、规章及规范性文件全过程，充分听取行业协会意见，在货运行业治理、多项示范工程、信用体系建设、行业动态监测等方面形成良性互动，行业协会在反对“黄牛”变“红牛”、参与“司机之家”建设、推进行业企业信用建设、建立行业发展指数等方面，代表行业发声、维护行业利益和企业权益，已经与政府建立了新型服务与合作关系，对政府实现治理能力现代化和加

强事中事后监管发挥了独立第三方作用。中国道路运输协会作为国家5A级行业协会和全国先进社会组织，也将在信用领域积极配合政府，重点做好如下工作：支持政府监管，对政府主管部门已经作出行政处罚披露的不良记录企业公开曝光，组织行业监督，对经省级道路运输协会核实、会员企业投诉、破坏行业稳定和市场秩序的会员企业予以警告，回应社会监督，对经省级及以上新闻媒体曝光、存在重大服务质量或安全生产责任的企业进行劝诫。

推动《意见》各项工作部署的规范落地和有效实施，有赖于政府、行业协会、广大道路货运企业、全体从业人员共同努力和合力配合，以制度为根本，以企业、车辆、人员为关键，以治理创新为手段，适应全面深化改革的新形势，凝聚共识、群策群力、笃行实干，坚信我国道路货运行业必将迎来高质量发展的全新局面。

（来源：中国道路运输微信公众号）

加强车辆能效管理 引领行业节能降碳

——营运车辆能效和二氧化碳强度等级及评定方法标准解读

近日，交通运输部发布了行业标准《营运货车能效和二氧化碳强度等级及评定方法》（JT/T 1248—2019）、《营运客车能效和二氧化碳强度等级及评定方法》（JT/T 1249—2019），具体规定了营运客货车能效和二氧化碳排放强度等级及评定方法。两项标准于2019年7月1日正式实施。

级及评定方法》（JT/T 1249—2019），具体规定了营运客货车能效和二氧化碳排放强度等级及评定方法。两项标准于2019年7月1日正式实施。

编制背景 引导行业选择 高能效低排放车辆

营运车辆作为道路运输行业最重要的用能设备，科学评定其能效和二氧化碳排放强度等级，加强车辆的能效管理，对推进行业的节能降碳，进一步引导行业选择和使用高能效、低排放的节能高效车辆，具有重要作用。为此，根据交通运输行业标准化计划，交通运输部公路科学研究院通过分析营运车辆能效水平、召开座谈

会等方式，广泛征求各相关方意见，邀请行政管理部门、专家学者、运营企业、车辆制造厂商及行业协会组织等进行反复论证，提出了营运车辆能效和二氧化碳排放强度的等级及评定方法。2019年3月15日，两项标准获批发布。

标准定位 规范车辆 能效和排放标准

标准适用于以柴油或汽油为单一燃料且最大允许总质量超过3500千克的营运客货车，为推荐性标准。

两项标准作为交通运输行业标准发布和实施，将成为规范道路运输市场中营运车辆提高能效和控制温室气体排放的有效措施。一方面，能够帮助道路货运企业准确了解车辆的能效水平，消除车辆购置过程中能效及排

放信息不对称的现象，引导运输企业选购高能效、低排放车型，从而取得较好的经济和社会效益；另一方面，可进一步推动车辆制造企业减少或取消较低能效水平产品的生产，积极地开发新的高能效产品，有效促进我国营运车辆技术水平的升级。

主要内容 指标对应行业环保总体目标

营运车辆能效评价指标

两项标准依据交通运输部营运车辆燃料消耗量达标车型公告中的车型参数基础数据，系统研究了不同能效评价指标的差异，提出采用完成单位运输量能效的指标，即营运货车能效为采用千克标煤每吨·千米的评价指标，营运客车能效为千克标煤每人·千米的评价指标。

一是相对百公里燃料消耗量，该能效指标既反映车辆本身燃油经济性水平，又反映车辆本身载质量的能力，可有效促进轻量化等车辆节能技术在营运车辆上的应用，推动车辆技术升级，符合行业特征。

二是与《交通运输节能环保十三五发展规划》中提出的“到2020年，与2015年相比，营运货车单位运输

周转量能耗下降6.8%”的总体目标相对应。

三是与交通运输行业标准《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》(JT/T 711—2016)、《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》(JT/T 719—2016)提出的单位货物运输周转量的综合燃料消耗量指标相呼应。

营运车辆二氧化碳排放强度评价指标

两项标准参考政府间气候变化专门委员会(IPCC)第四次评估报告提供的国际通用二氧化碳排放量核算方法和评价指标,采用克每千米(g/km)的评价指标。该指标反映单车运行的整体排放量,有效促进轻量化等车辆节能技术在营运货车上的应用,同时与《交通运输节能环保十三五发展规划》中提出的“到2020年,与2015年相比,营运货车二氧化碳排放下降8%”的总体目标相对应。

车型分类和能耗测量方法

两项标准对营运车辆的车型分类和百公里燃料消耗量的测量方法均沿用了《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》(JT/T 711—2016)和《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》(JT/T 719—2016)的方法,保持了同一体系内标准的一致性。

等级划分方法

两项标准参照《用能产品能效指标编制通则》

(GB/T 24489),结合我国营运车辆能效水平现状、技术发展趋势,以及我国营运车辆能效的分布情况,以营运车辆能效分布概率密度确定营运车辆能效等级。

营运车辆能效划分为五级,1级能效为当前市场上营运车辆能效水平的前10%,代表着市场上能效水平最高的车型;2级能效为当前市场上营运车辆能效水平在10%—30%之间的,代表着市场上同类产品能效水平较高的车型;3级能效为当前市场上营运车辆能效水平在30%—70%之间的,代表着市场上中等能效水平的车型;4级能效为国内市场上能效水平在70%—90%之间的,代表市场上中等偏下能效水平的车型;5级能效为国内市场上能效水平的后10%,代表能效技术水平相对落后的车型。同样,营运车辆的二氧化碳排放强度等级也按此方法划分。

等级限值确定

两项标准在交通运输部营运车辆燃料消耗量达标车型公告平台车型数据库的基础上,对车辆能效进行统计分析,通过累计概率密度分布及曲线拟合,按照等级划分方法,科学确定了不同等级的能效限值,对于部分车型对应数据量较小的,采用样条插值法确定其限值。

两项标准可在交通运输部网站上全文查询阅读及下载。

(来源:中国交通新闻网)



传承公交精神 快乐服务乘客

——北京公交驾驶员孟大鹏

孟大鹏是北京公交集团第二客运分公司41路驾驶员。先后荣获“北京市劳动模范”“北京交通系统先进个人”“北京市优秀宣讲员”“身边雷锋—最美北京人”等荣誉称号，并先后被评为集团公司级“优秀共产党员”“先进生产者”“公交大工匠”等。2017年4月，担任北京市第十二次党代会代表，2018年担任中华全国总工会第十七次代表大会代表，2019年担任北京工会第十四次代表大会代表。

