

为了这一天

——写在中华人民共和国成立70周年庆祝活动圆满落幕之际

深秋的北京，蔚蓝金黄。长安街上，天安门前，铿锵有力的进行曲、响亮整齐的口号声仿佛还在回响。纲维有序，气势恢宏的国之盛典，令人久久难忘。历史的光芒在这一刻绽放，而盛典背后，那些属于首都交通人的故事更值得永远铭记。

为了这一天，市级层面数百次召开研究会议，打磨了一套合理的交通网络保障方案。市交通委各部门组织协调有力，确保方案精准执行，参与保障的单位、企业各司其职，勇于担当。21万人，在庆祝活动当天，从北京的四面八方被运送至天安门广场，又在活动结束后迅速疏散。为了完成这项艰巨的任务，交通部门共派出3174辆大巴、中巴及公交车，8条地铁线发出298列专列，数千辆出租车在火车站、机场等枢纽随时待命。在全体交通人的共同努力下，圆满完成了国庆盛典的交通保障任务。

为了这一天，市交通委各层级工作人员废寝忘食、不舍昼夜。三次演练，一次正式活动期间，交通秩序井然，公交、地铁保障了1亿人次的正常出行。以“不扰民、少扰民”为原则，以“精益求精、万万无一失”为标准的交通保障方案，每次的修改皆以分、秒为单位。

为了这一天，战斗在运输一线的企业、员工披星戴月，兢兢业业。经验丰富的驾驶员将国庆物资完好无损的运送至天安门广场，整洁有序的大巴车将游行群众和观礼嘉宾护送至各集结地和观礼台。有的人自愿放弃休假，有的人抱恙却坚守岗位，有的人强忍丧亲的悲痛，有的人几经家门而不入……

在历史的长河里，七十年的岁月弹指一挥间。然而，为了这一天，为了这七十年辉煌，千千万万中华儿女却在有限的时间内，铺就了一条通往富强、民主、文明、和谐的康庄大道。

无以计数的交通从业者功不可没，谈及这些付出，首都交通人骄傲而谦卑，唯愿祖国繁荣、昌盛。迎接两个一百年奋斗目标，首都交通人将继续坚守爱国情怀，更加坚定奋斗意志，追梦路上，携手谱写更加恢弘的壮丽史诗！

（编辑部）

《北京道路运输》编委会名单

主 任: 王 旭 北京市道路运输协会会长
副主任: 宋吉宗 北京市道路运输协会副会长
王志甫 北京市道路运输协会秘书长

副会长单位: (按姓氏笔画排序)

丁 率	三易智慧道路运输有限公司	孙京学	北京辛峰共赢物流有限责任公司
于玖君	北京东方安通集团(原北京东方韵集团)	李 强	北京北汽出租汽车集团有限责任公司
马 昕	北京祥龙物流(集团)有限公司	李 磊	北京京讯递科技有限公司
马瑞升	北京首汽(集团)股份有限公司旅游车分公司	李志刚	北京海博票务服务有限公司
王卫军	北京市兴顺达客运有限公司	杨春志	北京国汇兴客运有限公司
王佳良	北京公共交通控股(集团)有限公司燃料供应分公司	吴世民	北京兄弟搬家服务有限公司
王春辉	北京市长途汽车有限公司	闵 杰	中都物流有限公司
王跃军	中国石油天然气运输公司北京华北分公司	宋少波	北京和众运输集团
毛成富	北京红通力拓物流有限公司	陈 杰	北京四通纵横物流有限公司
朱凤昌	北京运双达重型机械运输有限公司	春玉田	北京春溢通搬家有限公司
任国庆	良乡万达工贸有限公司	郭大智	北京中交慧联信息科技有限公司
刘长青	北京新月联合汽车有限公司	黄维领	北京元甲律师事务所
刘金山	北京百利威物流有限公司	路 飞	中铁快运股份有限公司
刘春朝	北京祥龙客运(集团)有限公司	褚柏刚	北京青鸟物流有限责任公司
闫 敏	北京德利得物流有限公司	鲜于运科	北京数据在线国际供应链管理股份有限公司
孙志海	北京市汉龙公路货物运输服务中心		

常务理事: (按姓氏笔画排序)

于海泉	北京浩达交通发展公司六里桥客运枢纽	李光明	北京银建运输有限公司
于辉旭	银建国际旅行社有限公司	李洪义	中青旅控股股份有限公司旅游服务分公司
马树军	北京市平谷区道路运输协会	李清满	中旅旅游汽车有限公司
王守成	北京天威货运服务有限公司	杨华森	北京首发物流枢纽有限公司
王炳强	北京市昌平区道路运输协会	金淑宝	北京天马旅游汽车有限公司
卢浩雷	北京蜂云科创信息技术有限公司	孟玉辉	北京赵公口长途客运汽车站
乔志国	北京市怀柔区道路运输协会	赵庆平	北京市房山区道路运输协会
刘 涛	北京市大兴区道路运输协会	赵继芳	北京市通州区道路运输协会
孙志刚	北京西南物流中心	荣 理	中交联盟接驳运输股份有限公司
孙志海	北京花乡新发地长途客运站	雷 震	北京化轻运输服务有限公司
纪开平	北京市天马通驰汽车租赁有限公司	薄世久	北京长久物流股份有限公司
李 工	北京市门头沟区道路运输协会		

《北京道路运输》编辑部

总 编: 王志甫
责任编辑: 陈 宇
组稿编辑: 王雅淮 张泽兰
编 辑: (按姓氏笔画排序)

丁连生 王 悦 王赫楠 韦 艳 白海鹏
乔治刚 刘天通 闫 娟 孙 然 杜 航
李 雯 李 凡 吴治英 陈 颖 赵瑞冬
侯永杰 黄 强 隗功轩 解子仪

主办单位: 北京市道路运输协会

地 址: 北京市丰台区广安路316号
邮 编: 100073
电 话: 010-6340 9532
传 真: 010-6346 3608
邮 箱: bj_brta@126.com
网 址: www.brta.com.cn
出刊日期: 2019年12月30日

P01 • 卷首语

为了这一天 / 1

P05 • 权威视点

学习贯彻《交通强国纲要》肩负起新时代交通人的新使命 / 5

P06 • 专题报道

盛典照亮未来，征程未有穷期——国庆70周年交通服务保障工作总结大会在京召开 / 6

P10 • 交通要闻

杨传堂在与交通运输行业部分全国政协委员座谈时强调：积极投身加快建设交通强国的实践
在新时代履职追梦征程中努力奋斗 / 10

杨传堂李小鹏等部领导主持召开交通运输工作征求意见座谈会

以实干作风奋斗精神推动交通运输高质量发展 服务决胜全面建成小康社会 加快建设交通强国 / 11

攻坚克难 统筹推进——全国运输结构调整暨多式联运现场推进会召开 / 12

交通运输部验收北京市综合运输服务示范城市创建工作 / 15

第5届“世界大城市交通发展论坛”召开 / 16

P18 • 行业管理

李先忠带队调研金科新区及公交集团 / 18

北京市召开2020年春运工作动员大会2020年春运期间进出京客流总量预计达4573.4万人次 / 19

做到“四个到位”让乘客走得了 走得好

——2020年度北京市道路客运春运工作动员大会在北京召开 / 23

北京市交通委部署国庆中秋两节道路客运行业安全服务保障工作 / 25

大兴机场运营平稳有序 / 26

交通人化身“魔术师”长安街外“交通检阅”圆满完成！ / 30

市交通委召开交通行业2019年第四季度安全生产形势分析会 / 33

第三批道路停车改革12月1日起实施 / 35

P36 • 运输一线

伟大出自平凡——丰台运输管理分局的国庆节 / 36

日夜坚守 自律高效 首汽集团圆满完成国庆交通服务保障任务 / 44

技术精良 分秒必争 祥龙物流向祖国70华诞献礼 / 46

四通搬家以高品质服务保障国庆 赢得赞誉 / 48

秒级响应 兄弟搬家为国之盛典贡献力量 / 51

克服困难 众志成城 公联长途四惠站顺利疏散15000观礼嘉宾 / 53
北汽集团独家承接国家勋章和国家荣誉颁授仪式交通服务保障任务 / 55
高度重视 周密部署 和众集团出色完成彩车运输保障任务 / 57
安全 正点 热情 周到 新月公司全力完成核心区交通保障 / 58
报告! 中青旅圆满完成国庆阅兵重大任务, 请您检阅! / 59
北京北方北创公司旅游车分公司荣获国庆保障任务嘉奖 / 61
房安新月出租汽车有限责任公司党支部书记李刚国庆观礼有感 / 63
保安全 迎国庆 新国线集团这样做 / 65
丰台运输管理分局举行货车ETC发行服务工作宣贯会 / 66
东城运输管理分局与市交通委安全督查中心共话辖区运输行业安全监管督查工作 / 67

P64 • 协会园地

致知力行 继往开来 新国线董事长王旭当选中国道路运输协会第六届理事会副会长 / 68
汇集英才 凝聚共识——全国道路客运定制服务发展合作机制启动大会在京召开 / 73
小康路上不因农村客运而掉队
交通运输脱贫攻坚暨贫困地区建制村通客车调研座谈会在河南潢川召开 / 76
反映诉求 双向服务——市交通委组织召开优化营商环境座谈调研会 / 80
北京市交通行业第四届职业技能大赛颁奖仪式在北京市道协举行 / 82
志同道合 聚力发展——京津冀旅游集散中心联盟2019年度工作会议在涞源召开 / 84
发展新业态: 抓住四个特征 做到四个坚持 / 87
关注行业发展 维护职工权益 北京市道路运输行业工会集体协商会议在北京市道路运输协会召开 / 89
2018年度北京市“绿色货运企业”名单公示 北京市道路运输协会六家会员企业入选 / 91

P89 • 热点聚焦

第三批道路停车改革新增电子收费停车位1.4万余个 / 93
市交通执法总队开展水运游船行业入户检查工作 / 95
市交通执法总队直属大队开展汽修行业执法监管交流 / 95
有轨电车西郊线红叶观赏期累计运客超150万人次 / 96
10月14日起北京公交集团新开、调整快速直达专线 / 97
网络平台道路货物运输经营管理暂行办法明年1月1日起实施 / 98
构建危货道路运输全链条安全监管体系——解读《危险货物道路运输安全管理办法》 / 100

P99 • 行业之星

永不停歇的创新者
——新国线运输集团董事局主席王永立荣获“服务中国道路运输行业终身荣誉” / 103
带葛优体验生活的北京“的哥”: 坚守公益十八载 / 106

P103 • 文化方园

诗词欣赏 / 107
书法欣赏 / 108
摄影欣赏 / 109

学习贯彻《交通强国纲要》 肩负起新时代交通人的新使命

以习近平同志为核心的党中央作出建设交通强国的重大决策部署，这是新时代交通人的新使命。《交通强国建设纲要》出台，蓝图已经绘就，我们要深刻认识建设交通强国的重大意义，进一步增强使命感、责任感、紧迫感，昂首阔步踏上建设交通强国的新征程。

要深刻认识到，建设交通强国是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。交通关系国计民生，服务千家万户。让人民群众满意，始终是全体交通人矢志不渝的初心。走进新时代，人民群众对生活有了更多更美好的追求和向往。从“行得了”到“行得好”，从“运得出”到“运得畅”，人民群众期待更加优质、个性化、多样化的交通运输服务。加快建设交通强国，显著提升交通供给体系的能力、质量和效率，不断满足人民群众对美好生活的向往，有利于增强人民群

众的获得感、幸福感、安全感。

要深刻认识到，建设交通强国是建设社会主义现代化强国的内在要求。交通现代化是一个国家现代化水平的重要标志。在建设社会主义现代化国家的征程中，交通运输的基础性、先导性、战略性和服务性作用将更加凸显，在保障国土安全、经济安全和人民生命财产安全等方面发挥着重要作用。加快建设交通强国，打造现代化综合交通体系，必将为实施国家战略、建设美丽中国、促进社会进步提供坚强保障。

要深刻认识到，建设交通强国是顺应世界交通发展大势的客观需要。当前，新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，现代信息技术、新能源新材料技术等与交通产业深度融合，已成为世界各国培育交通发展新优势的重要发力点。加快建设交通强国，抢抓世界科技革命机遇，加快推动相关技术变革，努力

改变部分关键核心技术受制于人的局面，将推动交通综合实力和国际竞争力进入世界前列。

要深刻认识到，建设交通强国是坚持问题导向推动行业高质量发展的内在需要。对标世界发达国家先进水平，我们还面临一些发展不平衡不充分的问题，基础设施规模总量大但网络化水平不够、运输结构不合理、多种运输方式统筹协调不够、关键技术装备创新能力不足、综合运输效率效益不高、安全生产形势依然严峻等。建设交通强国，本身也是坚持问题导向、破解发展难题的过程，是推进交通运输供给侧结构性改革的过程，也是推动行业转型升级、高质量发展的过程。

建设交通强国，意义重大、责任重大、使命光荣，我们要肩负起新时代的新使命，团结一心、一往无前，奋力谱写建设交通强国的新篇章！

（交通运输部 焦彦平）



2019年11月7日上午，国庆70周年交通服务保障工作总结大会在北京市交通委召开。

盛典照亮未来，征程未有穷期

——国庆70周年交通服务保障工作总结大会在京召开

2019年11月7日上午，国庆70周年交通服务保障工作总结大会在北京市交通委召开。本次会议旨在传达、学习、领会中华人民共和国成立70周年庆祝活动总结会议、国庆70周年庆祝活动北京市筹备和服务保障工作总结表彰大会的会议精神，全面深入总结国庆70周年庆祝活动交通服务保障工作，表彰国庆70周年庆祝活动交通服务工作中的先进集体和先进个人，对年底交通工作再动员、再部署，鼓励交通系统全员继续奋斗。



市交通委党组书记、主任李先忠传达中华人民共和国成立70周年庆祝活动总结会议、国庆70周年庆祝活动北京市筹备和服务保障工作总结表彰大会的会议精神。

出席本次会议的领导有：北京市人民政府副市长杨斌，市交通委党组书记、主任李先忠，市交通委其他有关领导、总师、机关部门、直属挂靠单位、派出机构主要负责人，交通执法总队领导班子成员、机关部门、直属单位、执法大队主要负责人，市交通委系统借调到各

指挥部人员代表。

参加会议的还有：公交集团、地铁运营公司、首发集团、京投公司、市政路桥集团、京港地铁公司和其他市属交通企业、各主要道路客运企业、货运企业、公路道路保障企业的负责同志、工作人员和有关代表。

市交通委党组书记、主任李先忠传达了中华人民共和国成立 70 周年庆祝活动总结会议、国庆 70 周年庆祝活动北京市筹备和服务保障工作总结表彰大会的会议精神，宣读了交通系统受表彰先进集体、先进个人名单，并对获得荣誉的先进集体和个人表示热烈的祝贺。

先进集体

- 1.北京市交通委员会安全监督与应急处

2.北京市交通委员会路政综合协调处

3.北京市交通委员会地面公交运营管理处

4.北京市交通执法总队轨道大队

5.北京市城市道路养护管理中心

6.北京市交通委员会昌平公路分局

7.北京交通运输职业学院
- 8.北京市首都公路发展集团有限公司八达岭分公司
京新收费管理所

9.北京公共交通控股（集团）有限公司线网中心

10.北京市地铁运营有限公司运营服务管理部

11.北京京港地铁有限公司运营保障室

12.北京首汽（集团）股份有限公司

13.北京祥龙物流(集团)有限公司

先进个人

- 高 磊 市交通委办公室副主任

许 焱 市交通委绿色交通发展处副处长

张 涛 市交通委综合运输处处长

杨卫平 市交通委交通战备处调研员

唐伟力 市交通委城市道路管理处干部

郑红普 市交通委客运综合协调处处长

孙 岩 市交通委轨道交通运营管理处副处长

薛文来 市交通委出租租赁汽车管理处副处长

杨 帆 市交通委道路客运管理处干部

周 红 市交通委货物运输管理处处长

徐海辉 市交通委机关党委副书记

徐 婷 市交通委机关党委干部
- 丁 松 市船舶检验所北京市运输管理技术支持中心副主任

刘晓鹏 市交通委西城运输管理分局副主任科员

张建强 市交通运行监测调度中心信息服务部副部长

童 梅 市轨道交通指挥中心党总支书记

邵 祺 北京公共交通控股集团有限公司
第四客运分公司第十车队管理人员

耿 彬 北京地铁运营有限公司运营三分公司
2号线西直门站区科员

杨增新 北京公联交通枢纽建设管理有限公司
宋家庄枢纽站经理

杨林飞 北京祥龙物流(集团)有限公司
运输管理部副部长

出席会议的领导为获得先进集体和先进个人荣誉的单位和个人颁发了奖牌和证书，先进集体和先进个人代表上台发表了获奖感言，在这些发言里，无不表达出对祖国的深切热爱和为国之庆典付出的无怨无悔。

北京市副市长杨斌发表重要讲话。杨斌指出，70周年庆祝活动取得圆满成功，充分展现了新中国成立70年来的光辉历程、伟大成就和宝贵经验，赢得了国内外高度评价和广泛赞誉。我们全体交通人，以“精益求精、万万无一失”的标准，提前谋划、精心组织、全力以赴，为这场盛典的成功举办做出了突出贡献。圆满完成三次演练和庆祝活动交通保障任务，是全体交通人努力的成果，我们要认真总结保障工作宝贵经验，为今后重大活动保障工作打下坚实基础；要继承、发扬国庆保障工



作的精神，继续抓好年底收官工作。

在中华人民共和国成立70周年庆祝活动北京市筹备和服务保障工作总结表彰大会上，北京市市委书记蔡奇指出，在新的伟大时代，能有机会参与国之盛典，是我们一生的荣幸、一辈子的荣耀。对这段宝贵经历最好的纪念，就是去书写新的

辉煌；对伟大祖国最好的礼赞，就是去创造新的更大业绩。历史照亮未来，征程未有穷期。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，不忘初心、牢记使命，开拓进取、向上奋斗，奋力谱写实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦的北京篇章！

部分先进个人获奖感言



张涛 市交通委综合运输处处长

2019年是我工作以来任务最为繁重的一年。以国庆70周年庆祝活动为统领，第二届“一带一路”、世园会、亚洲文明对话大会和大兴国际机场投运交通服务保障工作任务圆满完成，依靠的是组织的正确领导、团队的协同配合。为有幸在伟大的时代，参与了光荣的工作，承担了一些重要的组织协调工作而倍感自豪！继续努力，我们永远在路上！