“各位乘客，趁着等红灯的机会，我向大家介绍一下41路沿线倒乘地铁站，换乘1号线请您在……换乘2号线请您在……”他的话音刚落，掌声就在车厢里响了起来。在开好车的同时，他悉心照料着每一个需要帮助的乘客，他用服务赢得了乘客的心。

钻研业务，服务乘客，岗位建功。孟大鹏坚持无人售票贴心服务，总结了《孟大鹏“四十一”无人售票工作法》。从思想观念的树立到具体的进出站安全操作和微笑服务都一一陈述到位，被乘客与企业所认可，在公交企业中广泛推广。作为无人售票驾驶员，他妥善处理安全与服务的关系，总结出“四快四慢”行车心得，他的服务得到了乘客们的好评。

传承匠心，总结经验，创新工作。2017年，他成立了“孟大鹏创新工作室”，在完成运营生产的同时利用业余时间研发了复轮间取物器、荧光扳手两项实用工具，均已取得国家发明专利。2018年，发表了《孟大鹏诗集》，创作了《一心为你》《交通宣讲员之歌》等4首歌曲。“孟大鹏创新工作室”先后被授予市级、集团级“优秀职工创新工作室”的荣誉称号。

树立形象，示范引领，发挥作用。他积极参加企业和社会各界活动，传播公交文化和正能量。多年来，不论风霜雨雪，他都会在重点时期戴着红袖标出现在站台上，为乘客解答换乘线路，指明出行方向。孟大鹏先后两次参加北京市国资委系统宣讲比赛，获得国资委宣讲比赛“十佳宣讲员”“优秀宣讲员”和“北京市优秀宣



孟大鹏亲切、平和地向乘客介绍41路沿线换乘情况，就像和乘客唠家常。



孟大鹏总是把车擦洗得干干净净，给乘客一个舒适的乘车环境。

讲员”称号，并积极参加公交宣讲团活动。

无人售票，有人服务，真情温人。每当堵车的时候，孟大鹏就会拿起小喇叭，介绍分段计价如何刷卡，或是讲一个笑话，缓解乘客的焦虑情绪。早高峰时，他耐心地疏导车内的乘客。“我们车里的乘客来自五湖四海，上下车规定可能和‘咱’家乡的不一样……”一个“咱”字，一下子就拉近了北京与外埠乘客的距离。冬天气温低，暖风一时上不来，他会告知乘客，而且走到出风口伸出手试一试，感觉一下温度是否合适。车厢变暖了，乘客的心也暖和了。

（公交集团）

“因为我是一名党员”

——银建“的姐”李伟洁

李伟洁是北京银建实业股份有限公司出租汽车驾驶员，有20年从业经历的北京的姐。

2001年至今被评为北京的士之星

2001年、2005年被评为交通行业先进驾驶员

2001年至2012年被评为银建优秀驾驶员

2006年、2008年两次分别获得中国石油北京杯“首都十大的士英雄”称号

2008年荣获北京奥运会、残奥会志愿者先进个人

2010年获得北京市劳动模范

2010年5月获得温暖玉树北京职工在行动募捐活动先进个人

2012年、2016年、2017年被评为银建集团优秀共产党员

2013年荣获北京市三八“红旗奖章”荣誉称号

2013年2月8日作为行业劳模代表参加了习近平总书记的慰问调研

2014年获得石景山区感动人物

2015年、2017年畅通北京交通宣讲工作荣获优秀宣讲骨干

2018年荣获北京社会好人榜个人奖

2019年荣获全国最美志愿者

2019年参加北京市工会第十四次代表大会

开出租20年，安全行驶200多万公里，无拒载、无投诉、无责任事



李伟洁参加北京市工会第十四次代表大会。

故，三尺车厢是她流动的家，在运营服务中，超前服务、超值服务、延伸服务是她的理念，她爱岗敬业、立足本职，车上备有小药箱、拖车杠、大线、针线包、雨衣雨伞，矿泉水等等，无偿提供给客人使用。

李伟洁是银建的士共产党员车队的委员，是为数不多的党员的姐，她和她的队员们多次走进敬老院，陪老人聊天，给老人理发，刮胡子，剪指甲，做一些心理安慰和辅导，老人的儿女不在身边，她对失独老人说：我就是您的女儿。她走进太阳村看望服刑人员子女的孩子，给他们带去生活用品；帮助残障朋友们；陪伴自闭症儿童，跟孩子们沟通、交流，陪伴，让他们早日融入社会，健康快乐地成长。32年前，一位叫史福盈的老人因骑车不慎跌入深沟，造成左眼失明、右大腿骨折、脾脏破裂，生命垂危，李伟洁将老人送到医院。经全力抢救，老人脱离了生命危险，在医院一住就是半年时间。这期间，李伟洁了解到老人家境贫困，老人的儿子身体不好，儿媳即将分娩，她给老人送上无微不至的关怀，用大爱谱写了一曲延续32年的奉献之歌。2006年，李伟洁获得“首都十大的士英雄”，她用奖金买来一台空调送给史福盈老人，冬天送温暖，夏天送清凉，从认识老人以后，年年给老人过生日，给老人买衣服，她用博大的爱担当起一份做女儿的责任。



2009年4月，这个家庭再一次受到创伤，老人儿媳得了肺癌，住进医院，在肿瘤医院做了手术。癌细胞全身转移，身体非常消瘦，癌症令这个家庭雪上加霜，她和爱人拿出钱和营养品多次看望嫂子，希望她早一天好起来，可是，2010年3月5日，她的生命走到了终点。去年4月10，哥哥也因病去世。史福盈的老伴今年已93岁高龄，生活不能自理，在医院的病床上，鼻腔插着胃管进食，李伟洁经常到医院看望老人，时间一晃32年，李伟洁感慨万千，是真情，是友情，把她的心紧紧地与这家人联系在一起。她见义勇为，救死扶伤。两年前的一个春天，在西客站南路一个十字路口附近，有一对母子打车，她看男孩左手紧紧地握着右手腕，鲜血顺着手腕往下流。李伟洁赶紧靠边停车，拉上这母子，母亲着急地一直哭，她一边开车一边劝着这位母亲：“别着急，这离电力医院很近，坐上我的车就没问题。”原来，儿子因为一点小事自残，右手腕血管被割断，血流在后座和脚垫上，一大滩血迹已经凝固了，满车厢的血腥味。她用最快的速度赶到医院，男孩得到及时的救治。李伟洁还把一个摔伤的男孩送到医院，人中部位伤口缝合17针，李伟洁垫付了300元医药费，当男孩家长把钱还给她时，她却一分钱都没有收。多年来，她积极参加石景山区大型公益植树活动，在石景山莲石湖公园花900元认养了3棵树，连续十多年免费爱心送考，她帮助警察抓犯罪嫌疑人，将肇事逃逸人员绳之以法。

多年来，李伟洁先后为她的同行、的士宝贝、的士希望小学、银建爱心基金、母亲水窖、北京7.21水灾、汶川、玉树地震、的士暖基金共计捐款三万元左右。还

向党组织上缴一千元特殊党费。2008、2009年，她成为中华骨髓志愿者和捐献眼角膜的志愿者，让患者的生命得到延续，让失去光明的人得到光明。她在北京红十字会无偿献血5次，共1000cc，她两次帮助乘客把被医托骗走的一万元钱追了回来。她说：“我总想为社会做点什么，尽力而为，事情无论大小，只要做了就好，因为我是一名共产党员。”

李伟洁积极参加两会、奥运会、APEC、9.3阅兵、“一带一路”国际峰会等重大活动运力保障工作，连续多年参加“的哥的姐拜大年——温暖回家路”的活动。每年大年三十，为了让最后一架航班旅客不滞留机场，她多次到机场接滞留旅客回家过年。她连续多年免费送高考考生去考场，帮助弱势群体，几十次免费送老人，她把有精神障碍的孩子带回家，洗澡、做饭、喂饭。李伟洁在出租岗位上干了一千就是20年，她说她从来不抱怨，一切靠自己，在互联网时代，运营环境受到冲击的情况下，找准自己定位，提升服务是最重要的。李伟洁有一句格言：“我愿意做一辈子北京的姐，为百姓出行提供优质服务，今生无悔。”践行诺言，在岗位上实现自己的人生价值，诠释一名共产党员一份责任和使命感，李伟洁的故事已传为佳话。

2014年，李伟洁参加北京市交通委交通劳模宣讲团和北京市妇联宣讲团，宣讲巡讲三百多场，获得“优秀骨干宣讲员”的称号。进社区、下企业、进机关、走军营、进大学，走进北京十六个区妇联，北戴河工人疗养院。传递好声音，弘扬正能量，多年来，她被多家电视台、广播电台、报纸采访、报道。

爱国、敬业、诚信、友善，是她做人的准则，开出租19年来，她一直在岗位上默默奉献着自己的一切，把三尺车厢视为她人生历练、成长的舞台，将乘客的满意作为她的服务目标。她在拉活中途休息的时候，为的哥的姐创作打油诗，《我的好兄弟》《有这样一群人》送给司机师傅们。李伟洁把工作做到了极致，她不忘初心，笃定前行，扎根本岗，爱岗敬业，立足本职，践行十九大精神，发扬劳模精神、工匠精神。带动身边人向善，她在岗位中奉献，在岗位中创新，她是行业的楷模，是我们身边学习的榜样，是新时代的交通人。

（北京银建实业股份有限公司）

市交通委获评2018年度 百姓宣讲工作“优秀贡献单位”

近日，北京市2019年度百姓宣讲工作会召开。会上，市委宣传部、首都文明办、市委讲师团对2018年度北京市百姓宣讲工作进行表彰，市交通委被评为“优秀贡献单位”，“绿色出行畅通北京”微信公众号获得“优秀微传播”奖，交通宣讲团还收获了“优秀组织员”“优秀宣讲员”等奖项。

2018年是北京交通行业发展承前启后的一年，以城市交通综合治理为主线，圆满完成各项工作任务，绿色出行比例达到73%，交通拥堵加剧趋势得到缓解。这一年，市交通委“绿色出行 畅通北京”交通宣讲团积极开展社会动员工作，举办“面对面”宣讲活动320场，直接受众8万余人。

其中，推进校园巡讲131场，做好代课“好老师”，培育出行“软实力”；走进街道社区宣讲70场，深入社会“最基层”，展示行业“硬实力”；走进机关企业宣讲28场，开创培训“新课程”，传导交通“锐实力”；联合志愿者宣讲91场，牵手各方“老伙伴”，发挥团队“巧实力”。

交通宣讲团面对各界市民讲解交通发展形势、交流北京交通工作、传播绿色文明出行理念、讲述交通行业

故事，为凝聚社会共识做出了自己的努力和贡献。

在注重“面对面”宣讲的同时，交通宣讲工作还依托微信公众号夯实传播“新实力”。2015年3月起，交通宣教中心开通了“绿色出行畅通北京”微信公众号，报道交通宣讲工作动态、宣传绿色交通理念、开展线上互动活动，目前关注人数稳定在2.1万以上，成为传播首都交通文化、带动交通参与者践行绿色出行的有效载体。

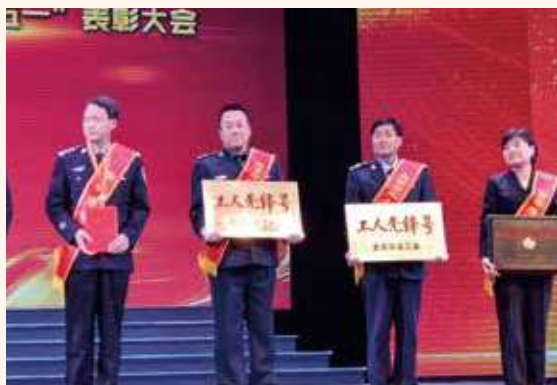
2018年，“绿色出行畅通北京”微信公众号推送46期，发布图文信息174条，策划开展“最美交通40年”摄影作品人气评选、“寻找身边的骑葩”“新年点旺”等线上活动，全年累计浏览量9万次；原创信息被市委讲师团“百姓宣讲”、市交通委“北京交通”及“北京交通订阅号”等市级、委级微信公众号转载60篇次，产生阅读量3万余次，培育交通出行文化和传播绿色出行理念的效果进一步提升。

此外，交通宣教中心文化宣传部任航获得2018年度百姓宣讲工作“优秀组织员”称号；交通宣讲团骨干宣讲员、市交通委顺义公路分局李亮被评为“优秀宣讲员”。

（来源：市交通委官网）

获奖简讯

密云区交通局执法大队荣获“北京市工人先锋号”荣誉称号



密云区交通局执法大队在治理超限超载、无证运输、重型柴油车检测、重大活动安保等工作中，全体执法人员始终坚守岗位，不畏艰险，勇往直前，为密云交通运输事业和保护生态环境做出了积极贡献。密云区交通局执法大队在交通执法战线上以其严格执法、文明执法取得的优异成绩获评北京市总工会2019年“北京市工人先锋号”荣誉称号。4月28日下午，密云区总工会召开庆祝“五一”国际劳动节暨先进表彰大会，对密云区交通局执法大队等先进单位和个人进行颁奖。

2019年，面对第二届“一带一路”国际合作高峰论坛、新中国成立70周年等一系列重要活动的安全服务保障任务，区交通局执法大队将继续发扬勇于担当、敢于碰硬、甘于奉献的精神，为全面建设生态富裕创新和谐美丽新密云贡献自己的力量！

房山区交通局荣膺北京市2018年度市级交通安全先进单位

根据《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》，按照市委办公厅《关于统筹规范督查检查考核工作的若干措施》通知要求，市交通安全委员会组织市、区两级交通安全组织，对各区、系统、单位及个人2018年度交通安全工作情况进行了考核评价。经测评，房山区交通局荣获北京市2018年度市级交通安全先进单位称号。

2019年，房山区交通局将继续加强交通行业安全监管，加大安全检查力度，努力保持道路运输安全有序，为迎接国庆70周年贡献力量。

(密云区交通局，房山区交通局)