许焱 市交通委绿色交通发展处副处长

有幸在国庆交通保障工作中尽一份绵力是我莫大的荣耀。成绩属于大家。感谢十几位和我直接共事8天8夜写信息简报、写工作总结的领导、同事们，感谢6个单位、多家交通企业共同做好交通信息、数据、材料的汇集工作。成绩属于过去，我将怀感恩之心，为北京交通更加美好的明天而努力拼搏！



薛文来 市交通委出租（租赁）汽车管理处副处长

作为一名党员，这是我应尽的义务，能参与国之盛典，是组织对我的信任和期望，在未来的工作中我将一如既往地做好我的本职工作。



杨增新 北京公联交通枢纽建设管理有限公司宋家庄收费站经理

今天我能获得“先进个人”这个荣誉，离不开市交通委及交通系统共保单位的配合与扶持，离不开首发集团、公联公司、枢纽公司各级领导的支持与帮助，更离不开宋家庄交通枢纽全体参与保障工作人员的奉献与付出。

在此我谨代表宋家庄交通枢纽感谢市交通委、地铁5号线宋家庄站区、公交集团宋家庄运营调度中心等单位，戮力同心，共保国庆。



徐海辉 市交通委机关党委副书记

圆满完成国庆70周年志愿者指挥部集结疏散和交通保障工作任务，获得“国庆保障”先进个人称号并且受到习近平主席的接见，这些至高荣誉是祖国和人民给予我们的肯定，是我们继续前进的不竭动力！我将秉承国庆精神，不忘初心，牢记使命，重整行装再出发，在首都交通事业建设发展的伟大征程中贡献力量！



童梅 市轨道交通指挥中心党总支书记

能够作为地铁人为七十周年华诞尽一份绵薄力量，一幸之；能够加入社会面交通保障组与领导和同志们共同度过充实圆满的别样国庆之夜，再幸之；能够被评为北京市筹备和服务保障“先进个人”，更幸之！

感激同志们的支持帮助，感谢领导的信任鼓励！

盛世盛典聚同心，抖擞精神再出发。北京交通大路坦荡，高质量发展逐梦前行！



高磊 市交通委办公室副主任

倍感光荣，再接再厉。担负国庆70周年交通保障任务是光荣使命，获评“先进个人”荣誉是鼓舞和鞭策。我将在岗位上不遗余力、不留遗憾，将人生实践有机融入到民族伟大复兴进程中！

（北京市道路运输协会 陈宇）

杨传堂在与交通运输行业部分全国政协委员座谈时强调:

积极投身加快建设交通强国的实践 在新时代履职追梦征程中努力奋斗

11月21日,全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂主持召开交通运输行业部分全国政协委员座谈会,就深入贯彻落实党的十九届四中全会精神,谋划好明年工作思路,加快推进交通强国建设以及交通运输发展形势、发展重点等方面听取意见建议。杨传堂强调,希望各位委员以新的思路理念、新的探索实践、新的精神风貌、新的担当作为,积极投身加快建设交通强国实践,在新时代履职追梦的征程中努力奋斗,力争取得更好成绩。

杨传堂指出,近年来,全国政协先后围绕国家海洋救助保障体系建设、现代快递业发展、“四好农村路”建设等召开双周座谈会,广大委员采取多种形式,就交通运输改革发展献良策、谏诤言,有力推动了交通运输高质量发展,为加快建设交通强国创造了良好环境。

杨传堂强调,今年是新中国成立70周年,大事多、喜事多、要事多。中央隆重召开中央政协工作会议暨庆祝中国人民政治协商会议成立70周年大会,出台关于新

时代加强和改进人民政协工作的意见,并在党的十九届四中全会上就完善人民政协制度作专项部署,为人民政协在国家治理体系中发挥更大作用提供了广阔舞台。今年以来,习近平总书记多次对交通运输发展作出重要指示,为我们在新时代加快交通运输发展指明了前进方向、提供了根本遵循。希望各位委员认真学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神,立足政协委员和交通运输从业者的双重身份,既要“身在交通唱交通”,又要“跳出交通看交通”,着力把握新形势下交通运输发展的使命和任务,围绕落实新发展理念、支撑现代化经济体系、建设人民满意交通、服务国家重大战略、推动高水平开放等重大问题,深入调研,广泛建言,共同推动习近平总书记重要指示批示精神在行业落地生根。

杨传堂强调,加快建设交通强国,首先就是要学习领会、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》。希望各位委员全面认真学习《交通强国建设纲要》,努力在学懂

上下功夫,在弄通上求深入,为做实打下坚实基础。希望大家进一步加大宣传贯彻力度,利用好人民政协平台,动员全社会力量共同加快建设交通强国。发挥专业专长,围绕各种运输方式布局优化、规划编制、重大工程研究和推进、试点建设等方面,积极建言献策,为加快建设交通强国凝聚智慧和力量。

杨传堂强调,希望各位委员聚焦坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战,发挥监督作用,推动各项扶贫政策落到实处;发挥桥梁作用,凝聚脱贫攻坚广泛力量,为服务全面建成小康社会、推动乡村振兴战略实施多出硬招、实招;发挥智囊作用,为推动“四好农村路”高质量发展、更好服务乡村振兴战略献计出力。

全国政协委员李长进、李志军、赵红卫、吴仁彪、顾明、钟章队、王先进出席座谈并发言。全国政协副秘书长刘家强及办公厅、提案委员会、农业和农村委员会有关司局负责同志,交通运输部总工程师姜明宝和部机关有关司局负责同志参加座谈。

(交通运输部官网)

杨传堂李小鹏等部领导主持召开交通运输工作征求意见座谈会 以实干作风奋斗精神推动交通运输高质量发展 服务决胜全面建成小康社会 加快建设交通强国

近期，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏等部领导分别主持召开会议，同各省份交通运输主管部门、交通运输系统有关单位负责同志及部分专家学者、行业企业和学协会代表座谈，围绕研究谋划明年工作思路和重点、加快建设交通强国听取意见建议。部领导强调，要深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚决贯彻落实习近平总书记关于交通运输重要论述，准确把握交通运输工作面临的形势和要求，以实干作风和奋斗精神推动交通运输高质量发展，加快建设交通强国，为服务决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利履职尽责。

部领导指出，今年以来，在党中央坚强领导下，交通运输系统各单位、各部门凝心聚力、攻坚克难，年度目标任务总体进展顺利，交通运输经济运行总体平稳、稳中有进，工作谋划务实，贯彻落实《交通强国建设纲要》动作快、措施实，成绩来之不易。

部领导强调，党中央高度重视

交通运输发展，党的十八大以来，习近平总书记多次对交通运输工作作出重要指示批示，为我们在新时代推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循。要全力以赴、当好先行，以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

一是深入贯彻落实党的十九届四中全会精神。全面准确把握全会精神核心要义，深入开展学习教育和宣传引导，狠抓全会涉及交通运输各项任务的落地见效，加快完善和发展交通运输制度体系，推动交通运输治理体系和治理能力现代化。

二是加快建设交通强国。深入学习、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》，谋划好交通强国各领域篇章，统筹编制好《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）》，抓好试点工作，有序推进实施重大工程。

三是打赢交通扶贫脱贫攻坚战。按时保质完成“两通”兜底性指标任务，以“三区三州”深度贫困地区为重点扎实推进交通扶贫各

项任务落实，继续做好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区工作，持之以恒不断巩固深化脱贫攻坚专项巡视整改成果。

四是全力完成交通运输年度各项目标任务。深刻把握当前交通运输经济运行态势，不断优化营商环境，坚决完成固定资产投资和取消高速公路省界收费站等重大任务。进一步增强趋势预见性和政策针对性。

五是认真谋划2020年交通运输工作。全面完成“十三五”规划目标任务，做好“十四五”规划编制工作，坚决打好脱贫攻坚战，深化交通运输供给侧结构性改革，服务国家重大战略，筹办好第二届联合国全球可持续交通大会。

六是抓好岁末年初各项工作。坚守安全底线，落实安全生产责任，加强重点领域和重点环节隐患排查治理，全力抓好重大节假日、重要时段运输保障，提前谋划春运工作方案，切实做好年底农民工工资发放、工程款清欠等工作。

部领导戴东昌、刘小明、王志清主持参加有关座谈。部总师，部机关有关司局负责同志参加座谈。

（毛剑 赵鹏飞 韩东方 李俊鹏）



12月5日-6日，全国运输结构调整暨多式联运现场推进会在交通运输部管理干部学院召开。

攻坚克难 统筹推进

——全国运输结构调整暨多式联运现场推进会召开

12月5日-6日，全国运输结构调整暨多式联运现场推进会在交通运输部管理干部学院召开。

交通运输部部长李小鹏、副部长刘小明、北京市副市长杨斌出席会议。国家铁路局副局长于春孝、中国民航局副局长吕尔学、国家邮政局副局长刘君、中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新出席会议并发言。全国各省（区、市）交通运输厅（局、委）及计划单列市交通运输主管部门和部机关有关司局、部属科研院校代表，部分铁路、民航、邮政系统地方管理部门、科研机构代表，行业协会、多式联运示范工程企业代表参会。国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、海关总署、国家市场监管总局、国家能源投资集团相关负责同志参会。会议由刘小明主持。



北京市副市长杨斌出席会议并致辞。

杨斌致辞

杨斌在致辞中提到，近年来，在交通运输部的大力支持下，北京市交通发展取得了明显进步。交通基础设施不断完善，综合运输服务能力大幅度提升，交通综合治理能力不断提高。在北京落实交通强国建

设、构建体现现代化的交通体系的进程中，运输结构调整是至关重要的环节之一。未来几年，北京将把这项工作放在落实交通强国建设、实施京津冀发展战略的高度上来抓，推动北京运输体系高质量发展。

李小鹏讲话

交通运输部部长李小鹏在会上强调,要深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕加快建设交通强国战略部署,紧盯目标任务,协力攻坚克难,努力开创运输结构调整工作新局面,为加快建设交通强国、打好污染防治攻坚战、服务决胜全面建成小康社会提供有力支撑。

李小鹏指出,国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划》以来,各地、各部门认真贯彻落实党中央国务院决策部署,工作机制不断完善、市场环境不断优化、多式联运加快发展,运输结构调整工作取得阶段性成效。

李小鹏强调,要以习近平总书记关于做好运输结构调整工作的重要指示为根本遵循和行动指南,深刻认识到加快调整运输结构是推动



交通运输部部长李小鹏出席会议并发表重要讲话。

物流业降本增效、支撑现代化经济体系建设的必然要求,是推动交通运输绿色发展、打赢污染防治攻坚战的紧迫任务,是建设现代化综合交通体系、加快建设交通强国的重要任务。当前,部分任务目标进度滞后、重点项目进展缓慢,各地各部门要高度重视、认真研究,进一步改进工作方法、健全工作机制、

加强政策支持,着力开创运输结构调整工作新局面。

李小鹏要求,要以推进大宗货物“公转铁、公转水”为核心,以多式联运为重点,坚决完成各项目标任务,坚决维护经济平稳运行大局,坚决防范化解重大风险,强化“五个着力”,推动运输结构调整工作向纵深发展。



北京市交通委员会主任李先忠在会上以《统筹推进 创新发展 全力推动运输结构调整工作取得新突破》为题发表讲话。

李先忠发言

李先忠表示,推动运输结构调整是党中央的重大决策部署,在党中央、国务院的战略指引下,在交通运输部指导以及各兄弟省市大力支持下,北京市持续探索实践适合首都特点的运输结构调整之路。

随后,李先忠介绍了北京运输结构调整的基本情况和主要做法,在城市发展的重要转型期,北京市结合自身实际,将“公转铁”作为运输结构调整的主攻方向,围绕“在

哪转”“转什么”“怎么转”三个关键问题开展工作。2020年是运输结构调整行动计划收官之年，更是“十四五”的谋划之年，下一步，北京将坚决贯彻落实运输结构调整的战略部署，坚持“宜铁则铁，宜公则公”的原则，进一步推动运输结构调整工作向纵深发展，全力推动运输结构调整工作取得更大成就。

会议发布了第一批国家多式联运示范工程验收结果，为通过验收的示范工程牵头企业授牌。

现场考察

下午，参会人员到北京市平谷区马坊公转铁综合物流枢纽和北京市首钢冷轧薄板公司进行考察。

现场参观了油电混合冷链集装箱、恒温集装箱等多式联运专业装备展示，观摩了砂石骨料“公转铁”集装箱班列、钢材运输“公转铁”等生产作业。

（北京市道路运输协会 陈宇）



参会人员到北京市平谷区马坊公转铁综合物流枢纽调研。



参会人员现场参观了油电混合冷链集装箱、恒温集装箱等多式联运专业装备展示。



参会人员到北京市首钢冷轧薄板公司进行考察。



11月4日至5日，交通运输部及专家组一行到市交通委验收北京市综合运输服务示范城市创建工作。

交通运输部验收北京市综合运输服务示范城市创建工作

11月4日至5日，交通运输部及专家组一行到市交通委验收北京市综合运输服务示范城市创建工作。市交通委主任李先忠参加验收工作会议并做表态发言。

验收工作组一行先后实地考察了大兴机场、天通苑北交通枢纽运行情况，参观了市交通运行监测调度中心，了解了北京市城市公共交通智能化应用示范工程和城市快速公交运行监测系统建设和运行情况。4日下午和5日上午，分别召开北京综合运输示范城市建设验收工作会和验收工作总结会议，市交通委副主任王兆荣介绍了北京市综合运输示范城市建设工作情况，专家组查阅了相关资料并就客货运枢纽建

设、交通与气象和旅游信息共享等具体内容进行了问询，与会单位逐一进行解答。

2015年，按照市政府和交通运输部有关要求，经北京市、天津市、河北省政府批准同意，北京市交通委员会会同天津市、河北省交通主管部门，以“京津冀综合运输服务示范区”名义，联合向交通运输部申报创办综合运输服务示范城市，在综合客运枢纽、城市货运集疏运中心、综合信息共享、运输组织模式、综合运输服务工作机制、标准规范和保障措施等7个方面作出示范建设。经过三年多的大力推动和建设，在京津冀协同发展战略实施的大背景下，北京顺利完成示

范建设任务并取得明显成效，综合运输服务效率和水平大幅提升。通过示范区建设，运输一体化服务形式更加丰富，中心城绿色出行比例达75%，基本形成了“1小时城市交通圈”、“1小时京津冀区域交通圈”。

专家组对北京综合运输示范城市创建工作给予了充分肯定。同时，希望北京在以人为本、加强精细化管理，加快多式联运发展、更好服务京津冀一体化绿色运输通道，实现创新驱动、强化技术支撑，充分体现首都特色、促进交通与城市空间的融合发展等方面进一步加大力度，取得更大进展。

（北京市交通委官网）



第5届“世界大城市交通发展论坛”召开

为深入交流和挖掘国际大城市交通发展经验，探讨城市群协同发展背景下交通体系创新发展，10月26日至27日，由交通运输部运输服务司指导、北京市交通委员会主办、北京交通发展研究院承办的“世界大城市交通发展论坛2019——北京”在国家会议中心举

行。这是北京交通发展研究院第5次承办世界大城市交通发展论坛。北京市政府副秘书长程建华、交通运输部运输服务司副司长蔡团结分别致开幕词，北京市交通委员会主任李先忠主持开幕式。

本届论坛邀请逾60位交通领域国际专家学者北京“论道”、30

多个海内外城市为世界城市群的交通发展搭建起一个共享与交流的平台。今年的论坛主题为“城市群协同发展背景下交通体系创新发展——协同、创新、绿色、智慧”。主题的设置一方面着眼于新时代中国城市群在高速发展中协同发展的内在要求，另一方面兼顾了国际城



10月26-27日，第5届“世界大城市交通发展论坛”召开。

市群未来发展的交通趋势，比如都市圈交通规划、创新合作平台、制度协同等为大城市交通带来新的挑战，对新的治理理念和方式提出要求。

本次论坛还包含8个分论坛，分别是：公交与多方式协同发展规划；自行车出行改善与创新发展；多层次交通建模与仿真技术；创新出行城市的机遇与挑战；城市群协同发展下的新城交通创新发展；客货运输绿色、协同、可持续发展；市郊铁路支撑都市圈协同发展；城市交通大脑与管理服务协同创新。

世界大城市交通发展论坛既是一个交流盛会，也是一个学术论坛，还是一个合作平台。论坛迄今已经举办四届，来自纽约、伦敦、洛杉矶、柏林、哥本哈根、墨西哥城、东京、首尔、新加坡等10余个国际城市的政府及交通机构代表，上海、广州、杭州、深圳等超过19个国内城市的政府及交通机构代表参会。论坛已经成为了国内外城市交流治理经验、讨论政策设计及描绘城市发展蓝图的重要渠道。

同时，面临更加突出的资源、环境、综合交通承载力对城市发展的约束问题，城市交通决策者、管理者、研究者共议城市交通如何实现绿色转型和可持续发展；此外，在新型城镇化背景下，城市群已成为城镇化过程中的主体形态，交通作为城市群协同发展的先行领域，要求提升区域一体化运输效率，实

现城市群范围内的快速通达。

本届论坛主要亮点是高端、实用和创新。高端体现在参会嘉宾层次高，美国工程院院士、哥本哈根技术和环境事务市长，国际交通论坛前秘书长、巴塞罗那市政厅总干事，新加坡国际交通学院院长等世界知名城市交通机构主管出席论坛，并发表了演讲。巴黎、柏林、慕尼黑、东京、休斯敦、圣地亚哥、香港、上海、武汉、深圳等交通机构的代表参加论坛，呈现世界城市交通治理上鲜活的经验和崭新的成果。实用体现在结合首都交通发展实际，按照“以人为本、公交优先”的工作理念，“优供、控需、强治”的工作思路，在做强轨道交通网、做优地面公交网、做精慢行系统网等方面积极探索特大城市交通综合治理方法和途径。创新体现在紧密围绕交通科技的前沿发展，展望未来交通发展趋势，包括了城市交通大脑与管理服务协同创新、多层次交通建模与仿真技术、未来城市出行的机遇与挑战等多个方面。

据悉，前四届论坛分别于2012、2014、2016、2018年举办，聚焦世界大城市机动化发展历程，交通需求管理政策以及交通的一体化、可持续和创新性等热点、难点问题，吸引了来自伦敦、东京、新加坡、香港等地的专家学者，影响范围涉及亚洲、欧洲、美洲的多个世界大城市。

（北京市交通委官网）



11月19日，李先忠带队调研金科新区及公交集团。

李先忠带队调研金科新区及公交集团

11月19日，市交通委主任李先忠带队调研金科新区，并到公交集团召开座谈会听取定制公交工作进展情况。市交通委副主任王兆荣参加座谈会，副主任容军参加调研。

李先忠一行到达金科新区四达大厦一层公交枢纽，现场察看枢纽运营现状，听取公交集团相关负责人关于枢纽升级改造情况的汇报（见图）。随后，步行前往四达大厦三层施工现场，察看金科新区升级改造工程进展情况，听取区域交通规划