热烈祝贺

北京市道路运输协会 第七届一次会员大会隆重召开

北京市道路运输协会将于2019年7月2日举行第七届一次会员大会，届时，将由全体会员投票选举产生协会第七届理事会、监事会。自1988年至今，协会已走过31年光辉历程，值此换届之际，让我们一起回顾市道路运输协会成长、发展的历史，向曾经为行业发展和协会建设奉献毕生精力、做出突出贡献的前辈致敬。

北京市道路运输协会历史机构沿革

1993.5-2002.1

第二届 北京市公路运输协会

会 长：王海青

秘书长：颜福海

2005.12-2010.6

第四届 北京市道路运输协会

会 长：牛 密

常务副会长：蔡振峰

秘 书 长：王汉文

监 事 长：吴同来

2015.5-2019.6

第六届 北京市道路运输协会

**票选产生理事会、监事会
协会首次由企业领导担任会长**

会 长：宋少波

秘书长：宋吉宗

监事长：蔡 彬 杨 彤（中期变更）

1988.9-1993.5

第一届 北京市公路运输协会

会 长：王海青

秘书长：颜福海

2002.1-2005.12

**第三届 2002年1月协会更名为：
北京市道路运输协会**

会 长：赵树新

秘书长：王汉文

监事长：季铭俊

2010.6-2015.5

第五届 北京市道路运输协会

**协会第一次实行无记名投票方式
选举产生理事会、监事会**

会 长：崔燕萍

秘书长：张秀荣

监事长：蔡 彬

共议道路货运

——中道协货工委办公会议召开

5月7日，中国道路运输协会货运与物流工作委员会主任办公会议在京召开。中道协会长王丽梅到会指导，中道协副会长、许昌万里运输集团总裁陈立干，中道协副会长、招商局集团交通物流事业部副部长范端炜出席，货工委主任单位、货运骨干企业和观察员单位等20多位代表参加会议。交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长余兴源应邀参加，中道协副秘书长张光合主持会议。

王丽梅会长表示，召开货工委会议，主要研究机构建设和道路货运行业难点问题，希望大家充分表达意见建议。

王丽梅指出，道路货运业是综合运输体系中的一种独立的运输方式，同时也是其他四种运输方式的承接和补充，它自成体系又为其他运输方式服务；随着经济社会发展，道路货运的门到门运输形态在变化，过去是一车货“门到门”，现在是一件货“门到门”；同时，道路货运业面临着转型升级，与外部的联系前所未有的密切，直接影响道路货运经营结构和经营模式的变迁。

面对新形势、新挑战，道路货运怎么做？王丽梅认为，第一，要带头贯彻执行好国家关于道路货运的方针政策，真正解放思想，按照方针政策指引的方向，创造性地往前推动。第二，加强技术创新、模式创新、融合创新，做好新老经营业态的融合，这是当务之急。第三，要有想方设法过难关的韧劲，有做好质量

和服务的真本事。成功的企业家最终结果都是服务社会，需要道路货运骨干会员企业自觉履行社会义务，树立服务社会的良好形象。在此基础上，更好地承担货工委相关工作，履行好协会工作的职责。

余兴源处长重点分析了道路货运行业面临的新形势，详细介绍了当前和今后一段时期道路货运行业重点工作，深入解读了加快道路货运行业转型升级促进高质量发展的有关政策。

余兴源指出，道路货运行业目前处于转型升级的关键点，要重点做好组织集约、降本增效、运营安全、绿色环保等重点工作：促进货源和服务的组织化、运输组织主体的规模化；降低制度性交易成本，减少商业领域灰色成本；保障车的本质安全、人的驾驶安全，落实企业主体责任和加强政府监管；促进公铁合理分工、加强合作，中短途货车的电动化和清洁化。

中道协副会长陈立干、范端炜分别致辞。张光合副秘书长传达了2019年度中道协第一次会长办公会议精神。中外运物流、祥龙物流、千千佳物流、金陵物流、玉柴物流、广西超大、马鞍山联运、重庆交运、京津港国际物流、满帮集团、汇通天下、中交兴路、菜鸟网络、京东物流、智慧货运中心等企业负责人和代表参加会议，分别就货工委工作重点、当前道路货运行业的热点、难点和痛点展开深入讨论，并提出相关具体建议意见。

（来源：中国道路运输公众号）

全国长途客运接驳运输联盟 2019年度工作会议在成都召开



5月24日，“全国长途客运接驳运输联盟2019年度工作会议”在四川省成都市召开。

5月24日，由中国道路运输协会旅客运输工作委员会、全国长途客运接驳运输联盟主办的“全国长途客运接驳运输联盟2019年度工作会议”在四川省成都市召开。会议围绕总结交流规范开展接驳运输经验，促进提升长途客运安全管理水平，探讨800公里以上客运班线发展思路 and 方向为主题，采取专家讲座、经验交流、企业座谈等多种形式展开。

来自全国各省、自治区、直辖市的交通运输主管部门、行业协会、接驳运输联盟、道路客运企业的领导及代表共计90多人参会。交通运输部运输服务司、四川省

交通运输厅道路运输局、广西壮族自治区道路运输管理局等单位领导莅临会议指导。

中国道路运输协会旅客运输工作委员会主任、全国长途客运接驳运输联盟理事长、北京市道路运输协会副会长王旭致开幕词，他肯定了过去一年接驳运输所取得的成绩，分析了道路客运特别是长途客运面临的形势和困难，希望大家统一思想，加强合作，共同推动道路客运接驳规范开展；希望大家认真研究、集思广益，探寻防范800公里以上客运班线安全运营风险的具体对策，通过行业全体同仁的责任与担当，共同筑牢道路客运的安



王旭在会议上致开幕词。

全管理防线，让800公里以上班线不再成为行业安全生产中的“拦路虎”“绊脚石”。

四川省交通运输厅道路运输管理局党委副书记、常务副局长刘剑对会议的召开表示祝贺，同时介绍了四川省交通运输发展成就和长途客运接驳运输开展情况，并就下一步如何更好推进长途客运健康发展提出了建议。

全国长途客运接驳运输联盟副理事长兼秘书长王志刚作了全国长途客运接驳运输联盟2019年度工作报告。他系统总结回顾了全国接驳运输联盟2018年度所作的具体工作和取得的成绩，分析了接驳过程中存在的突出问题和困难，提出了800公里以上客运班线未来发展问题的思考与建议，围绕提升服务行业和会员能力、加快规划建设公用型接驳点、持续提升接驳过程监管信息化水平、试点探索分段式接驳运输等任务对2019年度全国接驳联盟工作进行了部署。

四川省接驳运输联盟、交运集团（青岛）、浙江接驳联盟南方子联盟、安徽省阜阳市汽运集团、广西钦州秦禾集团等五家企业分别围绕推动联盟整体运作、规范接驳点管理、加强车辆动态监管、强化接驳管理制度建设等方面进行了经验交流和分享。广西道路运输管理局安全生产委员会办公室主任刘建立介绍了广西运管局在强化安全管理方面的做法和取得的成效，表达了广西管理部门对加大接驳运输属地化管理力度，为外省在广西设置公用型接驳点提供便利与支持的态度。

会议就800公里以上长途客运班线的未来发展问题进行了深入探讨交流，广东、江苏、浙江、陕西、四

川、贵州等省份的7家企业分别就如何处理好长途客运安全与需求之间的关系，如何让百姓出行更便捷、更安全提出了意见和建议。

会议邀请西南交通大学郭孜孜副教授作专家讲座。郭教授在讲座中基于安全人因学的视角，从安全管理、风险认知两个方面介绍，提出了人的本质安全概念，针对事故原因的深层剖析提出了具体分析模型方法，就如何从人因学的角度科学分析事故原因、有效加强安全风险预防为与会代表提供了概念讲解和工作启发。

会上，交通运输部运输服务司道路客运管理处张鹏主任发表讲话，他从长途客运接驳运输和长途客运结构调整两个方面发表讲了具体意见。关于接驳运输，他通报了全国接驳运输的基本数据和工作开展情况，肯定了过去一年接驳运输工作的三个特点：总体规模稳中有降，接驳点集约化程度进一步提高，接驳运输安全规范监管进一步强化；分析了接驳运输工作存在的四个问题：企业参与度不高，接驳运输资源集约利用率不高，部分企业接驳管理不规范，接驳运输监管缺失；提出了做好接驳运输工作的四条建议：严格落实接驳运输管理办法要求，进一步加强接驳运输动态管理，进一步加强长途客运资源整合，推进接驳运输规模化、网络化经营，加强科技手段应用、推动接驳运输科学发展。针对长途客运结构调整，他强调，要清醒认识当前道路客运行业面临的安全生产形势和市场供需环境，在推进长途客运结构调整、转型发展上，要继续严格规范，开展好接驳运输，并在此基础上，大力发展中短途定制客运，试点分段式接驳运输，大力发展旅客联程运输，大力推动旅游客运发展。

交通运输部运输服务司原巡视员王水平通过回顾道路客运的发展历程，肯定了道路客运多年发展取得的成就，指出现阶段道路客运企业要从供给侧结构性改革考虑，正确认识行业目前存在的问题，牢固树立新理念，加快推进道路客运行业转型升级、创新发展。

与会代表一致表示，虽然我们面临的压力依然巨大，前进的步伐依然艰难，但我们在开展接驳运输的道路上，已经用六年多的探索与实践闯出了新路，创造了奇迹。只要我们创新发展的信念不变，安全发展的定力不变，在推动长途客运高质量发展的道路上就一定能够创出更加不平凡的业绩！

（来源：北京市道路运输协会）

全国旅游集散中心联盟第四次会议暨宁夏旅游合作论坛隆重召开



中国道路运输协会会长王丽梅发表重要讲话。

全国旅游集散中心联盟第四次会议暨宁夏旅游合作论坛于5月31日在宁夏银川隆重召开。参加此次工作会议有300余家联盟成员企业董事长、总经理及旅游集散中心和旅行社负责人、相关代表近600人齐聚银川，共商联盟工作深化落地。中国道路运输协会会长王丽梅，宁夏回族自治区交通运输厅党委委员、副厅长刘鹏云，宁夏回族自治区文化和旅游厅厅长宋建刚，中国道路运输协会副会长、全国旅游集散中心联盟理事长单建华，北京市道路运输协会副会长、全国旅游集散中心联盟副理事长王旭等领导出席会议。

王丽梅发表重要讲话。她强调，联盟由中国道路运输协会发起，是由龙头骨干企业牵头成立的抱团组织，在担负起推动全行业转型发展的使命中，不仅要





王旭主持会议并发表讲话。

发展好大企业，也要带领好小企业，大、小企业共谋发展，创佳绩。

王丽梅为联盟未来的发展道路提出了三点建议。一是联盟要始终当做行业的标杆，做好各项示范实践。二是联盟要倡导开放性，从道路运输行业的专家转变为旅游等其它领域的新兵，联盟成员企业要转变思维，不断学习新东西，主动适应市场。三是联盟内部建设要规范，形成良好的沟通互助机制，团结一致，将联盟的各项工作得以有序推进落地。

单建华作了《用新举措攻坚克难 用精气神奋力跨越 携手开创运输服务与旅游业深度融合发展新局面》的主题报告。

单建华提出，客运行业的发展趋势主要是四个方面改变和创新，即聚力“最后一公里”、聚焦场景化客运、聚智互联网平台、聚能闲置资源链等；旅游行业发展趋势主要是五个转变，即从产业内容看旅游行业从单一产业向产业融合转变、从出行形式看旅游消费从跟团游向自由行转变、从成行维度看旅游市场从出发地市场向目的地市场转变、从旅游资源看旅游市场从轻资源服务向重资源经营转变、从旅游平台看机会窗口从综合平台向垂直细分领域转变。针对客运行业和旅游行业发展趋势，单建华介绍了联盟近期开展的主要工作和下一阶段工作计划，并号召全体联盟成

员企业携起手来，秉承初心，为运输服务与旅游业深度融合发展做出不懈努力。

中道协行业政策部主任郭平与北京市道路运输协会副会长、全国旅游集散中心联盟副理事长、新国线运输集团有限公司董事长王旭分别主持了会议，王旭就推进京津冀联盟与地方联盟、骨干道路客运企业凝智聚力、融合发展进行了广泛沟通交流。

会议评选出6个优秀省联盟和12个优秀成员单位，京津冀旅游集散中心联盟等六家省级联盟获得“优秀省联盟”称号，宁夏天豹汽车运输有限责任公司等十二家成员单位获得“优秀成员单位”称号。

会上，与会代表交流了各地交通运输主管部门在鼓励道路客运转型升级、运游融合发展方面给予的班线车辆转旅游客运车辆、班线车辆实行班线客运和旅游客运双资质、客运站增加集散中心功能等扶持政策和相关做法；全国旅游集散中心联盟、中道旅游产业发展股份有限公司总经理王玉辉介绍了好行网运游融合整体解决方案。苏州中道美程酒店管理有限公司总经理刘凯从酒店管理公司分类和酒店市场环境出发，从中道程宜的发展优势、产品标准、合作标准、项目落地、以及发展目标等五个方面系统介绍了中道程宜酒店2.0品牌旗舰发布情况，河南省联盟、山东省联盟和江苏省联盟作为优秀省联盟代表分别作了题为《发挥优势，集采聚推，活动牵引，助推河南道路客运业运游融合发展》《风从海上来 研学正当时》《同一个平台，同一个梦想，中道旅游在江苏的实践与思考》的精彩经验交流。上海交运巴士客运（集团）有限公司等四家公司作为优秀成员单位的代表分别做了主题分享与极具参考价值的经验交流。宁夏丝路风情旅游网络股份有限公司进行了宁夏旅游产品的交流发布。

山西晋城——宁夏银川汽车旅游列车首发交接仪式在本次会议正式开始之前举行。会议确定了联盟第五次工作会议的承办单位为全国旅游集散中心联盟副理事长单位山西汽车运输集团有限公司，并举行了隆重的会旗交接仪式。山西汽运集团公司副董事长、总经理段素宏做了热情洋溢的讲话，欢迎全国联盟成员企业于2020年齐聚山西太原。