情况的汇报。

李先忠表示，四达大厦是北京市落实中央指示精神，实施疏解整治促提升的一个具有示范性和标志性的项目，更是未来科技金融融合发展的引领展示窗口。对四达大厦一层既有枢纽进行升级，建设一个具有现代理念的展示体验中心意义重大。

李先忠指出，四达大厦的升级改造要提前布局，“以人为本，以出行者为本”，完善枢纽功能和结构，打通换乘动线，提升乘车、候

车体验。要将该项目打造成为交通一体化、慢行系统、智慧公交调度的示范区，建设成为融合未来交通生态模型要素的现代化公交枢纽，建设成为承载崭新乘车体验、各项新技术应用，集管理、服务、换乘、城市客厅等多功能协同一体的示范站。

座谈会上，李先忠还听取了滴滴公司、公交集团关于定制公交工作进展情况的汇报，并就定制公交发展情况进行专题研究。

（北京市交通委官网）

北京市召开2020年春运工作动员大会

2020年春运期间进出京客流总量预计达4573.4万人次

2019年12月25日上午，北京市召开2020年春运工作动员大会，对春运工作进行全面部署。2020年春运将从1月10日开始至2月18日结束，共计40天。据预测，2020年春运期间铁路、民航和公路省际进出京客运量达4573.4万人次，同比增长2.9%。市内地面公交2.97亿人次；轨道交通3.72亿人次。本次春运呈现客流高度集中相互叠加的特点。

交通运输部门及企业将密切跟踪监测客流情况并分析变化趋势，统筹配置资源，有效进行组织调度，最大限度地满足人民群众的出行需求。2019年春运期间，北京地区三大火车站图定始发终到客车达到527.5对，较2018年春运期间增加47.5对。进出港航班7.28万架次。各客运站站在保证每日正常班次的同时，计划开行加班车2653班次，计划筹措备班运力876辆。

进出京客运量总体仍呈攀升态势 客流相对集中

据预测，2020年春运期间，铁路、民航和公路省际进出京客运量达4573.4万人次，同比增长2.9%。其中，铁路3171.9万人次、民航1250万人次、公路省际客运151.5万人次，同比分别增长4%、增长1.6%、减少9.1%。市内地面公交2.97亿人次，同比下降0.9%；轨道交通3.72亿人次，同比增长3%。



2020年春节是1月25日,较2019年提前10天。1月10日进入春运,临近各大中小学放寒假,学生、务工、探亲客流将高度交织重叠,于节前3~5天形成客流最高峰。节后至二月初,预计将形成探亲、务工的客流小高峰;2月中旬学生集中返校、务工人员集中返京,将形成节后第二个小高峰。客流相对集中对春运服务工作,特别是机场、火车站的接续保障工作提出了严峻的考验。其中,随着京张高铁开通,北京北站改造和清河站开通首次面临春运,加之周边接驳条件有限,接续保障压力较大。

科学安排运力最大限度满足人民群众的出行需求

春运各保障单位始终坚持“安全第一、保障有力、方便快捷、服

务至上”的总要求,强化“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系,认真做好春运各项工作。

2020年春运期间,北京地区三站图定始发列车538对,较2019年增加11.5对。具体为:北京站107对,同比减少1对;北京西站185.5对,同比增加13.5对;北京南站245.5对,同比减少1对。

北京地区节前加开始发直通临客运行线73对,较2019年增加8对。其中,北京站31对,同比增加5对;北京西站28对,同比增加3对;北京南站13对,同比持平。昌平北站1对,同比持平。结合目前固定及移动设备能力紧张的现状,充分考虑运力结构变化带来的旅客出行需求的变化,按照“用足用好图定能力、精准投放临客运力”的原则,最大限度发挥设备使用效

率,动态安排运力,努力提高春运能力,为春运期间方便旅客出行、实现增运增收打下良好基础。

民航方面,据预测,2020年春运期间北京地区旅客吞吐量预计达到1250万人次,较2019年同期增长约1.6%;进出港航班7.4万架次,同比增长1%。北京地区民航各单位采取有效措施,确保运输安全、提高运行效率、提升服务品质,不断提升旅客对民航发展的获得感、对民航真情服务的体验感。特别是针对新开通的大兴国际机场,制定了各类应急预案,并对预案进行风险评估、培训演练、监督检查,确保预案可执行、有成效。

2020年春运期间本市省际道路客运量约151.5万人次,同比减少约9.1%。客流构成主要以务工、探亲、学生客流为主;客流主要方向为





北京周边的天津、河北、山西、内蒙古、山东、辽宁、河南等省(区、市)。各客运站在保证每日正常班次的同时,计划开行加班车 2325 班次、筹措备班运力 784 辆。其中,本市旅游企业车辆 420 辆、本市省际企业车辆 31 辆、外埠企业车辆 333 辆;按照备班运力筹措计划,务必足额落实到位。同时根据客流临时变化及时调整运营计划,保障旅客出行需求。针对节后返京出现的客流高峰,做好旅客到达的组织疏导工作,确保安全有序。

春运期间预计公交、地铁累计运送乘客6.69亿人次 加强运行调度做好接续运输服务

预计 2020 年春运公交集团客运总量为 2.97 亿人次,日均客运量达 743.93 万人次,比去年春运日均 750.46 万人次减少 6.54 万人次,降低 0.9%。预计节前 15 天客运量为 11337 万人次,日均 755.8 万人次,

比去年春运降低 0.52%。预计节后 25 天客运量为 20077 万人次,日均 803.08 万人次,比去年下降 1.17%。市公交集团加强运行调度、科学配备运力,特别是针对火车站、庙会、公园旅游景区、大型商场及周边线路、夜间线路等,合理安排班次,保障运营秩序。

预计 2020 年春运期间,本市轨道交通运送乘客 3.72 亿人次,日均客运量 931.19 万人次,同比去年增长 3%。市地铁运营公司、京港地铁公司、轨道运营公司、轨指中心等单位将根据春运各时段客流情况,精细运行调度,适时调整运行计划,做好“五站两场”以及轨道交通线路覆盖的高校、庙会、旅游景点等重点区域接续运输服务保障工作。

出租汽车加强运营调度,重点做好机场、火车站和主要客流集散地的运力保障;遇恶劣天气机场、火车站出现运力严重短缺时,引导空驶出租车和组织备班车辆进行运力保障。

针对节前货物运输需求量大、抢运任务重的特点,春运期间加强对货运市场的监测,统筹货物流及城市配送企业运力,做好煤、粮、油、气等重点物资和特运任务的运输,以及鲜活农产品、生活必需品等节日物资运输,满足企业生产和居民生活需要。

春运期间,邮政管理部门将认真做好邮政普遍服务、积极统筹做好快递服务。科学组织邮政运力,确保做好春运期间邮件、邮包的运输与投递服务。根据历年节前电商行情,组织快递企业科学安排快递人员休假,制定春节前后快件积压应对方案,妥善做好春运期间特别是春节前后的快件收取和寄递服务。

严格落实安全生产主体责任和监管责任确保乘客旅途平安

交通运输企业和相关监管部门将严格落实安全生产主体责任和监管责任,把安全生产责任落实到

岗位、落实到人员、落实到具体环节，坚决遏制重特大事故的发生。组织开展对铁路、民航、道路运输及城市客货运系统的春运安全大检查。重点对投入春运的运输技术设备设施的技术状况以及所有交通枢纽场站的客流组织、应急演练、疏散路径、消防安保等进行全面检查，排查各类安全隐患，制定落实整改措施，确保不留隐患死角。确保运输技术设备设施及消防、救生等设施处于安全、正常运转的状态，严禁安全技术条件达不到要求的运输工具和设施投入春运。严把从业人员上岗关，铁路、民航、邮政部门审慎做好自查，运管、交管、安监等部门联合组织对参加春运的道路运输从业人员进行集中排查，严禁无资质从业人员（司乘人员、安检人员、检修技术人员、押运人员等）、驾驶证记满12分的驾驶人员及其他存在安全隐患或威胁的人员参加春运。路政部门全面排查进出京通道，及时治理道路、桥梁、隧道病害及隐患，维护好道路交通安全设施。

充分依托移动互联网等技术手段努力破解春运期间买票难、取票、改签不易的问题

牢固树立“以人为本”的服务理念，持续改善购票服务及候车服务。充分依托移动互联网等技术手段，拓展互联网售票、电话售票、手机客户端售票等便捷售票渠道，不断提高旅客购票便利性。继



续提供学生优惠票、务工人员团体票等票种，推行提前30天订票、提前15天免费退票、自助售（取）票机进校园等举措，同时市内各火车站继续增设售票窗口，实施车站咨询服务台外移、优化自助取售设备布局、候车室服务台增加改签功能等便民措施，努力破解春运期间买票难、取票、改签不易的问题。

省际客运继续实行实名制联网售票，继续推行并进一步开发“送票上门”等服务，重点省际客运站根据需要适当延长开放时间，同时探索提供多种形式的售取票服务。在候车室内要设立必要的饮水、取暖、通风等设备，改善旅客候车环境。

窗口单位和重点运输区域做好清扫保洁、垃圾清运、非法小广告清除等环卫、市容保障工作，为旅客提供一个整洁、健康、美观、舒适的环境。开通“绿色通道”、“爱

心通道”，为有特殊需要的旅客提供关怀帮助。

市春运办会同共青团北京市委、首都文明办和各重点站区管理部门，继续开展中国青年志愿者服务春运“暖冬行动”，以及从本市各城区抽调文明乘车引导员，在客流高峰时段到北京西站、北京站、北京南站周边公交场站和六里桥、赵公口、八王坟等长途客运站内开展乘车引导、秩序维护、重点帮扶、便民利民、应急救护、问讯答疑、文明宣传和值守等志愿服务工作。

春运各服务保障部门将广泛利用电视、广播、短信、微博、微信等多种渠道，及时发布班次增减、客票余额、道路拥堵、交通管制等各类信息，方便旅客提前调整出行安排，错峰出行。

（市交通委综合运输处）

做到“四个到位”让乘客走得了 走得好

——2020年度北京市道路客运春运工作动员大会在北京召开

1 2月25日，交通运输部联合国家发展改革委、公安部、人力资源和社会保障部、应急管理部、国家铁路局、中国民航局、中国国家铁路集团有限公司等召开2020年全国春运电视电话会，对春运工作进行动员和部署。为了响应交通运输部全国春运电视电话会的工作要求，保证乘客走得了、走得好，

2019年12月26日，北京市交通委员会在新发地长途客运站召开2020年度北京市道路客运春运工作动员大会。

市交通委道路客运管理处王方处长、姜绍武副处长、市交通执法总队执法综合处宋戎处长、公安交管局安全监督管理处高云祥政委、公交保卫总队内保支队刘勇副支队

长、各交通执法大队、各郊区交通局、各运输管理分局、本市各省级客运站、各道路客运企业及上级管理单位有关领导共计160余人参加了会议。

市交通委道路客运处姜绍武副处长对2020年北京市春运工作进行了部署。2020年春节是近8年来最早的农历新年，预计春运客流总



12月25日，2020年度北京市道路客运春运工作动员大会在北京召开。



市交通委道路客运管理处王方处长发表重要讲话并要求做到四个“到位”。

量继续保持高位运行，出行需求更加多样，客流高峰明显。据预测，2020年春运期间本市道路客运量约151.5万人次。姜绍武从客流预测与特点分析，明确职责分工，组织落实运力，强化安全管理，提升服务水平，加强监管检查，加强值班值守和信息报送等七个方面对春运工作进行了周密、全面的部署。

公交保卫总队内保支队刘勇副支队长就道路客运行业加强公共安全管理提出工作要求。市交通执

法总队执法综合处宋戎处长就依法经营和市场秩序管理等工作提出要求。

公安交管局安全监督管理处高云祥政委就道路客运行业加强交通安全管理工作提出要求。

市交通委道路客运管理处王方处长发表重要讲话并要求做到四个“到位”。

一是责任落实到位，各单位要细化职责，落实到人、到岗，要像重视国庆保障工作一样重视春运保

障工作。

二是安全措施到位，安全工作是一切工作的前提，安全工作包括交通安全、公共安全和消防安全。

三是服务保障到位，确保旅客走得了，走得好，避免引发旅客投诉和大面积旅客滞留等问题。

四是执法检查到位，各执法部门要严格执法，不留死角。特别是对站外揽客，超员、超载等违法、违规行为严厉查处，确保春运工作平稳有序。

（北京市道路运输协会 陈宇）

北京市交通委部署国庆中秋两节道路客运行业安全服务保障工作

每逢中秋和国庆，是北京市旅客出行量最大、出行时间最为集中的时段，也是本市旅游客运行业最为繁忙的时节。今年恰逢建国 70 周年庆祝活动，保障任务重，安全标准高，从中央到地方、从市委、市政府到市交通委的各级领导，对庆祝活动安全保障、道路客

运运营安全、反恐防范措施落实等方面，均提出了高标准、严要求。

因此，2019 年 9 月 11 日上午，市交通委道路客运处组织召开视频会议，部署 2019 年国庆中秋两节期间道路客运行业运输服务和建国 70 周年公共安全防控工作。

市交通委道路客运处处长单明

发表讲话，提出四项要求。

第一，切实落实省际客运大客流应对保障措施。第二，加强人员管理，切实做到依法规范经营。第三，加强参加庆祝活动保障的组织协调工作。第四，各区交通运输部门要加强检查指导。

（北京市道路运输协会 陈宇）





大兴机场运营平稳有序

自9月26日起，北京大兴国际机场（以下简称“大兴机场”）正式对外开航运营。截至11月30日，大兴机场地区机场巴士、轨道交通、省际客运、出租汽车客运、京雄城际铁路运营正常，大兴机场陆侧接驳运输总体平稳、有序。

一、基本情况

自9月26日-11月30日，大

兴机场日均出港96架次、14434人；抵港96架次、14407人。日均客运吞吐量28841人。

（一）全天抵港旅客陆侧疏散情况：

1. 机场巴士：日均运送离场旅客674人，占4.6%；
2. 出租汽车：日均运送离场旅客2522人，占17.5%；
3. 省际客运：日均运送离场旅

客34人，占0.2%；

4. 轨道机场线：日均出站人数9028人，占58%；

5. 京雄城际：日均出站人数421人，占2%；

6. 其他（网约车、私家车、团接）方式疏散抵港旅客约6100余人，约占30.9%。

（二）夜间抵港旅客陆侧疏散情况（每日21:30至当日航班结束）



冬春季运营期间, 21:30 后日均抵达航班 21 架次、抵达旅客约 3600 人左右, 最晚航班抵达时间 22:00。考虑到步行出场和提取行李时间, 21:30 以后降落的部分航班旅客, 可能无法及时搭乘末班轨道交通机场线(末班时间 22:30), 通常采用以下方式离港:

1. 机场巴士(约占 4%): 5 条机场巴士线路, 末班车 23:00, 通往北京站、北京南站、北京西站、通州、房山。如有航班延误, 则加开夜班巴士, 通往前三门。

2. 京雄城际铁路(约占 3%): 末班 22:50。通往北京西站。

3. 出租汽车(约占 42%): 日均 23 点左右, 最后一名旅客通过出租汽车疏散完毕。

4. 其他方式(约占 51%): 网约车、自驾车接客、团接等。

离城区较远, 出租每单运价较高, 增加了司机自发运营吸引力。受航班时刻安排因素影响, 上午排队的出租车等候时间较长(平均 4 小时以上), 自 10 月 1 日起开始实行“盘短”政策, 有效减少了短途出租单的拒载和纠纷现象。

(三) 机场巴士兜底保障

机场巴士白天 5 条线路, 基本能满足选择公共交通出行的旅客乘坐巴士的需求, 如遇航班晚点等情况, 夜班巴士也能起到兜底保障作用。从开航初期情况看, 受旅客熟悉程度、路线设置等因素影响, 机场巴士的吸引力有待提高。

(四) 航班时刻与陆侧接驳对接

开航初期中联航公司把所有抵达航班时间都安排在了 22:00 时之前, 大多数旅客可以选择轨道交通机场线、京雄城际铁路等大容量公共交通方式离场。

二、陆侧接驳运输主要特征

(一) 轨道交通机场线吸引力大

轨道交通机场线单程到达草桥用时 20 分钟, 票价 35 元, 与机场巴士、出租汽车等交通方式相比, 轨道交通机场线具有快速、价廉、舒适、换乘方便等优点, 具有很大吸引力。从开航初期的情况看, 有大约 50% 以上的旅客选择轨道交通出行。

(二) 出租汽车自然接续基本正常

开航初期, 由于航班安排少、旅客数量不多, 出租汽车依靠送机车辆自然接续、司机自发前往运营基本能满足旅客需求。大兴机场距

三、后期情况研判

开航初期, 仅有中联航一家航空公司进驻大兴机场运营, 据了解, 2019 年底前将有南航、首航、吉祥、河北等航空公司陆续转场进驻, 自 2020 年起, 厦航、重庆、国航、东航、上航等多家航空公司陆续进驻运营。

自 2019 年 10 月 10 日起, 大兴机场按照冬春季航季计划分阶段调整航班时刻。2019 年 10 月 27 日-2020 年 3 月 28 日, 预计每日抵达人数 2.8 万人左右。随着抵达客流的逐步增加, 将会对陆侧接驳运输带来一定压力。另外, 春节春运

期间、大雾天气、航班延误等因素也会对陆侧各种接驳运输方式的保障提出更高要求。

四、工作建议

（一）进一步加强轨道交通机场线与航班时刻的对接

从开航初期的现场巡查经验看，经常有夜间旅客赶不上末班轨道交通的情况。随着航班时刻的调整、客流量的增加，建议轨道交通机场线调整运营截止时间至最末航班降落后1小时，充分发挥大容量交通方式便捷、快速的优势。

（二）调整完善机场巴士线路、停靠站点

建议兴航达公司采用问卷调查、服务电话等多种方式，征求旅客需求意见，适应商务、出游旅客抵京目的地特点，逐步调整完善机场巴士线路和停靠站点，增加机场巴士的吸引力。

（三）加强出租汽车调度站硬件设施和信息化建设

建议大兴机场管理中心加快出租汽车蓄车场内的科技设备安装和信息化系统建设，加强出租汽车通向蓄车场的道路引导，增设相关标志标识。

（四）引导旅客选择大容量公共交通出行

进一步加强对夜间抵达旅客的宣传引导，通过航站楼广播、在到达口出口和东西廊桥出口处设置引导牌、出租车上客区工作人员宣传等多种手段，引导旅客乘坐轨道交通、城际铁路、机场巴士等大容量公共交通疏散，减轻出租汽车保障压力。