（来源：中国道路运输协会微信公众号 本刊有删改）

统筹部署 共谋发展

——京津冀旅游集散中心联盟第一次理事长办公会议在石家庄召开



4月19日，京津冀旅游集散中心联盟2019年第一次理事长办公会议在石家庄顺利召开。

4月19日，京津冀旅游集散中心联盟（以下简称京津冀联盟）2019年第一次理事长办公会议在石家庄顺利召开。河北省文化和旅游厅公共服务处处长任海峰，京津冀三地道路运输协会秘书长，京津冀旅游联盟理事长、副理事长及相关企业代表参加会议。会议由北京市道路运输协会副会长、京津冀联盟理事长、新国线运输集团有限公司董事长王旭主持。

此次会议的召开，旨在加强联盟企业间交流与合作，统筹推进京津冀交通与旅游融合发展，共同促进行业升级转型，做好2019年京津冀联盟的开局工作。

会议审议并通过了副理事长的调整议案，重点讨论了京津冀联盟2019年工作计划。2019年京津冀联盟工作将从四个方面着手：一是健全京津冀联盟工作机构，成立联盟办公室、注册联盟公众号，完善联盟各项工作机制。二是编制京津冀联盟工作规划，组织专人编制《京津冀交通与旅游融合发展规划》、组织联盟成员策划开发特色旅游产品、筹建京津冀两级旅游集散中心网络。三是开展业务互通互助，通过“好行网”组织京津冀三地客源互送、落实北京核心区旅游客运换乘。四是加强交流培训，组织召开联盟工作会议、产品推介会、开展业务培训和实地考察等活动。

会上，典型企业代表作了重点发言，介绍各企业开发的运游融合项目，增进了企业间的交流。河北省文化和旅游厅任海峰处长通过分析当前发展环境，鼓励道路

客运企业要结合自身优势积极探寻运游融合发展之路，要求京津冀联盟将各项工作做实做精，以实现京津冀交通协同发展建设。

京津冀旅游集散中心联盟办公室此次会议的召开，旨在加强联盟企业间交流与合作，统筹推进京津冀交通与旅游融合发展，共同促进行业升级转型，做好2019年京津冀联盟的开局工作。

会议审议并通过了副理事长的调整议案，重点讨论了京津冀联盟2019年工作计划。2019年京津冀联盟工作将从四个方面着手：一是健全京津冀联盟工作机构，成立联盟办公室、注册联盟公众号，完善联盟各项工作机制。二是编制京津冀联盟工作规划，组织专人编制《京津冀交通与旅游融合发展规划》、组织联盟成员策划开发特色旅游产品、筹建京津冀两级旅游集散中心网络。三是开展业务互通互助，通过“好行网”组织京津冀三地客源互送、落实北京核心区旅游客运换乘。四是加强交流培训，组织召开联盟工作会议、产品推介会、开展业务培训和实地考察等活动。

会上，典型企业代表作了重点发言，介绍各企业开发的运游融合项目，增进了企业间的交流。河北省文化和旅游厅任海峰处长通过分析当前发展环境，鼓励道路客运企业要结合自身优势积极探寻运游融合发展之路，要求京津冀联盟将各项工作做实做精，以实现京津冀交通协同发展建设。

（京津冀旅游集散中心联盟办公室供稿）

政府关注行业困难 深入调研共克时艰

——降低营运客车收费 减轻客运企业经营负担座谈会在京召开

受交通运输部运输服务司委托，由中国道路运输协会旅客运输工作委员会组织召开的降低营运客车收费减轻客运企业经营负担座谈会，于5月18日在北京新国线集团召开。交通运输部运输服务司道路客运管理处处长许宝利、副处长斯坦珍，中国道路运输协会，北京市道路运输协会及来自全国各地的十余家道路客运企业的代表出席了本次座谈会。

许宝利表示，近年来，道路客运企业利润逐年下滑，行业整体面临严峻的市场形势。2019年政府工作报告提出“治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款”的要求；今年4月3日，李克强总理在国务院常务会议上再次提出降低政府性收费和经营服务性收费，进一步减轻企业负担的要求。近几年来，围绕为道路客运企业创造良好的发展环境，推动道路客运提档升级，交通运输部先后出台了一系列道路客运转型升级、创新发展和简政放权减费的文件和相关政策，并取得了初步成效。本次座谈会的召开，旨在落实国务院和李克强总理的要求，进一步征求行业协会和企业对减轻道路客运企业经营负担的意见和建议，最终达到让企业降本增效、让行业持续健康发展的目的。

中国道路运输协会旅客运输工作委员会主任、新国线运输集团有限公司董事长王旭在致辞中表示，对行业遭遇的困难，政府牵挂在心，政府给予的关心支持，激发了道路客运企业前进的动力和勇气，作为道路客运企



交通运输部运输服务司道路客运管理处处长许宝利在会上发言。



中国道路运输协会旅客运输工作委员会主任、新国线运输集团有限公司董事长王旭致辞。

业的代表，今天参会的企业一定珍惜这次难得的交流机会，积极建言献策，畅所欲言，围绕客车降税减费，减轻企业经营负担，持续提升道路客运服务品质和发展质量贡献智慧和力量。

参加本次座谈会的企业代表分别来自新国线运输集团、天津长客运业、广东粤运交通、重庆交运集团、郑州交通运输集团、杭州长运集团、沧州运输集团、陕西平安运输集团、辽宁虎跃集团、邯郸万合集团。与会代表结合本公司的实际情况对客车成本项目构成、行政审批和罚款等情况进行了汇报，针对当前道路客运面临的困难和问题，在加大推动“放管服”改革、进一步简政放权、给企业松绑，以及适当减免有关税费等方面提出意见建议，希望政府出台相关政策，帮助道路客运企业减轻负担，渡过难关。

座谈会在坦诚而热烈的氛围中结束。企业代表表示，这次座谈会让企业感觉很暖心，大家切实感受到了交通运输主管部门对推动道路客运高质量发展付出的实实在在的行动和努力，为在困境中艰难前行的道路客运行业带来了希望和福音，也为相关政策的制定提供了决策依据。在高铁、民航快速发展的今天，道路客运企业如何走出困境，涅槃重生，不仅是交通运输主管部门关注的重点问题，也应该是每一个道路运输从业人员思考的重要课题。相信在政府、行业协会和企业自身的共同努力下，一个更加美好的行业明天正在到来。

（北京市道路运输协会）



5月18日，降低营运客车收费减轻客运企业经营负担座谈会在北京新国线集团召开。



七律二首

建国70周年敬题

北京市道路运输协会 宋吉宗

(一)

七秩韶华满目春，肃然揖手拜东辰。
百年喋血乾坤秀，千古丰碑铭世真。
两弹一星安社稷，五湖四海共天伦。
儿孙勿忘哲贤志，造福苍生是伟人。

(二)

赫赫炎黄历古今，扬眉盛世奏强音。
小康筑梦黎民愿，科技兴邦赤子心。
高铁凌风惊路短，战鹰破雾啸云深。
情怀家国人难寐，一曲红歌向党吟。

郊区交通局文化活动采撷

“践行雷锋精神，共建美丽大兴”。在第56个“学雷锋纪念日”也是第20个“中国青年志愿者服务日”到来之际，为学习传承雷锋精神、广泛开展志愿服务，大兴区交通局组织青年志愿者服务队前往辖区7处公交车站进行清理候车亭小广告、擦拭候车亭站牌及座椅、引导乘客文明乘车等志愿服务活动。

35名青年志愿者分为七组分别前往星城商厦、站前环岛东、化纤俱乐部、大兴宾馆以及凤河营检查站、十里堡检查站、中轴路治超站周边七个小广告问题突出、站台秩序混乱的公交站亭。队员们现场明确了分工，有的负责铲广告，有的负责擦站亭，有的负责宣传引导乘客文明乘车。在两个多小时的时间里，全体成员不遗余力地将七个站亭的小广告全部清理完毕，并向乘客发放了文明出行宣传材料，引导文明乘车。

此次活动不仅使青年志愿者在劳动中感受到团队合作的快乐，更增强了青年志愿者爱护环境的社会责任感，为全区人居环境整治专项行动贡献了一份力量。

“青春心向党，建功新时代”。五四青年节来临之际，为营造良好的节日气氛，加强青年团员廉政思想教

育，深化对全局工作的认识，进一步增强团员青年的凝聚力、向心力和归属感，大兴区交通局组织开展“青春心向党，建功新时代”主题系列活动。组织团员青年参观了李大钊故居，在瞻仰先烈的同时也重新学习了党的发展历史，深切感受到共产党人不辱使命、不懈奋斗的光荣与伟大，使青年人受到一次生动的革命传统教育。区交通局根据工作实际，还组织团员青年在窗口一线开展志愿服务活动。志愿者们为前来办理交通运输业务的从业者进行政策宣讲、义务疏导及提供免费水、剪刀、胶水等。活动期间共计接待来访者200余人次，接受咨询100余次，青年们在志愿服务中践行着自己的人生价值。

组织评选“五四”青年岗位标兵。4月26日，在“五四”青年节到来之际，大兴区交通局为培养年轻人爱岗敬业的精神，再次组织35岁以下青年进行爱国主义教育并在全局范围内推选青年岗位标兵，选树一批在工作中、生活中的优秀青年代表，号召全局干部职工向岗位标兵学习。此项活动已经成为大兴区交通局每年的一项固定活动，意在培养青年职工的爱国情怀激发青年职工的工作热情。



大兴区交通局开展“青春心向党，建功新时代”主题系列活动。



青年志愿者深入窗口一线为民服务。



大兴区交通局组织团员青年参观李大钊故居。



顺义区交通局组织职工参观鱼子山抗日战争纪念馆。

开展“增强体质，做新时代的追梦人”健步走活动。为丰富干部职工文化生活，提高职工的身体素质和健康水平，5月16日至17日，顺义区交通局组织开展了主题为“增强体质，做新时代的追梦人”健步走活动。本次活动有两项内容：一是参观位于京东大峡谷内的鱼子山抗日战争纪念馆；二是在京东大峡谷开展健步走活动。全局共计120余名职工参加。

在鱼子山抗日战争纪念馆，结合纪念馆工作人员介绍，大家追寻革命先辈可歌可泣的英雄足迹，聆听他们的丰功伟绩，思想上得到了震撼和洗礼。随后进行的健步走活动中，大家积极踊跃、奋勇争先，以饱满的热情参与其中。此次活动，旨在引导职工们在工作之余不忘增强身体素质，以更加饱满的精神状态投入到新的工作中去。

开展义务植树和“环境清洁日”活动。为进一步改善房山区生态环境，持续绿化造林，4月16日，房山交通局团总支以迎接“五·四”青年节为契机，组织团员及青年干部职工到大安山乡西苑村开展义务植树活动。活动中，大家相互协助，密切配合，扶树、培土、浇水，发扬了不怕苦、不怕累，乐观向上的团队精神，一鼓作气圆满完成植树任务。

区交通局还积极响应“美丽房山、文明行动”号召，5月25日上午，在相关领导带领下，20名干部职工到太平庄圣景苑小区开展环境清洁活动。活动中，干部职工不怕脏、不怕累，连续作战，共清理白色垃圾3袋，垃圾渣土1吨，有效地改善了人民群众的居住环境，为建设绿色、美好家园做出一份贡献。

(大兴区交通局 顺义区交通局 房山区交通局)



顺义区交通局组织职工开展健步走活动。



4月16日，房山区交通局团员青年到大安山乡西苑村义务植树。



5月25日，房山区交通局20名干部职工参加义务清洁环境活动。

俄罗斯“胜利之歌2019”音乐会在酷车小镇圆满落幕

2019年是中俄建交70周年。值此之际，俄罗斯国宝级的乐团——图列茨基合唱团来到了中国，来到了北京，来到了酷车小镇，为大家献上了一场令人难忘的音乐盛会。

参与这场盛会的观众有上千人，和众集团的一些员工也参与其中。许多居住和工作在北京的俄罗斯朋友也前来观演，他们得知图列茨基合唱团的到来，都非常激动。俄罗斯驻华大使安德烈·杰尼索夫也出席了此次音乐会并致词。他表示很高兴能有这个难得的机会在北京欣赏俄罗斯最好合唱团的歌曲和表演，他希望图列茨基合唱团今后更多地来中国表演，以促进中俄友谊的发展。

在这场音乐会上，图列茨基合唱团为观众们带来了一首首经典的歌曲，例如《俄罗斯人不要战争》《喀秋莎》《莫斯科郊外的晚上》等。

在演出中，中国歌手冯宝宏、宋晓汀也为大家演唱了《新货郎》《真像一对儿兄弟》两首中文歌曲，让在场的俄国观众们也感受到了中国歌曲的魅力。

中俄歌手分别用中文和俄文合唱歌曲《喀秋莎》，掀起了本场演出的第一个高潮。

“正当梨花开遍了天涯，河上飘着柔曼的轻纱；喀秋莎站在峻峭的山上，歌声好像明媚的春光……”《喀秋莎》的旋律一响起，在场的中俄观

众们的精神全都为之一振，不由自主的跟着哼唱起来。

《喀秋莎》能够引起人们的共鸣，不仅是因为它优美的旋律，更是因为它在一些中国人眼里代表了一个时代。

在演出中，图列茨基合唱团还演唱了一首非常特别的歌曲，叫做《俄罗斯人不要战争》。

当音乐响起，在场的俄罗斯朋友全都站了起来，神情严肃且庄重。他们想用这首歌表达俄罗斯人对于世界和平的愿望、对于美好生活的向往……

图列茨基合唱团创始人米哈伊尔·图列茨基说：“这是合唱团首次在中国呈献该主题的音乐会，今年是两国建交70周年，从文化角度来看，我们同中国有许多共同之处。从苏联时期开始，我们就因为对文化、艺术和歌曲的热爱而团结。”

演出最后的高潮，是歌曲《莫斯科郊外的晚上》的演唱。此时，音乐会已接近尾声，全场的观众都被图列茨基乐团深情的演唱所感染，所有人都沉浸在一种奇妙的、浪漫的、怀旧的气氛中，久久，都不能自拔……