（五）采用多种方式引导出租司机适时到机场运营

在发生夜间大客流、航班延时、排队等候出租旅客数量多等情况时，利用调度中心、交通广播、





调度站公众号等多种方式，引导出租司机到机场运营。

五、工作计划

一是继续组织对大兴机场陆侧接驳运输情况的巡视巡查，对发现

的问题及时协调、及时解决、及时汇报；二是根据开航初期的实践经验，对《北京大兴国际机场开航初期陆侧接驳夜间运输保障工作方案（试行）》进行修订、完善，印发《北京大兴国际机场陆侧接驳运输保障

工作方案》；三是起草并印发《北京大兴国际机场陆侧接驳运输突发事件应急预案》，针对大雾天气、航班延误、大量旅客滞留等突发事件制定应急措施。

（市交通委大兴国际机场运输管理筹备组 汪建宇）



交通人化身“魔术师” 长安街外“交通检阅”圆满完成！

17万人！从四面八方汇聚到长安街参加新中国成立70周年庆祝活动，又在活动结束后迅速疏散。国庆期间，北京交通保障队伍仿佛变了个戏法，在“不扰民少扰民”的原则下，圆满完成了长安街外另一场“交通检阅”。在观众看不见的地方，数以万计的交通人成了舞台外的“魔术师”。

分秒不差运送17万人

【地铁保障】“大家注意脚下别摔倒，跟我走！”10月1日凌晨

三点多，天还未亮，苹果园地铁站外，站区长助理许珊珊举着导引牌，朝着人群大声提醒。仅她这一组，就要将1140名集结群众从站台送上车，而给她的时间只有2分钟。为了节省时间，许珊珊跟同事将1140人分为6组，分别对应一趟专列6节车厢。几分钟工夫，站台上列队站满了人。“每个车门前站3列，大家排好队！”指令刚下达，大家迅速行动，紧张有序。随着列车进站、停稳，乘客依次上车，热闹的站台瞬间清空了。送走专列，

许珊珊低头看了看表，刚好2分钟。

【公交保障】差不多同一时间，公交集团驾驶员赵玉楼已经提前半个小时来到清华大学。从哪个门进，哪个门出，运送路线经过哪些路口，这位参与了三次大庆保障的老公交人已开车摸排过多次。为了保证“万无一失”，赵玉楼和许多参与保障的公交驾驶员一样，干脆睡在了车队或者运送人员所在单位，有的住在教室里，有的则是会议室，公交集团特地为大家购置了睡袋、地垫等物品。4时03分，准

时发车，赵玉楼集中精力、紧跟车队，40分钟后车辆按时抵达朝阳公园集结点。

【组织指挥】此时，位于六里桥的交通委应急指挥中心内，综合运输处处长张涛紧盯着大屏幕，密切关注着各条路线执行任务情况。又是一个通宵，张涛眼窝深陷，脸都没顾上洗。此次庆祝活动保障中，他作为交通部门统筹协调人，要与前方11个指挥部对接。

为什么每个环节都要争分夺秒？张涛用一组数字作答。庆祝活动当天早上，要在三四个小时内，将17万游行群众、观礼嘉宾等人员从四、五环外的集结地运送至长安街两侧。任务重大，不容有失。

为了完成这项艰巨的任务，交通部门共派出3174辆大巴、中巴及公交车，8条地铁线发出185条专列。

数百次会议打磨完美方案

【组织指挥】无论是地面车辆，还是地下轨道专列，分秒不差执行的前提是运行图、运输方案的缜密设计。张涛说，从去年底至国庆前，市级层面研究交通保障方案的会开了数百次，仅围绕东单地铁站集结群众出入问题，副市长召集的研讨会一天内就开了三次。“如果从便捷性上考虑，地面车辆运输是首选，但是为了少扰民、减轻核心区交通压力，最终决定尽量多用地铁运送。”张涛说。

【地铁保障】“如果地铁全线停运，完成大规模运输任务并不难。难就难在国庆当天除了1号线停运、个别线路早间时段停运外，其他线路要保持正常运营，演练阶段更是实现了无线路停运。”北京地铁公司调度员杨杰说，为了实现专列、普列按图混跑不差分秒，调度指挥部门在演练中不断修正运行方案，每次改动都是以分、秒为单位。

【公交保障】如果说地铁最大的难题是不停运，地面公交最难的则是应对路网随时可能出现的突发状况。为了加强信息化调度，公交集团依托调度指挥平台，研发了活动保障车辆调度模块。“红色代表未执行，黄色代表执行运送任务





中，绿色则是车辆已到达。”一块大屏幕前，公交集团运营调度指挥中心副经理李金鹏指着线路图说，2264辆公交车的位置、运行情况一目了然。如果遇到路面拥堵等情况，不必像过去那样逐级上报，指挥中心发现后会第一时间协调交管部门，下达调度指令，效率大大提高了。

李金鹏介绍，执行最长距离任务的公交车队运送的是国旗方阵，要从怀柔开至前门，单程近两个小时，一共41部车。正是因为有了科学调度、精准指挥，41部车全部按时到达，没有一部车掉队。

社会交通恢复“能早则早”

“我们制定方案时有一个原则，尽量不扰民、少扰民。”张涛

说，根据交管部门发布的交通管制通告，地铁、公交力争“封站、绕行能晚则晚，恢复运营能早则早”。

三次演练加上正式活动期间，公交、地铁共保障了社会面1亿人次的日常出行。对此，市交通委客运综合协调处处长郑红普深有感触，“这是在二百多条公交线路采取绕行、甩站等措施，地铁1号线停运，一百余座地铁站封站封口的情况下实现的，非常不容易！”郑红普说，庆祝活动优先使用了公交、地铁、道路、场站大量资源，“我们要把剩余的资源用好、用足。”

为了庆祝活动顺利举办、社会交通稳定运转，数以万计的交通人坚守岗位，克服着外人无法想象的困难。

690路驾驶员韩文生负责游行

群众的接送任务，保障期间，他的母亲罹患癌症接受化疗。为了不影响保障工作，韩文生与担任专87路驾驶员的弟弟协调排班时间，轮班照顾母亲。在保障期间腰椎间盘突出发作，韩文生随身携带着瑜伽垫缓解疼痛。

因参与保障和安全需要，核心区多座地铁站自9月30日20时至10月1日夜间保障结束持续封闭车站，大批站内员工无法进出站、交接班，漫长的33个小时中，他们只能吃住在位于地下的车站。

“别人过节，我们过关。”已经患重感冒多日的郑红普吸溜着鼻子，嗓音沙哑，“欣慰的是，活动期间，交通部门热线没有接到一个市民投诉电话。”

（北京日报）

市交通委召开交通行业2019年第四季度安全生产形势分析会

为全面总结2019年第三季度安全生产工作，深入分析第四季度安全形势，提示下一阶段的重点任务，推动工作落实、任务落地，10月18日市交通委组织召开2019年第四季度安全生产形势分析会。市交通委安全监督与应急处、14个业务处室相关负责同志参加主会场会议，市交通执法总队，各公路分局、运输管理分局、执法大队，市公交集团、市地铁运营公司、市首发集团、市轨道交通运营管理公司、市祥龙公司、市市政路桥集团、京港地铁公司、京承通达公司、京通快速路公司、招商公路京津塘高速分公司、机场高速公司主管领导和相关负责同志，安全督查事务中心主要领导和相关负责同志参加分会场会议。

会上，市交通委安委办通报了2019年第三季度工作总结及第四季度安全形势分析报告，市公交集团汇报了公交车辆追尾和起火冒烟突发事件防范工作开展情况，公路建设处、道路客运管理处分别部署了公路建设施工领域、省际和旅游客运行业安全生产工作。会议由市交通委陶文宪安全总监主持，逯

福全副巡视员出席会议并做了重要讲话。

会议指出，攻坚克难，第三季度安全工作取得突出成绩。各单位、各部门、各企业坚持底线思维和首都意识，严格落实安全生产责任，不忘初心、守土尽责，全面做好隐患排查、风险防控、督查检查等前端防范，全面做好应急值守、力量备勤、信息传递等应急准备，全面做好指挥调度、快速反应、及时处置等抢险救援，保证了第三季度整体安全平稳。

一是突发事件实现“三下降”。突发事件起数、亡人数、伤人数呈现“三下降”，成绩来之不易，是大家共同努力的结果。

二是全面实现安全平稳度汛。继续实现零事故目标，山区公路、公共交通、在施工程、重点部位均未发生责任事故。

三是保障重大活动安全稳定。圆满完成世园会、国庆70周年大庆等重大活动安全保障任务，实现交通基本顺畅、运力供给基本到位、社会面基本稳定。

四是双重预防预控显著提升。今年在全行业全面推行风险评估，

隐患排查治理攻坚行动和三年行动已成行业常态和自觉，说明交通行业前端防范工作有了显著提升。

会议强调，提高认识，充分认清当前安全生产工作形势。当前交通行业安全形势总体稳定，但稳中有险，各类风险交织叠加、事故隐患体量较大、基层基础仍旧薄弱，新业态、轨道交通运量极限、非法营运、营运车辆事故等不确定的风险仍然突出。

一是处于任务转换期。外部天气转换，由秋入冬，铲冰除雪的各项准备工作要提前启动，重污染应对工作也要提上日程。精神状态转换，国庆70周年大庆和十一黄金周刚过，人员、队伍高度紧张状态陡然松弛，容易引发事故。

二是处于年度收尾期。一方面四季度进入年末，各项工作收官结尾，容易忽视安全。另一方面安全工作自身，也要进行年终总结盘点。

三是处于事故易发期。首先是运输保障任务加重，其次是消防形势严峻，再次是道路运输安全生产事故高发，最后是轨道交通安全运营压力较大。

会议要求，全力以赴，扎实做

好第四季度安全生产工作。要坚持“精益求精、万无一失”的标准，全面抓好第四季度各项安全工作落实，振奋精神、接续奋斗，坚决打赢全年工作的收官战，坚决维护好交通行业安全稳定的大局。

一是保冬运，全力防范运输安全生产事故发生。要强化一线岗位、一线驾驶员安全管理，针对江苏宜兴“9.28”事故认真开展案例警示教育。

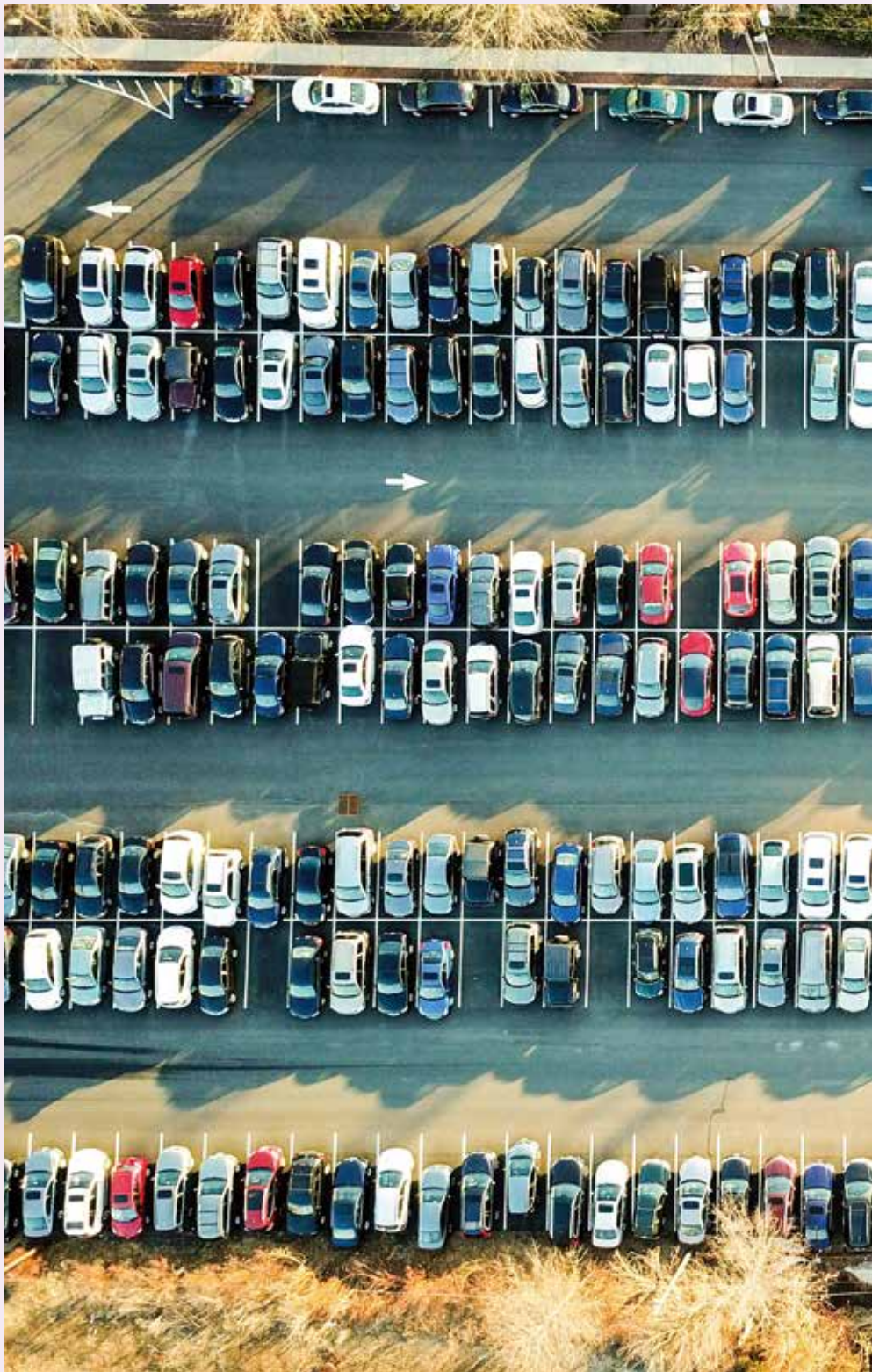
二是抓施工，深刻汲取公路建设领域事故教训。特别是针对通州副中心、冬奥会等重点道路工程，要强化施工安全规程、工序等全要素监管，加大“四不两直”检查力度。

三是强防范，持续开展安全隐患排查治理工作。以冬季行业安全生产为重点，开展应对雾霾、冰雪等恶劣天气以及公路建设等领域安全检查，组织开展“隐患清零”行动。

四是防灾害，稳妥应对交通行业各类突发事件。要强化应急值守，加强信息报送，科学稳妥处置突发事件。

五是重收尾，全面推进全年任务落实落地。要对照年度工作要点，梳理工作进展，抓紧调度滞后的工作，确保圆满完成全年任务。

（市交通委官网）



第三批道路停车改革12月1日起实施

本市第三批道路停车改革于12月1日起在门头沟、房山、顺义、大兴、昌平、平谷、怀柔、密云和北京经济技术开发区等9个区实施。这标志着道路停车改革工作在本市范围内全面实施。

按照本市道路停车改革总体部署，全市十六个区和北京经济技术开发区分三个时间节点启动改革实施，即2019年1月1日起东城、西城和通州区，7月1日起朝阳、海淀、丰台、石景山和延庆区，12月1日起门头沟、房山、顺义、大兴、昌平、平谷、怀柔、密云和北京经济技术开发区等9个区实施。

12月1日后，全市道路停车一律取消人工现场收费。在此温馨提示停车人，不要将停车费交给任何现场人员，也不要扫描任何人出示的二维码付费。如遇到黑收费等违规收费行为，可拨打96310城管热线举报，也可拨打区级停车管理部门电话举报。

（市委通委官网）

编者按

七十载风雨同舟，七十载辉煌成就。2019年10月1日，是新中国成立七十周年华诞。天安门广场上，盛大的阅兵仪式和精彩纷呈的群众游行皆令人难以忘怀。但我们不应该忘记，在舞台的背后，那些默默奉献的首都交通人。他们中的许多人，放弃了节假日，在自己的岗位上加倍奉献，才保障了“十一”当天庆祝活动的圆满举行。

现在，让我们把“镜头”对准他们，请他们讲述国庆背后鲜为人知的故事。

伟大出自平凡

——丰台运输管理分局的国庆节

10月2日凌晨1点左右，北京市交通委员会丰台运输管理分局局长刘辉和同事们刚刚参加完北京市交通委组织的临时会议，会议要求10月2日早上6点之前提交10月2日至7日的交通服务保障方案。

国庆期间，丰台运输管理分局的交通运输服务保障任务涉及北京南站、省际客运站（六里桥、新发地、赵公口、莲花池）、大兴机场草桥站、世园会专6线。在如此短暂的时间里，做出6天的保障方案，达到“万万无一失，精益求精”的要求，谈何容易？好在凭借多年的管理经验和节前充分的工作准备，刘辉已经对整个国庆期间的



丰台运输管理分局局长刘辉和局里部分同事。



地铁北京南站。

工作脉络进行过梳理和预判，他立即召集相关工作人员，以最快的速度完成了保障方案的策划，内容详实，有框架、有细节。凌晨2点左右，丰台运输管理分局早于规定时间4小时提前“交卷”。

风轻云淡的背后，是多少个不眠之夜的筹划和坚守。建国70周年的庆祝活动，规模空前，“十一”黄金周的北京，游客激增。在不影响人们的正常出行的前提下，为圆满的保障70周年庆祝活动的顺利举行，和很多交通部门的同行一样，丰台运输管理分局的工作人员们几

乎牺牲了整个9月与10月的假期，在平凡的岗位上，为北京的交通事业，为祖国的七十华诞，奉献了自己全部的力量。

北京南站： 4号线停运的3小时

保障北京南站旅客的顺利抵离是丰台运输管理分局的一项重要日常工作。众所周知，地铁4号线和14号线是北京南站旅客疏运最为重要的支撑点。尽管已经有过3次演练，国庆当天和3次演练的状况却截然不同：10月1日当天7时前，



刘辉在办公室。

14 号线停运，4 号线陶然亭以北停运；7 时至 11 时，4 号线陶然亭以北至人民大学封站。11 时至 14 时，4 号线北京南站封站。地铁的停运极大地考验着北京南站的疏运能力。

据统计，10 月 1 日当天，北京南站全天到达列车 248 列，落客 13 万人，与往常客流量持平。11 点到 14 点，在 4 号线停运的三小时里，落客量高达 3 万余人。在只有一条地铁线路正常运营，地面交通管制的不利条件下，快速疏运 3 万人，成为了丰台运输管理分局“保障 Plus”任务。为此，丰台运输管理分局采取五项措施“对症下药”，首先，协调公交集团对接驳南站的

公交车进行班线加密，10 月 1 日当天共发车 131 车次，运输旅客 6326 人，运量占比 20%；其次，协调南站管委会，增开南站午间摆渡车；第三，与港铁 14 号线沟通协调，引导分流，承担了 11 点 -14 点 51% 的旅客抵离运量；第四，调派三大出租车公司共计 600 余辆出租车参与到旅客疏散任务中来；第五，从公交集团抽调 20 辆大客车分布于南站周边，发生大客流聚集时进行应急疏散。另外，从保障企业中抽调骨干人员组成保障小组，24 小时在南站待命，现场指挥协调。客运场站管理科科长刘焕彬介绍说，万泉寺出租公司和银建公司已经在前一天

晚上参与了北京站的保障任务，司机师傅和管理人员工作量已达到饱和，却“没有一个人叫苦喊累，令人极其感动”。

丰台运输管理分局局长刘辉介绍，国庆期间，北京南站的落客量相较于去年同期大幅度提升，而交通管制等因素，使得南站疏运工作难度瞬间升级。南站管委会，地铁公司，高铁、出租等多个公司的工作人员紧密地联结、沟通、协调，在大家的共同努力下，整个国庆节，南站秩序井然，没有发生一起旅客滞留事件，他因此深感欣慰。据了解，平时地铁的分流率大约为50%，国庆当天这个数据约为70%，大大缓解了地面交通的客运压力。

罗马非一日建成。在日常工作中，丰台运输管理分局早已形成了一套南站专属的疏运管理方案，这使得他们在重大活动期间，任何高难度的保障工作都能从容应对。他们最早提出“23点”的概念，所谓“23点”，指的是地面公共交通和轨道交通系统陆续停运的时间点。公交和地铁停运，南站的高铁却持续不断的抵达，客流能否快速被疏散显得尤为重要。2014年2月7日，京沪高铁列车晚点到达，最后一列高铁抵达时间为凌晨1点56分，为快速疏运旅客，4号线首次启动延时运营。2015年农历正月初六至初八，北京南站返程客流达到高峰，丰台运输管理分局向上级提出

地铁延时运营的建议并被采纳，2月24日，地铁4号线延长运营60分钟至凌晨0:25，大大缓解了南站的疏运压力。目前，在上级交通主管部门、丰台运输管理分局以及各相关单位的共同努力下，4号线已经实现常态化双向延时：每周五、周日上行延长1小时，下行延长半小时。

大兴机场草桥站： 都市夜归人

截至2019年9月25日，丰台运输管理分局日常的保障任务可简要归纳为“两站一场”，即北京南站、省际客运站和南苑机场。随着南苑机场历史使命的完成，丰台运



工作人员在北京南站出租车候车区指挥工作。



袁中山科长参与草桥站保障。



地铁草桥站。

输管理分局承担起大兴机场草桥地铁站的运输保障任务。

据丰台运输管理分局公共交通客运管理科科长袁中山介绍，10月1日至7日，草桥站进站人数共计48513人次，出站人数49165人次；日均进站人数6930人次，出站人数

7023人次。草桥地铁站出租车候车区较为局促，一次仅能容纳20辆出租车排队候客，车多了停不下，车少了则不能及时地满足乘客的乘车需求。

丰台运输管理分局每天从不同的出租车公司抽调80辆出租车随时

待命，“这不是一个纸上的数字，”袁中山补充道，“这七天的保障工作早已列入事先写好的工作计划表，具体到每一天的负责人是谁，80辆车每一辆来自于哪个公司，几点几分的工作安排是什么，一应俱全。”无论是日常工作还是突发状况，都能从这份工作计划表中找到应对方案。这个国庆节，地铁草桥站秩序井然，没有出现过一次旅客滞留的情况。

每天晚上10点51分，是大兴机场的旅客乘坐末班车抵达草桥地铁站的时间，23点到次日凌晨是最后一列地铁乘客离开草桥站的时间，待最后一位大兴机场的乘客疏散完毕，就是丰台运输管理分局工作人员下班的时刻，当结束了一整天的忙碌，卸下一身的疲惫，他们中的大多数回到家里已是午夜时分。

世园会专6线：让每一位游客方便地抵达世园会

2019年4月29日，北京世界园艺博览会在延庆隆重开幕。北京市市长陈吉宁曾先后两次来到公交世园专线六里桥东发车点实地调研并提出要求：一定要让地铁和公交衔接顺畅，让乘客便捷地乘车去世园会。实际上，六里桥地铁既有入口又有出口，人流密集，且去向分散。经过多次实地勘验，世园会专6路上车点被设立在六里桥地铁站附近的莲花池客运站内。莲花池客运站节假日期间客流量激增，十一期间，客运站和世园专线的客流高峰必然会叠加，若管理环节不到位，不仅无法满足旅客的出行要求，还会引发安全问题，后果不堪设想。

为了解决这一难题，丰台运输管理分局采取了三项有力措施：

首先，协调客运站提前放票，引导旅客在国庆节前出行，大大缓解了十一当天的客运站客流压力；

其次，在重点时段，联合丰台区交通委，设置了警示标识和围栏，协调区政府、专6路、莲花池客运站多位协管员疏导乘客，避免人流交叉混行；

最后，派出工作人员进驻莲花池客运站实行驻站监管，协调客运站在客流高峰时段与世园会专6路错峰发车，分流运营。在4月29日-7月29日期间，专6线实际运营54天，安全运送旅客112000余人，发车3781次，圆满的完成了乘客安全、便捷地换乘专6路至世园会的保障任务。

痛并快乐的“3+1”

根据市交通委工作要求，丰台运输管理分局负责9月7日、15日、22日的三次庆祝活动的演练和10月1日正式活动当天的7个群众集结点位保障工作，这7个远、近端点位分别为千灵山、首经贸、首师大本校区、首师大东校区、首师大北校区、宋家庄和新侨饭店。每次上岗之前，负责保障的全体同志都处于待命状态，不管是傍晚还是凌晨，一声令下，即刻就位。

宋家庄地铁站是整个丰台区联欢群众的集散点，远端集结的8000多名群众分两批从宋家庄乘坐地铁去往前门，演练完之后再从宋家庄乘坐大巴车返回至原来的集结地。几十辆大巴运载着8000多名群众从不同的集结地驶来，为了给这几



宋家庄交通枢纽。

十辆车寻找一个合适的停驻场地，丰台运输管理分局联合宋家庄公交枢纽的工作人员、宋家庄属地派出所和军事博物馆派出所多次进行勘察，最终确定宋家庄公交场站作为停车点。

由于地铁大厅容积有限，无法同时容纳几千人进站，所以保障工作需分批次、按节奏、有序地进行，一个环节出了问题，就会引发一系列的连锁效应，导致联欢群众无法顺利抵达下一个集结点。据袁中山介绍，每次演练的时间是下午6点，局里的同志们需提前抵达现场，如实记录数据，比如大巴车是否有掉队的，群众是否全员到位，抵达人数是多少，车辆数是多少，到达的具体时间，最终形成汇总文件汇报至交通委轨道交通中心。

凌晨12点多，联欢的群众从天安门广场陆续返回，最后一辆车、最后一位群众离开了宋家庄枢纽，保障工作才算告一段落。9月的天



工作中的唐明海。

气又闷又热，保障人员在集结点附近的小树林里待命，“喂饱”了不少蚊子，袁中山回忆起那四天四夜很有感触，“的确辛苦，但也很骄傲，很快乐。”

功成不必在我，功成必定有我

为了让全国人民过好今年的国庆节，从9月7日到10月7日，丰台运输管理分局开启全员停休

模式，所有的男同事都承担起夜间值守和点位保障的任务，女同事则负责白班的视频监控和信息报送工作。

谈及这次国庆保障工作局里同志的付出，丰台运输管理分局副局长唐明海说，每一个岗位上的同志都做出了不同程度的牺牲。

丰台运输管理分局局长刘辉，在9月13日-15日中秋节期间放弃举家团圆的机会，连续在岗值守



千灵山集结点位工作人员合影。



工作中的李雯。

72小时。副局长孙永祥，9月份父亲不幸去世，料理完父亲的后事之后，他匆匆赶回北京，强忍悲痛继续参与保障工作。时任办公室主任李雯，在工作微信群里24小时与现场参与保障的同事保持沟通，从凌晨到天亮，为保证在管控区执行工作任务女同事的安全，几乎一夜未睡的她又驱车几十公里将女同事护送回家。而唐明海本人，不仅自己全程参与了国庆期间的交通保障，正在读大二的女儿也是群众游行中的一员，整整一个月，父女二人几乎没见过面，这无疑是一段值得骄傲的回忆。而骄傲的同时，他心中也掺杂了一些愧疚：他的父亲在9月初刚刚做完手术，需要更多的陪伴和照顾，却谁也顾不上。

没有人抱怨，有些困难甚至连提都没提过。丰台运输管理局局长刘辉谈及这些付出时说，在本次保障工作中，“每个人都有功成不必在我的担当，也有功成必定有我的心智”。

重大活动遗产

参与重大活动的保障工作经验对基层单位而言实属难得，但不是每一个人都会有机会、有资格参与到此次的保障活动中去。为了让更多的同志得到学习的机会，从第二次演练之后，丰台运输管理局办公室牵头，制作“战时重大活动保障机制规则工作手册”，组织全员培训大会，熟悉每个保障点位工作人员所承担的具体工作。刘辉坦言，我们不仅仅要着眼于现在，更希望“通过这个培训的机制和保障工作，带

出一支队伍，为下一次的大型活动保障任务输出人才。”就像“奥运遗产”一样，在每一次的重大活动结束后，希望这些宝贵的工作经验也将沉淀为一份珍贵的“遗产”，为今后的工作提供借鉴。

2019年9月29日，习主席在国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式上的讲话中提到，“伟大出自平凡，平凡造就伟大。只要有坚定的理想信念、不懈的奋斗精神，脚踏实地把每件平凡的事做好，一切平凡的人都可以获得不平凡的人生，一切平凡的工作都可以创造不平凡的成就。”像千千万万的交通运输行业从业人员一样，丰台运输管理局的同志们，在国庆结束之后，又投入到了平凡的工作中去，但我们相信，每一个伟大的时刻，都由无数个平凡的瞬间组成。历史和思想的光芒，已经为我们照亮方向。在迈向交通强国的征程中，让我们万众一心，向着崇高的目标前进，前进，前进！

（北京市道路运输协会 陈宇）



丰台运输管理局正门。

日夜坚守 自律高效 首汽集团圆满完成国庆交通服务保障任务



举世瞩目、举国欢腾的中华人民共和国成立70周年庆祝活动已经落下帷幕。首汽集团作为国庆70周年庆祝活动交通服务保障单位，自接到任务后，高度重视，精心准备，严格执行，全体管理人员、驾驶员以守纪和奉献的精神，夜以继日的辛勤工作，圆满完成了各项交通服务保障任务，赢得了各级领导的高度评价。首汽集团自8月10日至任务结束，历时53天，累计出车2100余车次，运送观礼嘉

宾和工作人员64000余人次，安全行驶12万余公里。

53天的日夜坚守，首汽集团用始终如一的饱满热情，自律高效的工作精神，严格执行市委市政府、市交委、各相关指挥部及首旅集团的工作要求，坚持优中选人、优中配车，组织了多轮人员政审、安全保密服务培训、谈话教育、家访排忧解难等一系列工作，无一懈怠。尤其是在车辆配备上，此次任务优选国产车辆，提前做好新车除味测试，

严格自查验车，做好备用车把关，无一遗漏。

53天的统筹运作，首汽集团提前研判出此次任务时间跨度长、保密工作严格、用车变化频繁等特点，采取有力措施化解重重屏障。为驾驶员配备生活用品包，化解因人不离车等情况带来的用餐、应急用药的问题，其中还特别配备了尿袋以备不时之需。在授勋活动中，充分考虑部分参加授勋人员高龄、行动不便等实际情况，特意准备了5部无障碍车辆为特殊人群服务。

为实现车辆高效检修，特请车辆厂家派专业维修人员进京，参与车辆自检、自查工作，并在任务期间与技术资产部门人员共同值守。针对此次大会车辆技术保障组无法进入核心区域的情况，技术组专门就大客车常见故障进行分类整理并拍摄了应急维修指导视频，严格转发、落实到每个司机，全力确保车辆安全。在服务中央电视台全程直播国庆70周年庆祝活动的交通服务保障过程中，提供了40多部大客车，为了配合转播工作进行，

很多师傅坚守岗位长达40余小时。

53天，首汽集团在国庆70周年庆祝活动中用不忘初心的信念和精神，含蓄而深沉的表达着对祖国的无限祝福和热爱。再一次圆满完成交通服务保障任务，首汽集团获得了一份荣耀，更沉淀了一方不断前行的经验基石，“不忘初心、牢记使命”，是首汽人的精神传统，也将是未来每一步不变的信仰、不懈的传承。

（首汽集团办公室：苏洁华）





祥龙物流召开“精彩项目”运输保障动员部署大会。

技术精良 分秒必争 祥龙物流向祖国70华诞献礼

10月2日凌晨3点38分，随着最后一辆装载着国庆观礼台物资的运输车驶离广场，祥龙物流（集团）圆满完成了国庆70周年联欢物资运输保障任务，再一次亲历和见证了国家重大活动的历史时刻。

精益求精，是工匠的精神，是坚守的初心，是锲而不舍、驰而不息、久久为功的专注，也是祥龙物流（集团）四十年发展壮大的秘诀。从国庆35周年到国庆60周年，从1990年亚运会到2008年无与伦比

的北京奥运会，从承担伊尔76预警机的运输任务，到为长征五号运载火箭保驾护航，精益求精的工匠精神厚植在每一位祥龙物流人心中。

此次祥龙物流（集团）承担了万山项目、红飘带项目、观礼台项目和联欢活动物资项目四项运输保障任务，比往年的工作要求高，组织协调难度大，从顶层设计到基层每个“螺丝钉”都更具挑战性。

上级领导下沉一线，靠前指挥，坚持例会机制，研究部署工作，深入工作现场解决问题，慰问

职工群众；管理团队高度重视，周密部署，制定了各项工作的总体实施方案、工作预案，绘出作战图，列出时间表和任务单；工作团队精心筹备，各司其职，严阵以待，按照人员队伍、技术设备、保密安全、后勤保障、信息技术和宣传的职责分工，统筹推进各项工作。

祥龙物流（集团）发挥专业优势，聚焦关键节点特点，克服技术难关，所有参战人员都以一丝不苟、严肃认真的“赶考人”状态，如期完成了各项任务，为完美呈现

庆祝活动的盛大场面投入 100% 的精力，付出 100% 的努力，让首都国企人的名片成为台前幕后的另一道亮丽风景。

天安门城楼阙左门与运输车辆高度、宽度接近，祥龙物流（集团）特选派技术精良的十名驾驶员驾驶运输车辆，车辆通过阙左门时，左右两侧仅剩 15 厘米的距离，车辆最高处距上方墙壁仅 5 厘米。待运输车辆稳稳地穿过天安门城楼后，工作人员负责安装城楼上的观礼台。

祥龙物流（集团）协调统筹运力，精准完成灯光、音响、乐团、中心表演道具的物资运输任务，做到一丝一毫都不差，一分一秒都不误。

为高质量完成任务，公司成立了保障工作临时党支部，要求所有参战党员做到“五带头”：带头落实上级命令，重大时刻站得出来；



工作人员正在检修车辆。

带头执行急难任务，关键时刻冲得上去；带头践行保障文化，神圣时刻展现风采；带头遵守保密纪律，忠诚捍卫国家安全；带头帮助职工群众，团队面前永远争先。成立了青年突击队，充分发挥青年团员的生力军作用。

在过去的半年中，所有工作人

员共同拼搏奉献、携手并进，秉承着祥龙物流（集团）“听党指挥，忠于使命，敢打硬仗，奋勇拼搏，追求卓越，精益求精，万无一失”的优良传统，勇于担当，敬业奉献，在新时代书写着新的篇章，用实际行动向中华人民共和国 70 周年华诞献礼。

（祥龙物流）

祥龙物流承载联欢活动道具的运输车队。





四通搬家以高品质服务保障国庆 赢得赞誉

圆满完成保障任务

公元 2019 年 10 月 1 日，华夏山河，流光溢彩，首都北京，举世瞩目。庆祝中华人民共和国成立 70 周年大会、阅兵式、群众游行在天安门广场隆重举行。

庄严震撼的阅兵式和热情盛大的群众游行集中呈现了新中国 70 年的伟大征程和辉煌建设成就。70 年的发展奇迹和巨大变化，离不开每一位中华儿女的辛勤付出和艰苦奋斗。作为物流和搬家行业的知名品

牌，四通搬家与全国人民一起，共襄盛举。

让四通人自豪的是，四通搬家在此次盛典中承担多项货运保障任务，共投入车辆近 150 辆，人员近 300 人，全力保障阅兵和汇演物品安全运输，以四通品质，向祖国献礼。

这是一项艰巨而光荣的任务，接到任务起，四通便开始紧张有序的工作。在四通集团总裁陈杰、代理总裁孙然的指导下，在搬家事业部总经理刘东旭的带领下，四通搬

家全体动员，快速的成立项目组委会，展开 30 余场会议和培训，细致布置任务。所有参与任务的成员需进行两次严格政治审核，而且各成员相关资料都需要快递回户籍所在地盖章确认。时间紧，任务重，负责审核资料的同事们就利用周末时间加班加点，高标准完成人员政审准备工作。

参与保障任务的所有车辆均需安装好 GPS，车辆管理部经理刘建军带领全体修理工对所有车辆进行

检查及维护。

由于参与搬运的人手紧张，代理总裁孙然，财务部赵海，人资部陈康，话务中心总调度信明远带领话务中心的小伙伴们，物流副总李祥华带领物流的小伙伴们，全部加入到一线队伍。职能部门同事也分工协作，在任务保障车辆出发前分别在不同的路段提前蹲守，记录下珍贵的镜头。

执行任务的过程中，有些物品在天安门广场装卸时间只有短短5分钟，但四通人训练有素，齐心协力，按组织要求迅速高效完成。

演练当天，凌晨5点出发，次日凌晨5点返回基地，卸完物品回到公司已经上午9点，大家虽身心

疲惫但脸上依然露出骄傲的笑容。

执行任务期间，有参与搬运的四通员工家里有事，但依然坚守岗位，等保障任务完成再赶回老家。他说，这是国家任务必须完成，等我们老了，这是可以对子孙诉说的荣誉。

演练均安排在周末，但大家都没有一句怨言，听从指挥，响应号召，圆满完成了三次演练，受到组织方的表扬和肯定。

10月1日正式执行保障任务，凌晨5点左右，四通集团总裁陈杰亲自来到出发点之一给大家召开动员会，动员会上陈杰强调：此次任务是国家对四通的信任，对大阅兵及大联欢保障物品输送任务的重托，

我们要延续四通优良服务品质，对物品轻拿轻放，不磕不碰。

据统计，三次演练加正式保障任务，四通共出动600余车次，共1200余人次，共展开30余场会议和培训。四通搬家统筹安排车队调遣、人员分配，在管理上做到细致入微。每一名参与的人员都在用行动证明自己的价值，体现了四通服务的高品质。

隆重举行表彰大会

2019年10月14日下午2点，四通搬家国庆70周年运输保障表彰大会在北京四通搬家总部隆重举行。北京市道路运输协会会长王旭、秘书长王志甫受邀出席了表彰会。



10月1日凌晨5点，四通集团总裁陈杰来到出发点之一为工作人员召开动员会。



北京市道路运输协会会长王旭为获得荣誉的员工颁奖。

伴随着铿锵有力的进行曲，表彰大会正式拉开帷幕。本次表彰会设立两个奖项：超人奖和服务标兵奖。其中，荣获超人奖的员工 14 人，荣获服务标兵奖的员工 22 人。

王旭会长作为受邀嘉宾发表致辞，在本次的国庆运输保障中，四通搬家奋战在一线，保障了国庆活动的成功举办，也为首都的搬家企业树立了榜样，他向全体四通人表

达深深的敬意和热烈的祝贺。

随后，王旭会长与四通搬家董事长陈杰为获得荣誉的先进员工颁发证书和纪念奖章。

陈杰董事长表示，在本次的国庆保障活动中，四通搬家圆满完成了保障任务，同时也增强了四通人的凝聚力，激发了四通人的爱国热情，我们将把这种热情充分发挥到工作中去，用心服务好每一位客户，展现首都搬家企业的责任和担当。

据介绍，四通集团成立于 1994 年，二十余年来，已在全国成立 19 家分公司，服务了数以百万的家庭和单位。在本次的国庆盛典中，四通搬家共投入车辆近 150 辆，人员近 300 人，圆满完成了保障任务，赢得一片赞誉。

（北京市道路运输协会 陈宇）



2019年10月14日下午2点，四通搬家国庆70周年运输保障表彰大会在北京四通搬家总部隆重举行。

秒级响应 兄弟搬家为国之盛典贡献力量

金秋十月，迎来了祖国的 70 华诞。阅兵仪式、群众游行、联欢活动，从清晨到夜幕，举国欢腾，每一个中华儿女都为此感到骄傲自豪！

这一幕幕难忘瞬间定格成历史，也刷屏了你我的朋友圈。兄弟搬家接到此次运输保障任务的 2 个月来，一遍遍的培训与演练。从接到任务指令后，兄弟搬家高度重视，并立即组建专项项目组，同时选派公司的优秀员工组成执行本次任务的运输保障团队，积极配合主办方进行各项人员和车辆的检查工

作。全力以赴推进点、线、面各项搬运流程的落实，只为确保国庆这一天的万无一失。

兄弟搬家在此次活动中主要承担四个部分的工作：

长安街周边交通隔离带撤出及恢复运输；

长安街沿线标识指示牌摆放及回收运输；

国庆当日天安门城楼转场；

国庆当日广场物品撤场。

进入九月，运输保障团队就开始了配合国庆的多次预演工作。

夜幕降临就是演练开始的时候，兄弟搬家的运输保障团队就要

奔赴长安街周边及沿线，预演交通隔离带的撤出和指示标牌摆放工作。演练完成后又需要以最快的速度恢复各路段的交通隔离带，保持路面通畅，以便交通正常运行。多次的演练，多少个无眠的夜，就为那一刻的到来！

兄弟搬家运输保障团队中 62 名人员负责国庆节当日天安门城楼的转场工作，328 名人员负责国庆节当日广场物品撤离的保障工作。每一位兄弟搬家的运输保障队员都需做到对路线、流程烂熟于心，按精





确的时间和要求操作到位。

9月30日晚，所有运输保障队员来到指定地点集结，那是一个无眠的夜，也是一个激动无比的夜！当所有人在现场、在电视机前观看盛典的时刻，他们静静的在集结地等待保障任务开始。所有阅兵仪式完成，举国赞叹时，兄弟搬家的运输保障队员便开始进入城楼及天安门广场指定地点进行各项转场工作，城楼转场人员快速、有序地将阅兵观礼台座椅搬到城楼下指定地点，将准备好的地台按照顺序摆放

固定好，将晚上文艺汇演时所需的桌椅按要求摆放到指定地点，将天安门广场撤出物品装车运输。在夜幕降临前，所有转场、撤离的运输保障任务一气呵成。

虽然没有检阅部队的英姿飒爽、没有游行队伍的热情似火，但兄弟搬家运输保障队员们怀揣着一颗同样的爱国心，并以“精益求精、万万无一失”的工作标准，以“秒级响应”的速度，为国之盛典献出自己的力量，圆满完成了国家交付的重任。

（兄弟搬家）

克服困难 众志成城 公联长途四惠站顺利疏散15000观礼嘉宾



2019年10月1日是中华人民共和国成立70周年的日子，北京天安门广场举行了盛大的阅兵式和群众游行活动。公联长途四惠站作为观礼嘉宾的集结和疏散场地，全站职工克服困难、众志成城，80余人次参与了演练和保障工作，圆满地完成了各项保障任务。

9月初接到保障任务后，四惠站领导高度重视此项工作，立即成

立了国庆保障工作领导小组，召开支委会和国庆保障工作动员会研究部署国庆保障工作。精挑细选了29名政治素养过硬、责任心极强的车站优秀干部职工，通过层层政审组成国庆保障队伍。

每年的九月末和“十一”都是四惠站的客运高峰，为了保证这次10月1日庆祝活动和两次演练的顺利进行，四惠站提前做好运营组

织工作：及时联系45家进站运营单位，叮嘱260余辆运营车辆在保障活动期间（9月14日、9月21日、9月29日至10月2日）停止运营，与410名运营客车驾驶员签订责任书。通过微信公众号、北京省际客运信息网等方式向广大乘客公告停止运营和恢复运营时间，科学合理、平稳有序组织运营工作。

两次演练活动和10月1日保障工作均为周末和节假日，长途公司党委书记刘光，总经理渠向东，副书记刘飞，副总经理王春晖、陈安等相关人员均亲临四惠站坐阵指挥，召开保障工作部署会，制定详细的工作方案，并将当日保障工作任务和要求，停车路线图、观礼人员行进路线图、人车分离等要求传达到保障人员。在关键位置设立12个岗位安排专人进行引导，将任务细化到岗、责任落实到人，确保观礼嘉宾人身安全、行进有序。参加保障的工作人员以高度的政治责任感和使命感，牢固树立大局意识，牺牲个人休息时间、努力克服身体和家庭困难、服从命令听指挥、严格遵守各项工作纪律，共集结和疏散车辆近200部、观礼嘉宾15000余人次，万无一失地完成了国庆演练和保障任务。

为确保参加保障工作人员能够吃得好、休息得好，长途公司工会为参与保障人员购买了方便食品，站里为他们安排了临时休息地点，发放了被褥、洗漱用品、食品、水果。积极与集团物业第二管理部协调保障活动期间早、中、晚三餐和夜宵，保证参与人员以饱满的精神风貌迎接观礼嘉宾。

此次保障活动是四惠站建立以来承接的时间跨度最长、规模最大、任务最艰巨的保障任务。此次保障任务贯穿整个9月份，对车站整体运营是一个巨大考验；集结和疏散人员、车辆众多，国庆活动当天集结疏散观礼嘉宾 15000 余人次，大型车辆近 200 部；国庆活动当天要在两个半小时内完成 6800



名观礼人员的集结和引导任务，要克服人车混行、场地狭小、通道狭窄、步行距离长等诸多困难。通过保障人员的无私奉献和高标准、高

质量、高要求努力工作的精神，四惠客运站高效、圆满地完成了这次保障任务，为中华人民共和国成立 70 周年做出了自己的贡献！

（公联长途四惠站）





北汽集团独家承接国家勋章和国家荣誉 颁授仪式交通服务保障任务

9月29日，北汽集团独家承接了国家勋章和国家荣誉称号获得者颁授仪式等多项交通服务任务。经过前期充分准备，9部礼宾车分别从京西宾馆和钓鱼台国宾馆前往人民大会堂参加授勋仪式，并在随后几天中，圆满完成了授勋人员向人民英雄纪念碑献花篮仪式、国庆招待会、国庆观礼、联欢活动等保障任务。



参与国庆保障的北汽车辆。



国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式上共和国勋章获得者李延年、申纪兰与工作人员亲切合影。



国庆节参与交通服务保障的北汽出租车。

北汽集团严格遵循“保密、安全、准点”的原则，按照“精益求精、万万无一失”的要求，派出 55 名管理人员、260 名驾驶员和 260 部大客车，克服任务准备时间长、车队编排要求高、保密安检标准严、休息就餐难保障等一系列困难，经过公司指挥部和现场 55 名管理人员的密切配合，圆满完成了

8600 名受阅部队官兵运送、撤离任务，受到了阅兵联勤保障兵站的表彰并荣获奖牌。

北汽集团还圆满完成全国人大、国务院港澳办、台办、退役军人事务部、教育部、北京市委、北京冬奥组委等单位 20 名副国级、150 名部级党政机关领导在内的共 2500 名嘉宾的国庆观礼和联欢活动

保障任务。此次任务共派出 142 部大中型客车。

国庆庆祝活动保障任务期间，北汽集团共派出 499 名驾驶员和管理人员、402 部车辆，运送授勋人员、受阅官兵和观礼嘉宾共 11200 人。

在执行 9 月 14 日至 10 月 7 日出租车保障任务期间，北汽集团管理人员和驾驶员发扬了极强的奉献精神。有些驾驶员看到候车乘客较多，自觉多次返圈，一名党员驾驶员返圈达 5 次之多；有的驾驶员被安排了 9 月 30 日的保点任务，考虑到 1 号客流量较大，就自觉参加了次日保障任务；由于北汽承担了保点任务、国庆庆典交通保障任务、中网公开赛保障任务、旅游公交线、观光线运营组织保障任务等多项工作，带队管理人员在白天带队结束后，夜间又参与到保障任务中，连续作战近 50 小时；大批管理人员国庆假期放弃公休连续 7 天战斗在一线。

据统计，9 月 14 日至 10 月 7 日北汽集团共出车近 1550 辆次，派出带队干部 47 人次，完成了北京站、北京西站重点活动交通保障重任。

北汽集团以饱满的热情、顽强的作风、坚定的信念，圆满完成了国庆庆祝活动交通服务保障任务和出租车保障任务，全体上会人员不断增强团队意识，不断加强创新精神，不断深化改革，用实际行动抒发对伟大祖国的深切热爱！

（北汽集团）

高度重视 周密部署 和众集团出色完成彩车运输保障任务

新 中国成立 70 周年华诞之际，和众集团有幸在此次盛典中承担彩车运输保障任务，这是一项艰巨而光荣的任务，也是国家对和众集团的信任，接到任务后集团管理层高度重视，周密部署，工作团队精心筹备，各司其职，每个人有序推进各项工作，严阵以待。

本次和众集团的运输彩车任务是分批次进行的，前期的保障任务已经安全顺利完成，10月2日的这次转场运输是彩车运输的最后一个节点，只有顺利地完成本次转场运输任务，才算是运输保障任务圆满结束。

10月1日晚10时，和众集团的12台运输车辆准时出发抵达北京工人体育馆后待命，10月2日早8时开始装车作业，6辆彩车拆解装车完毕后继续原地待命，晚8时进行车辆编组，11时准时出发将彩车转运至北京朝阳体育中心，到达目的地之后开始卸车工作，于次日凌晨5点圆满完成任务。

和众人以安全迅速、准确无误的服务方针，以雷厉风行、纪律严明的工作作风出色地完成了任务。

三十年来，和众人积极参与国家重大活动，在四川、青海抗震救



和众集团管理层召开国庆运输保障任务动员会。



拆解、装车作业现场。

灾、北京奥运、国庆阅兵、安装民族柱、世锦赛、一带一路卡车集结赛演练等重大活动中，展示了和众

人的时代风采，受到了国家有关部委和北京市政府的表彰。

（和众集团）



新月公司参与70周年庆祝活动保障车辆

安全 正点 热情 周到 新月公司全力完成核心区交通保障

在中华人民共和国成立 70 周年庆祝活动期间，根据北京市交通委的部署和要求，新月公司组织 392 部保障车和 36 名管理调度人员、392 名司机，承担庆祝活动当日核心区北京市委、国家工委的交通服务保障任务。在整个保障运行中，公司按照“安全第一、遵守惯例、标准统一、尊重个性、和谐运转、注重效益”的重大活动保障原则，全面贯彻“安全、正点、热情、周到”的服务理念，精心策划、周密组织、强化协调，确保了建国 70 周年庆祝活动交通运输保障的高效运转、高质量运行。整个保障工作做到了方案策划到位、车辆人员到位、工作措施到位、组织协调到位、保障落实到位，得到了上级的充分肯定。

为抓好保障运输任务的落实，公司成立了以总经理刘长江为总指

挥、相关职能部门负责人组成的“建国 70 周年庆祝活动交通服务保障指挥中心”，设立了总调度中心和技术保障组、监督检查组、信息服务组等，严格抓好方案制定、人员政审、组织培训、车辆检验、客户群对接、场地踏勘等各阶段性工作，确保在标准高、密级高、响应时间短的情况下，严格按照规定保证每一环节工作的落实。

在车辆保障上，公司从 8 月初开始，就对所有客运车辆开展了车辆车容车貌、车辆技术的逐车自检自查，最终投入到核心区演练和“十一”的保障车辆车龄均不超过 3 年，其中部分车辆为 2019 年新购置车辆。

在人员保障上，公司在自审的基础上，配合公安机关对所有参与庆祝活动交通服务保障的驾驶员和管理调度人员一一进行了严格

的政审。特别是对参与核心区服务保障的驾驶员，坚持从党员和“的士之星”中择优选择，确保所有参与核心区服务保障的驾驶员均政治素质过硬、驾驶技术精湛、服务意识良好。

为抓好保障各环节工作的落实，公司结合庆祝活动演练及国庆节当天正式保障的要求，研究制订了交通保障指挥中心、总调度室、调度员、驾驶员等共 15 项工作的岗位职责，细化了管理、调度人员和驾驶员仪表仪容、保障车车容车貌、车辆发车原则等 8 类工作原则和具体要求，明确了车辆故障、乘客和司机身体不适等 15 类突发情况的应急处置办法，确保了 9 月 14 日至 15 日、9 月 21 至 22 日两次预演和国庆节庆祝活动当天的交通运输保障任务的圆满完成。

(新月联合 吴浩英)

报告！中青旅圆满完成国庆阅兵重大任务，请您检阅！

国庆期间，中青旅旅游服务分公司承接了接送两院院士、十九大代表、归国杰出留学生代表等 1000 余名观礼嘉宾从驻地到达广场观礼台的光荣任务。

时间紧、任务重。接到任务后，中青旅启动重大活动预案，由公司党委书记、董事长康国明，党委副书记、副董事长、总裁邱文鹤等组成国庆服务保障领导小组，第一时间搭配精兵强将，配备素质过硬的驾驶员，购置 15 辆全新车辆，以最优品质，承接国家重大任务。

每一次重大时刻，中青旅从未缺席，风雨兼程，用心陪伴。不仅是 70 周年的庆祝活动，2009 年庆祝中华人民共和国成立 60 周年庆祝活动，2015 年纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年大阅兵，中青旅一直都在！

过去几年，中青旅中标中央政府采购项目，成为国家体育总局兵羽中心、田径中心等专项运动指定客运服务商，还曾服务于北京世园会、北京奥运会及残奥会、建党 95 周年、北京马拉松、

共青团全代会、各民主党派全代会等重要活动。带有“中青旅”品牌标识的客车已成为京城一道靓丽的风景线。

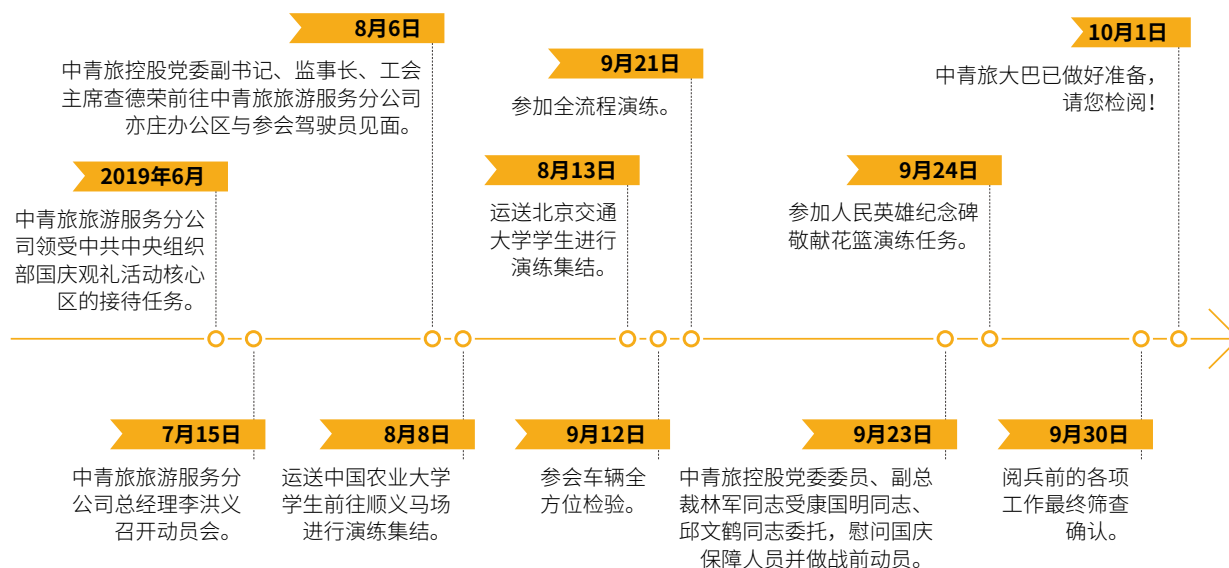
每一位中青旅的驾驶员都倍感使命荣光，在参与本次国庆保障的驾驶员中，肖钢、张祖森两位老驾驶员具备十几年丰富的驾驶经验，曾经参加过建国 60 周年庆典和“九三”大阅兵的运营保障工作，本次任务中，他们作为骨干承担了饭店驻地车队的驾驶头车和尾车重任。



2019年7月5日，国庆阅兵服务管理人员动员会召开。



重要时刻时间表



此外，驾驶员代表在驻地现场纷纷发来感言。正如金鹏师傅所说：“为迎接这一天，全力以赴，已做好万全准备，总觉得时间不够用，期待这一天早点到来，又希望这一天来得晚一点……”

在全球各地为游客服务的全体中青旅人向祖国母亲致以最诚挚的问候，不忘初心，砥砺前行！祝愿祖国繁荣昌盛！

（中青旅旅游服务分公司）

北京北方北创公司旅游车分公司 荣获国庆保障任务嘉奖

北京北方创业出租汽车有限公司旅游车分公司在2019年国庆庆祝活动期间不负重托，圆满完成了国庆联欢活动运力保障任务和武警总队安全保卫运力保障任务，荣获七十周年大庆防爆安检指挥部表彰和领导小组联欢活动指挥部嘉奖。

北京市公安局反恐怖和特警总队领导充分肯定了北京北方创业出租汽车有限公司旅游车分公司在本次“中华人民共和国成立70周年”运力保障活动中突出贡献，给予旅游分公司高度的评价和认可：作为民营企业，党建活动做得如此精细和丰富多彩，丝毫不比国有企业逊

色，并希望今后建立长期合作关系，实现警企共赢。

七十周年大庆防爆安检指挥部向北创旅游分公司颁发锦旗，总经理袁增光、北创旅游分公司经理王栋接旗。

在国庆运力保障的53个昼夜里，北京北方创业出租汽车有限公司旅游车分公司严格遵循“保密、安全、准点”的原则，按照上级要求，派出20名管理人员、285名驾驶员和285部大客车，共发车1200余车次，克服“任务准备时间长、车队编排要求高、保密安检标准严、休息就餐难保障”等一系列困难，经过公司和现场20名管理人

员的密切配合，圆满完成了特警总队安全保障、北京市委联欢活动保障任务。通过了国家和民众的“检阅”，是值得骄傲、无比光荣的53个昼夜。

北京北方创业出租汽车有限公司旅游车分公司以饱满的热情、顽强的作风、坚定的信念，为祖国、为人民群众贡献微薄力量，全体参加保障人员倍感荣耀。今后，北京北方创业出租汽车有限公司旅游车分公司将不断增强团队意识，不断加强创新精神，不断深化改革，用实际行动表达对伟大祖国的深切热爱！



北方出租 北创出租驾驶员 参与国庆节运力保障

每年的节假日都是出租司机最忙碌的时候，今年的国庆节期间，为了保障各场站运力，尽快疏散乘客，公司安排北方共产党员阳光车队分别于9月30日夜间、10月1日早晨、10月1日夜间、10月6-8日节后返程期间组织运力以确保北京南站和北京站的运力充足。

十一期间出租车需求量增加，各出租公司、党员车队团结协作，第一时间疏散各场站乘客，他们送走乘客后不管远近，都空驶返回，只是为了乘客能够尽早回家。所有参与保障的驾驶员牺牲节假日与家人团聚的时间，毫无怨言地为乘客提供出行服务，他们以饱满的热情向每一位夜间奔波在旅途中的乘客送去了节日的温暖。

北方出租、北创出租以优质的服务、良好的车容车况，向社会展示了首都出租司机“立足本岗，锐意进取，恪尽职守，真诚服务”的新风尚。

(北方出租、北创出租)



房安新月出租汽车有限责任公司 党支部书记李刚国庆观礼有感

10月1日，我有幸作为房山区政协委员及企业界代表，参加新中国成立70周年观礼活动，感到无比荣幸。当我看到解放军战士整齐划一的动作；当我看到少先队员们演练一站就是十几个小时；当我看到群众们在广场上热情洋溢的载歌载舞，我为这浓浓的爱国情怀、忘我的爱国精神、强烈的集体观念所感动！

回来后，我还久久沉浸在那热烈的气氛中。70年弹指一挥间，而祖国、人民却在70年中，在共产党的领导下创立了丰功伟绩：超级“天眼”，科技领先世界二十年；港珠澳大桥，创多个世界之最；C919大飞机，中国首款按照最新国际适航标准，具有自主知识产权的干线民用飞机下线试飞……人民的生活水平发生了翻天覆地的变化，我作为伴随改革开放成长起来的一代，深有体会。

这一切不禁使我陷入了深深地思考之中。作为一名普通党员，一名基层党组织工作者，一个企业的领导者，一名政协委员，我又为祖国的建设做了什么呢？

生长在一个红色家庭，受到父母、岳父母的耳濡目染，我和妻子



10月1日，房安新月党组书记、总经理李刚在观礼台观礼。

一走进工作岗位，就加入了中国共产党。二十几年来，我作为一名共产党员的初心一直没有变，那就是立足岗位、争做先锋、为人民服务。走进企业8年来，我不仅是一名党员，更成为一名党组织的引领者、企业的领导者，我深知我的

一举一动、一言一行、无不影响着组织中的每一位党员，更影响着群众，仅仅做好自己是不够的，带领企业发展，为群众谋幸福，为社会做贡献成为我更大的使命。

八年来，作为公司的创始人，我打造了“绿色环保”企业文化，

承担“绿色环保”社会责任。我们诚实守信经营，积极承担新能源汽车推广与使用的政治任务，填补了房山区没有出租车运营的历史空白，解决了当地600多人就业，八年运营无重大安全事故。我们还热心公益事业：长期无偿服务于国际长走大会、中高考、敬老院、儿童福利院等。

八年前的房山并没有正规出租车运营，黑车和黑摩宰客、骗客乱象，让百姓深受其害。为了解决这一难题，2012年3月在房山区委、区政府正确领导下，在各相关部门大力支持下，房安新月出租汽车有限公司正式成立。投入运营后，多

年来当地百姓打车难的问题被解决，为百姓提供有力保障，驾驶员师傅有了组织、有了归属感，定期组织的工会活动，更是凝心聚力，促进发展。

然而出租车运营起初并不是一帆风顺。公司成立之初，老百姓对纯电动车认知度不高，车辆的续航里程不理想，经常出现出租车找不到活儿、老百姓找不到车的尴尬情况。记不清多少个烈日炎炎的午后，我在马路上实地勘察听取“的哥”们的意见；多少个星光灿烂的夜晚，与管理团队研讨、争论，最终在我的创新思路的引领下，公司的管理取得阶段性的成效，公司的

服务得到了房山区百姓的一致认可，作为北京市首家新能源出租汽车示范运营企业，为北京市推广新能源出租汽车提供了管理经验。

截至目前，房安新月纯电动出租车实现累计运送乘客约924万人次，行驶总里程约7279万公里，在极大地满足房山区市民出行需求的同时，高效落实节能减排任务，累计减少使用燃油约130万升，减少废气排放约1300万立方米，替换燃煤近450吨，为有效推进房山区节能减排、降低大气PM2.5浓度、打赢首都蓝天保卫战做出了贡献。

作为有担当的企业，我们还加入到扶贫工作中。精准对接扶贫河北省涞水县龙门乡蛟龙口村，组织爱心企业走进“良乡温馨家园”及房山区儿童福利院等，给予精神及物质帮扶，使我们的企业员工感受到一种前所未有的快乐。

我作为房山区政协委员、青联常委，笔耕不辍，把自己平时的观察与思考写进我的政协提案和调研报告中，两次获区优秀提案。关于新能源汽车的推广及运用、垃圾分类的研究课题得到区委、区政府及相关部门的认可，并在实际工作中得到推广与应用，为“一区一城新房山”的建设贡献了智慧。

今年，我还获得“首都精神文明建设奖”，这对我而言是莫大的鞭策与鼓舞，更加坚定了自己为人民服务的信念。在今后的工作中，我必将带领企业，高举爱国旗帜，团结奋进，不辱使命，再创佳绩！

（房安新月党支部书记 李刚）



李刚的观礼嘉宾证。

保安全 迎国庆 新国线集团这样做

为迎接祖国 70 周年盛大庆典活动，切实做好公司安全生产工作，确保各项安全运营服务保障措施落实到位，新国线运输集团副总经理李光明，分别于 9 月 9 日、10 日和 9 月 25 日、26 日组织新国线集团北京省际客运股份有限公司、北京银建运输有限公司的管理人员多批次前往六里桥、赵公口、新发地等客运场站开展安全生

产检查工作。

在检查中重点对车辆技术状况、车辆运营证件和驾驶员证件、应急设施设备是否齐全有效等进行全面检查，还对驾驶员落实安全告知制度、一日三检制度等情况进行检查，同时对驾驶员进行应急处置再培训和重大运营任务前安全再叮嘱，力求在源头上预防交通事故和运营违法行为的发生。

李光明指出，确保国庆期间运营安全、平稳，是公司目前最重要的运营保障工作，全体人员要予以高度重视，把各项工作作为“政治工作”来抓，对检查中发现的问题，要及时整改，并认真做好各项整改复查工作，消除各类安全隐患，切实保障旅客的生命财产安全，确保国庆期间的安全生产工作平稳有序。

（新国线运输集团）



丰台运输管理分局举行货车ETC发行服务工作宣贯会

2019年11月21日，丰台运输管理分局举行辖区货车ETC发行服务工作宣贯会。北京市道路运输协会、速通公司、银行代表以及辖区内15车以上规模的81家企业负责人出席了本次会议。

工作人员宣读了北京市交通委《关于做好货车ETC发行服务工作的通知》(以下简称《通知》)，《通知》规定，要确保辖区内所有货运业户知晓自2020年1月起，除国务院另有规定外，未安装ETC的货车不再享有车辆通行费优惠政策；各区要在11月底前召开专项工作推进会，组织辖区货运企业与相关金融和发行服务机构做好对接，加快推进辖区内货车ETC的安装。

速通公司、中国银行、工商银



丰台运输管理分局货运管理科科长张伟田表示，丰台运输管理分局将协助辖区内货运企业与金融机构做好对接工作，打好ETC发行推广攻坚战。

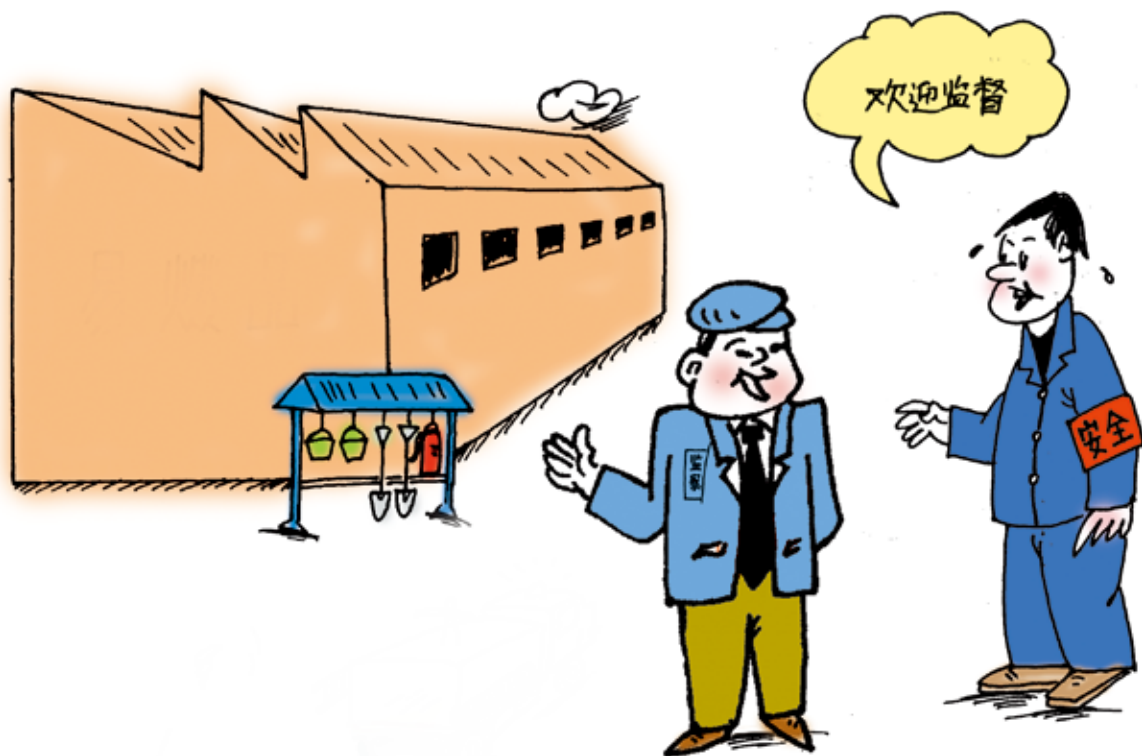
行、建设银行和华夏银行代表分别就各自公司的情况以及ETC安装流程、优惠情况做了详细介绍。

丰台运输管理分局货运管理科科长张伟田表示，落实货车安装ETC这项工作能有效地缓解收

费通道拥堵的现象，大大提高通行效率，降低企业的经营成本，利国利民。丰台运输管理分局将协助辖区内货运企业与金融机构做好对接工作，打好ETC发行推广攻坚战。

(北京市道路运输协会 陈宇)





东城运输管理分局与市交通委安全督查中心共话辖区运输行业安全监管督查工作

11月27日，北京市交通委安全督查中心到东城运输管理分局就交通运输行业安全监管督查工作进行交流，两部门共同谋划了2020年行业安全管理工作新思路。

交流中双方就“千分制评价”等安全管理工作如何促进行业健康发展以及如何为企业做好服务等问题进行了探讨。督查中心介绍了“千分制评价”工作近期取得的成果以及下一阶段的工作目标。东城运输管理分局对辖区内开展“千分制评价”工作取得的成绩、遇到的

问题以及工作建议与督查中心进行了交流。

两部门结合东城区位于核心区、行业内“小、散、弱”企业较多的特点，就如何提升行业安全管理工作水平进行了讨论：

一是谋划把“千分制评价”作为安全监管的有效抓手，用安全生产指标暴露企业的安全管理问题，帮助“小、散、弱”企业梳理风险点，排除安全生产隐患；

二是探讨将“千分制评价”与“质量信誉考核”挂钩，促进企业负责

人转变对行业安全监管工作“烦、推、躲”的思想认识，提高安全生产和风险控制意识；

三是针对不同行业、企业特点，研究将“千分制评价”标准进一步细分、细化，起到用企业安全生产指标反映行业管理水平的作用。

下一步两部门将按照市交通委李先忠主任“强治”工作的要求，展开深度合作，达到安全管理工作共需、共治、共享的目的，让东城辖区安全管理工作的监管和督查互相促进，形成有效的无缝衔接。

（东城运输分局）

致知力行 继往开来 新国线董事长王旭当选中国道路运输协会 第六届理事会副会长



2019年12月17日至18日，中国道路运输协会第六届一次会员代表大会、理事大会暨2019中国道路运输年会在北京成功召开。

参会人员

12月17日上午，第六届一次会员代表大会、理事大会和常务理事会议隆重召开。民政部党组成员、副部长詹成付，协会第四届理事会会长、中纪委驻交通运输部纪检组原组长杨利民，交通运输部总工程师姜明宝，中华全国总工会中国海员建设工会一级巡视员张景义，交通运输部运输服务司和公安部交通

管理局等有关领导出席会议，全国各省地方道路运输行业协会、科研院所、骨干道路运输企业及有关单位的600余名会员代表和理事参加会议。会议由中国道路运输协会会长王丽梅主持。

王丽梅会长作协会工作报告

王丽梅会长代表第五届理事会作工作报告，介绍了协会五届理事会

主要工作和取得的成绩，总结了四年来的协会开拓创新的经验和做法，提出了第六届理事会工作思路。王丽梅指出，过去的四年，是道路运输行业“在变革中前进”的四年，协会在政府主管部门的关心和指导下，始终秉承“双向服务”宗旨，紧紧围绕国家经济发展大局和行业发展趋势，牢牢把握道路运输高质量发展的主线，积极配合政府，不断发展行业协会和政府新型服务与合作模式，主动引领行业，持续加强行业自律自治和顶层设计研究，真诚服务会员，发挥了较好的作用，并在新时代明确自身目标和任务，不断推进道路运输行业高质量发展，服务交通强国建设。王丽梅认为，过去的四年，协会圆满完成五届理事会工作任务，得益于16字“保持定力、创新机制、建设职能、优化方法”，得益于始终坚持3个原则：分层次发展会员，建设全国网络体系；用先进价值观引领行业发展，倡优抑劣、坚守初心；有所为有所不为，坚决不做万能协会。她指出，未来的四年，是协会全面贯彻落实《交通强国建设纲要》的四年，也是全面与政府分离、迎接全新发展环境、开拓创新发展格局的四年，责任重大、使命光荣。协会将以《纲要》为指引，在全行业奋力推进交通强国的伟大进程中，充分发挥自身独特作用，在继承中发展，在坚守中创新，应对挑战、创造价值，在依法办会的前提下，加强组织建设和能力建设，作政府的好助手和会员的好依靠，作行业全面深化改革的生力军，谋求协会的长期稳定发展。



王丽梅会长代表第五届理事会作工作报告。



交通运输部总工程师姜明宝代表交通运输部发表讲话。

交通运输部总工程师姜明宝讲话

受刘小明副部长委托，交通运输部总工程师姜明宝代表交通运输部发表讲话。姜明宝充分肯定中国道路运输协会各项工作并指出，协会五届理事会工作成绩突出，为推进运输服务行业供给侧结构性改革、高质量发展做出了重要贡献，在服务政府方面贡献了新智慧，在服务行业方

面彰显了新作为，在服务会员方面取得了新成效，在贡献社会方面展现了新担当。

姜明宝强调，2020年是全面建成小康社会和“十三五”的收官之年，更是全面推进贯彻落实《交通强国建设纲要》的第一年，希望协会作为国家5A级行业协会、全国先进社会组织，为行业转型升级高质量发展贡献应有力量，做到工作新开端，奋发新作为，谱写新篇章。

民政部党组成员、副部长詹成付讲话

民政部党组成员、副部长詹成付到会指导并发表重要讲话。詹成付指出，协会第五届理事会的特点和取得的成效值得肯定。中国道路运输协会作为国家 5A 级行业协会和全国先进社会组织，是交通运输领域内重要的社会团体，在服务全行业 4000 万从业者和贡献国家社会的过程中，行业影响力大、服务能力强、工作成效突出，希望协会六届理事会工作打算谋划长远，取得更加优异的成绩，更好地服务行业、贡献社会。

投票选举

会上，协会秘书处作了《关于候选理事、常务理事推荐、自荐情



民政部党组成员、副部长詹成付到会指导并发表重要讲话。

况和理事会负责人推荐情况说明、会费管理办法修订说明》，大会通过了选举办法，成立监票和计票组，投票选举协会第六届理事会理事、理事会负责人，投票表决会费管理办法修订案。

协会秘书处向大会汇报了协会五届理事会财务状况报告、发展会员报告。按照中国道路运输协会《章程》规定，大会对各类报告、议案进行了表决并通过，宣布了协会第六届理事会理事、理事会负责人选



会员代表现场投票。



中国道路运输协会新老协会负责人合影。（左一为王旭）

中道协第六届理事会负责人

会 长 王丽梅

副会长 范端炜 董大欣 郑 鹏 王春杰 赵金俊 单建华 陈洪鹏 陈立干 刘永康

陆正耀 刘晓华 张国华 王 旭 熊传辉 汤玉祥 陈笃廉 纪岳巍 闫文辉

秘书长 张光合

举和投票表决结果。王丽梅当选为中国道路运输协会第六届理事会会长，北京市道路运输协会会长、新国线运输集团董事长王旭等 18 人当选为副会长。

协会第六届理事会成立后，召开了第六届理事会第一次会议，投票选

举常务理事，监票组和计票组按规定经计票和检票后，大会宣布协会第六届理事会常务理事选举结果。

服务中国道路运输行业 终身荣誉

大会特设“服务中国道路运输

行业终身荣誉”奖项，颁发给勤勉奉献、不懈奋斗在交通行业的企业家，新国线运输集团董事局主席王永立等七位资深道路从业者获此殊荣，杨利民和王丽梅共同向获奖者表示祝贺并颁奖。



中国道路运输协会会长王丽梅为获奖平台颁奖。

交通运输部运输服务司司长徐亚华主题演讲

12月17日下午，交通运输部运输服务司司长徐亚华发表以《政策推动道路运输发展 通报2020年运输服务工作思路》为题的主题演讲。徐亚华司长代表交通运输部运输服务司对“2019中国道路运输年会”的胜利召开表示热烈的祝贺，随后，徐亚华司长详细介绍了2019年道路运输行业发展取得的新成效，并对2020年交通运输工作提出要求。

徐亚华司长强调，2020年是全面建成小康社会的决胜之年，是

“十三五”规划的收官之年，是加快建设交通强国的紧要之年。要实现第一个百年目标，为“十四五”发展和实现第二个百年目标打好基础。做好明年的道路运输工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，落实中央经济工作会议精神，按照即将召开的全国交通运输工作会议的部署，紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，推动高质量发展。

2019服务道路运输行业荣誉品牌发布

12月17日晚，中国道路运输协会六届理事会领导集体与会议代表见面并致辞。大会发布了2019年服务道路运输行业荣誉品牌，全国接驳运输信息服务平台、好行网、首约汽车等四个平台荣获“运营平台荣誉品牌”奖项；中交联盟接驳运输股份有限公司、巴士管家、满帮智慧物流平台、驾运宝等四个平台获得“创新平台荣誉品牌”奖项，中国道路运输协会会长王丽梅为获奖平台颁奖。

(北京市道路运输协会 陈宇)

汇集英才 凝聚共识

——全国道路客运定制服务发展合作机制启动大会在京召开

在严峻的市场环境和激烈的市场竞争下，道路运输行业正面临着前所未有的考验，在此背景下，建立全国道路客运定制服务发展合作机制乃大势所趋。12月18日上午，全国道路客运定制服务发展合作机制启动大会在京隆重召开。中国道路运输协会会长王丽梅、交通运输部运输服务司道路客运管理处副处长关笑楠、中国道路运输协会副会长单建华、王旭、刘永康、陈笃廉等领导出席会议。中国道路运输协会行业政策部主任郭平主持会议。



中国道路运输协会行业政策部主任郭平主持会议。

王丽梅会长讲话

中国道路运输协会会长王丽梅发表重要讲话。王丽梅指出，近年来，广大会员单位在定制客运领域都进行过颇有成效的探索与实践，定制客运将成为道路客运行业转型升级的突破口。行业协会将履行服务会员宗旨，凝聚、团结广大会员单位，分享成功经验，探索出一条简约、实用的定制客运发展路径。



中国道路运输协会会长王丽梅发表重要讲话。

单建华副会长作报告

中国道路运输协会副会长、苏



单建华副会长以《同心同力谋发展 共建共享促转型 携手开创道路客运定制服务发展全新合作机制》为题发表讲话。



中国道路运输协会副会长、新国线运输集团有限公司董事长王旭代表合作机制发布倡议书。

汽集团有限公司董事长单建华代表合作机制以《同心同力谋发展 共建共享促转型 携手开创道路客运定制服务发展全新合作机制》为题发表讲话。单建华指出，我们应认清合作机制的产生背景，做到心中有数；认识合作机制的重要意义，做到脑中有图；认准合作机制的行动

路线，做到手中有招。合作机制工作将秉持“提供服务、反映诉求、规范行为”宗旨，不断创新服务理念、提升服务品质、规范服务行为，积极推动道路客运定制服务实现高效、快速、规范发展，为行业转型升级贡献力量。

合作机制启动仪式

王丽梅会长、关笑楠副处长共同见证全国道路客运定制服务发展合作机制启动。

王旭副会长发布倡议书

中国道路运输协会副会长、新国线运输集团有限公司董事长王旭



王丽梅会长、关笑楠副处长与中道协第六届理事会负责人共同见证全国道路客运定制服务发展合作机制启动。



《顺势而为，推进定制客运规范发展》
交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任 虞明远



《先行先试 利出一孔 积极探索定制客运发展新路径》江苏长运定制客运服务有限公司总经理 黄细富



《抢抓新机遇 服务新需求 全力推动传统道路客运向定制客运转型》重庆交通运输控股（集团）有限公司客运部部长 潘道辉



《定制客运业务发展探索与思考》广东省粤运交通股份有限公司副总经理 郑思远



《道路客运企业发展——定制客运自主平台探讨》中交出行科技有限公司董事长 王金城



交通运输部运输服务司道路客运管理处副处长关笑楠发表讲话。

代表合作机制发布倡议书，倡议矢志于全国道路客运定制服务发展的所有参与者坚定服务思想、坚持高品质服务、坚持依法依规经营、坚决抵制违规经营、坚守行业安全底线、坚决支持合作机制，积极推动道路客运定制服务高效、快速、规范发展，为加快推动交通强国建设作出更大的贡献。

关笑楠副处长讲话

交通运输部运输服务司道路客运管理处副处长关笑楠发表讲话。她指出，定制客运是道路客运创新、融合的产物，是对传统客运方式的重要改革，也是满足人民群众高品质、个性化出行的有效解决方案。关笑楠强调，针对道路客运企业所面临的问题，管理部门将逐步

推进改革举措，创造更加良好的营商环境，也希望广大道路客运企业重规范，保安全；树口碑，立品牌；多探索，多实践。在管理部门和行业从业者的共同努力下，为人民美好出行创造更多便利，进而带动行业的繁荣发展。

（北京市道路运输协会 陈宇）

小康路上不因农村客运而掉队 交通运输脱贫攻坚暨贫困地区建制村通 客车调研座谈会在河南潢川召开

2019年11月22日，交通运输部运输服务司在河南潢川召开交通运输脱贫攻坚暨贫困地区建制村通客车调研座谈会，就深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚和“四好农村路”工作的重要论述和指示批示精神，聚焦“具备条件的乡镇和建制村通客车”兜底性任务，部省合力、社团参与、协调推进、攻坚克难，为打赢脱贫攻坚战提供有力的运输服务保障，进行再动员、再部署。

交通运输部运输服务司司长徐亚华，国务院扶贫办干部郭旭，河

南省交通运输厅总工程师魏金立，河南省信阳市市长尚朝阳等领导出席会议，山西、江西、山东、广东、广西、海南、四川、云南、西藏、青海等十个省份交通运输主管部门的领导，河南省潢川县政府领导，中国道路运输协会旅客运输工作委员会主任、新国线运输集团董事长王旭及重庆交运、广东粤运、江苏大运、广西运德等大型骨干道路客运企业的负责人参加会议。会议由交通运输部运输服务司副司长蔡团结主持。

与会代表实地考察了潢川县卜

塔集镇“村村通班车与城乡公交综合服务换乘站点”运营情况、仁和镇连岗村“村村通班车”运营情况及“交通+旅游”情况、白店乡交通综合服务平台建设情况，观摩了“村村通班车及城乡公交监控平台”运营情况，徐亚华司长现场视频连线与当班驾驶员通话，感谢驾驶员的辛勤工作，了解驾驶员的车辆运行情况，勉励驾驶员安全驾驶、文明运营。

河南省潢川县政府详细介绍了全县在建制村通客车方面的经验。该县村村通客车实现公交化的做法



“村村通班车”及城乡公交监控平台。



徐亚华司长发表重要讲话。



2019年11月22日，交通运输部运输服务司在河南潢川召开交通运输脱贫攻坚暨贫困地区建制村通客车调研座谈会。

得到了交通运输部和河南省委、省政府的肯定，被河南省交通运输厅授予河南省“万村通客车提质工程”示范县，并受河南省交通运输厅委派，作为“一元客车通公交”的典型，在交通运输部举办的“西藏农村运输发展培训班”上作经验交流。

山西、江西、山东、广东、广西、海南、四川、云南、西藏、青海

等十个省份交通运输主管部门的领导分别汇报了本省份建制村通客车的工作进展情况、存在的问题，以及完成目标任务时间表和路线图。

王旭主任代表骨干道路客运企业发言。他表示，脱贫攻坚是党中央向全国人民作出的庄严承诺。加快构建“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的道路客运网

络，让广大农民群众共享交通运输改革发展成果，共享美好出行和幸福生活，是道路客运企业义不容辞的义务。广大道路客运企业一定提高政治站位，充分认识并发挥好骨干道路客运企业在建制村通客车中的重要作用，把大力推进建制村通客车放在心上，抓在手上。一定把握市场定位，把发展农村客运作为



王旭主任代表骨干道路客运企业发言。



会议由交通运输部运输服务司副司长蔡团结主持。



徐亚华司长在考察现场。

道路客运转型升级的主攻方向，把经营发展的关注点、着力点，从干线运输、长途运输逐步转到农村客运上来，让农村客运成为道路客运未来转型发展的重要阵地。一定承载光荣使命，在对贫困地区农村客运事业的帮扶中，骨干道路客运企业要走在前面，主动与革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区客运企业对接，齐心协力创造“村村通客车”可持续发展的生动实践。

会议最后，徐亚华司长发表了重要讲话。他首先肯定了潢川农村客运发展方面的经验，一是落实政府主体责任，建立了政府购买服务的良性发展机制；二是因地制宜，打



河南省潢川县政府作为“一元客车通公交”的典型，在交通运输部举办的“西藏农村运输发展培训班”上作经验交流。

造符合本地实际的运营组织模式；三是坚持多站合一，推动客货融合发展；四是高度重视安全，强化农

村客运信息化监管。

根据各省份建制村通客车进展情况汇报和意见建议，并结合



徐亚华现场视频连线与当班驾驶员通话。

2020 年具备条件的建制村通客车的任务要求，徐司长就进一步做好建制村通客车工作，坚决完成脱贫攻坚兜底性任务讲了具体意见。一是深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚的系列重要指示精神，切实增强建制村通客车工作的使命感紧迫感，履行“小康路上决不让任何一个地方因农村交通而掉队”庄严承诺，以实际行动践行“两个维护”，确保高质量打赢交通脱贫攻坚战。二是基于地方人民政府的高度重视、各级交通运输部门的齐抓共管、各地因地制宜的探索实践、基层干部的务实有为，建制村通客车工作取得了阶段成效，农村客运

网络逐步完善，建制村通客车率显著提升，城乡交通运输一体化发展水平稳步提升，多元化服务模式蓬勃发展，政策保障机制不断完善。三是建制村通客车中还存在部分省份建制村通客车进度滞后，对建制村通客车的重视程度不足、认识不够，运营模式探索创新不够，农村客运“开得通、留不住”，农村客运、货运等资源融合不足等问题，要准确把握问题，对照问题，找准推进工作的突破口。四是要凝心聚力，坚决完成建制村通客车冲刺阶段各项工作。要切实压实主体责任，精准锁定建制村通客车目标任务，建立完善财政保障机制，积极

推进农村客运供给侧结构性改革，加快乡镇客运站转型发展，避免出现客运站闲置，加强督导抽查，确保真通稳通，加强公示和宣传，强化社会监督，取得群众理解。

徐司长希望，省、部要齐心协力，真抓实干，攻坚克难，以最坚决的态度、最严格的标准、最有力的措施，共同努力推进建制村通客车工作取得突破，确保 2020 年如期实现具备条件的建制村 100% 通客车，小康路上不因农村客运而掉队，向党中央、向人民群众交上一份满意的答卷。

（北京市道路运输协会秘书长王志甫）

反映诉求 双向服务

——市交通委组织召开优化营商环境座谈调研会



2019年11月15日上午，北京市交通委召开优化营商环境座谈调研会。

2019年11月15日上午，北京市交通委召开优化营商环境座谈调研会。

北京市交通委员会党组成员、副主任孟桥，市发展和改革委员会法制处、行业监督处、财务处、海淀区交通委、北京市道路工程造价定额站、北京市道路运输协会、北京市出租汽车暨汽车租赁行业协

会，新国线运输集团、嘀嗒出行、北京骏马客运有限公司、北京市兴顺达客运有限责任公司等单位代表出席了本次座谈会。

本次座谈会的内容主要有以下三项：

1. 引进公交行业竞争发展模式，放宽民营客运企业市场准入条件，引导形成行业适度竞争；

2. 促进新业态健康发展，形成良性市场竞争秩序，涉及市场准入、公平竞争、市场监管、执法监督等方面；

3. 制定出台公路建设养护领域定额标准，降低预算成本。

北京市道路运输协会秘书长王志甫代表道路运输行业发言。维护行业利益，反应行业诉求是北京市道协不懈的目标，为政府分忧，实现双向服务是北京市道协不变的宗旨。王志甫秘书长从定制客运、安全管理、公平竞争、资源配置、定价系统、4.5吨以下搬家和城配车辆更新为新能源车问题等方面的现行政策入手，和与会嘉宾共同探讨了行业面临的困境，并提出了中肯的解决建议。

新国线运输集团副总经理李光明表示，近年来，道路运输行业市场面临整体下滑趋势，希望从权限下放、流程优化、科技创新、政策落地、打造平台等方面给予道路运输企业更多的支持。

孟桥主任肯定了北京市道协近年来的工作成果，并表示在本次调研会中，协会充分发挥了反映行业诉求，积极践行双向服务的宗旨，真正做到了为行业发声，为政府分忧。在这个改革的新时代，面对困境和挫折，我们要迎难而上，拿出解决问题的决心和坚定的意志，行业的明天定会越来越美好！

（北京市道路运输协会 陈宇）



北京市交通委员会党组成员、副主任孟桥作总结发言。



北京市道路运输协会秘书长王志甫代表道路运输行业发言。



新国线运输集团副总经理李光明在会上发言。

北京市交通行业第四届职业技能大赛 颁奖仪式在北京市道协举行



2019年11月21日上午，
2018年北京市交通行业
第四届职业技能大赛颁
奖仪式在北京市道路运
输协会举行。

2019年11月21日上午，2018年北京市交通行业第四届职业技能大赛颁奖仪式在北京市道路运输协会举行，共10家单位、29名参赛选手荣获奖项。

颁奖仪式由北京市道协秘书长王志甫主持。王志甫宣读了《北京市交通委员会关于表彰北京市交通行业第四届职业技能大赛北京市交通技能手优秀组织单位和先进工作者的通知》(以下简称《通知》)，《通知》中提到，北京市交通行业第四

届职业技能大赛在各有关单位的通力合作和大力支持下，以及交通行业企业的积极参与下取得了圆满成功，经研究决定，对在本届大赛中取得优异成绩的选手、做出突出贡献的单位和个人予以表彰。

北京市道路运输协会荣获“优秀组织奖”、副会长宋吉宗荣获“先进工作者”荣誉，来自祥龙物流、京东物流、中国原子能科学研究院等10家单位的29名参赛选手分别获得一、二、三等奖和参与奖。北

北京市道协会长王旭、副会长宋吉宗和秘书长王志甫为获奖单位和个人颁发奖杯和荣誉证书。

2018年10月26-27日，北京市交通行业第四届职业技能大赛道路货物运输驾驶员职业技能竞赛决赛如期举办，来自24个省（区、市）的48位优秀货车驾驶员进行了精彩的比拼。最终，北京赛区的参赛

选手们技能过硬，发挥出色，取得佳绩。

北京市道协副会长宋吉宗表示，去年的职业技能大赛得到了广大会员单位的鼎力支持和积极参与，希望各获奖单位和个人再接再厉，继续支持北京市道协的工作，为首都的交通建设和发展做出更大的贡献。

北京市道协会长王旭在讲话中提到，第四届职业技能大赛大力弘扬工匠精神，推动建设知识型、技能型、创新型交通行业高技能人才队伍。荣誉属于过去，希望大家把这种竞赛的精神发扬到今后的工作中，为企业和道路运输行业再创辉煌。

（北京市道路运输协会 陈宇）



北京市道协会长王旭为副会长宋吉宗颁发“先进工作者”荣誉证书。



北京市道路运输协会荣获“优秀组织奖”。



北京市道协秘书长王志甫为获奖单位和个人颁发奖杯和荣誉证书。

志同道合 聚力发展

——京津冀旅游集散中心联盟2019年度工作会议在涞源召开



2019年10月24日，京津冀旅游集散中心联盟2019年度工作会议在河北省涞源县召开。

金秋十月，硕果丰收。2019年10月24日，京津冀旅游集散中心联盟2019年度工作会议在河北省涞源县召开。

京津冀旅游集散中心联盟理事长王旭、保定交运集团总经理王陵江、天津道路运输协会副会长兼秘书长刘光明、河北省交通运输协会副会长兼秘书长王星光、北京市道路运输协会秘书长王志甫、中道旅游产业发展股份有限公司总经理王

玉辉、来自京津冀地区的80余名道路客运企业代表以及吉林、山东、山西三省旅游集散中心联盟的代表应邀出席会议。会议分别由王星光和刘光明主持。

保定交运集团总经理王陵江致欢迎词，对出席会议的各级行业领导、协会领导表示热烈的欢迎和诚挚的谢意。王陵江表示，京津冀旅游集散中心联盟成立一年以来，在联盟理事会和行业领导的帮助下，



保定交运集团总经理王陵江致欢迎词。



京津冀旅游集散中心联盟理事长王旭致开