至此，俄罗斯“胜利之歌2019”音乐会在酷车小镇完美落下了帷幕，留给观众的，有欢笑，有感动，更有对中俄友谊的良好期盼与祝愿。



中俄建交70周年之际，俄罗斯图列茨基合唱团来到酷车小镇，表演了一场音乐盛会。



俄罗斯驻华大使安德烈·杰尼索夫出席音乐会并致辞。



中俄演员同台演唱经典歌曲，讴歌中俄友谊。

（和众集团）



书法作品欣赏

贺：运双达公司成立二十周年

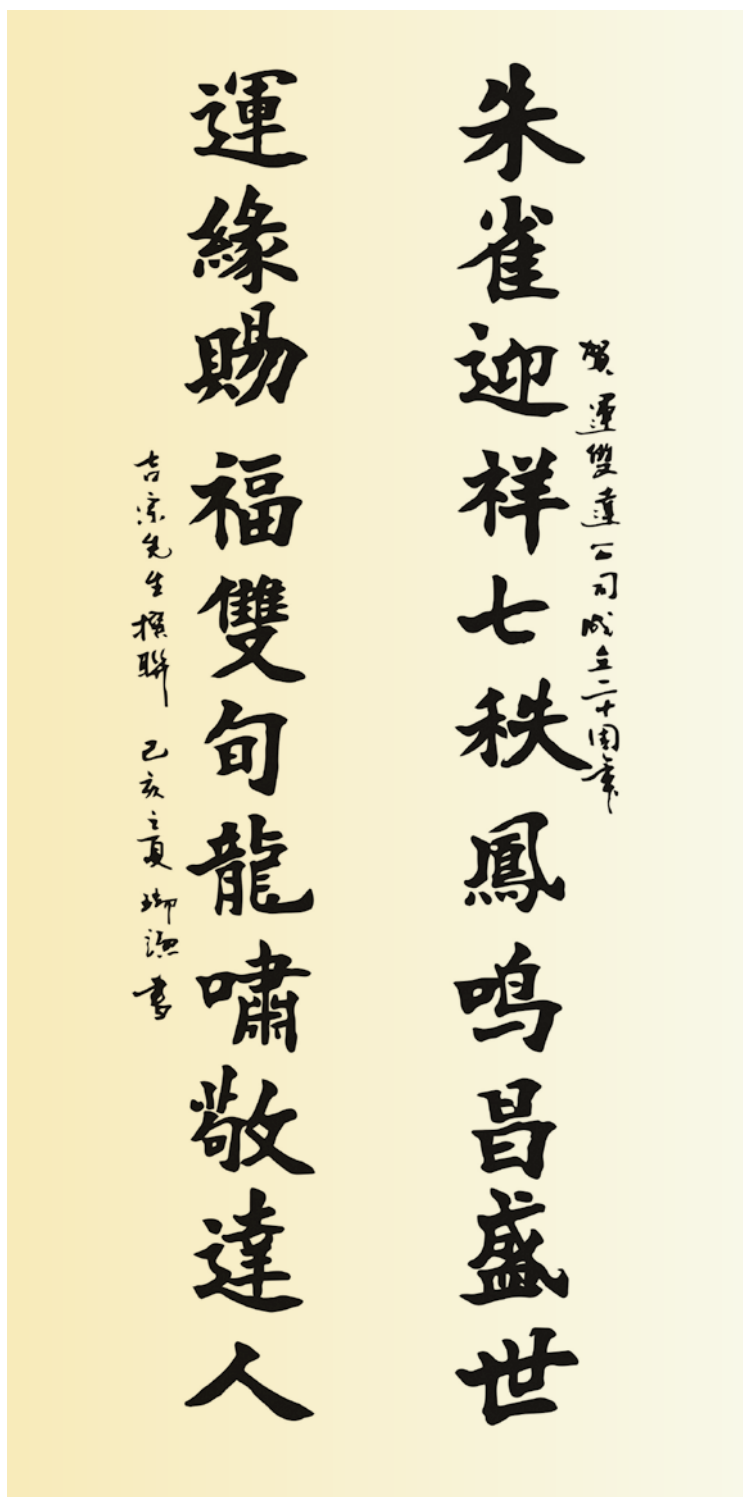
上联：朱雀迎祥，七秩凤鸣昌盛世，

下联：运缘赐福，双句龙啸敬达人。

撰联：宋吉宗，

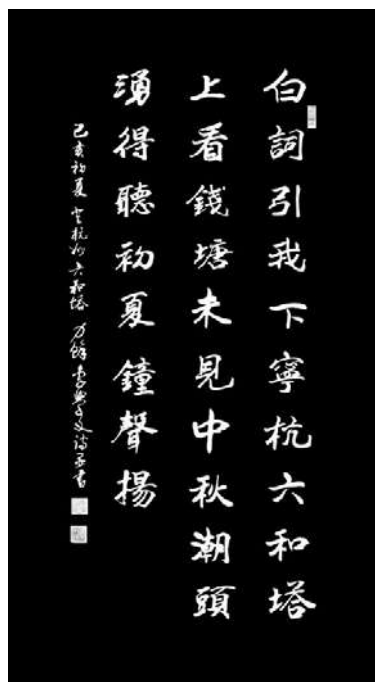
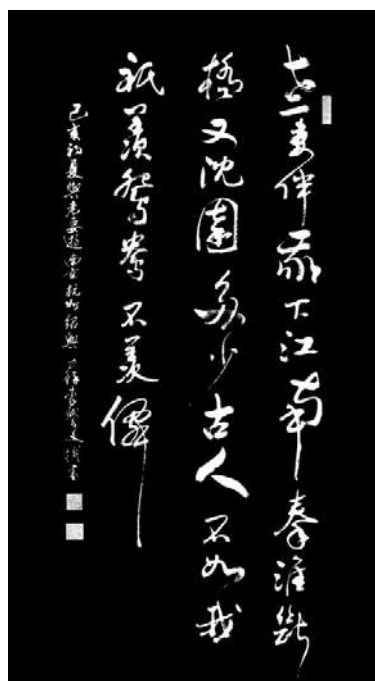
书法：陈瑞谦。

此对联将北京运双达重型机械运输有限公司董事长朱凤昌先生的名字和公司简称“运双达”分别编排在上下联中，并以此联向该公司成立20周年致贺。（作者注）



书法作品 6 幅

作者：北京市交通委退休干部 李学文





1



2



3



4

摄影欣赏

1. 《绿中景》摄影/常闯
2. 《鹅鹅鹅曲项向天歌》摄影/常闯
3. 《郁金香》摄影/常闯
4. 《春来》摄影/李凌
5. 《冬去》摄影/李凌
6. 《彩色云南》摄影/李凌



5



6



7



8



9

7.《陪伴》摄影/刘振平

8.《书法课》摄影/徐振平

9.《交流》摄影/徐振平

10.《风姿叠翠秀长街》摄影/于傑

11.《恰似杨妃醉》摄影/于傑

12.《園丘之光》摄影/于傑

10

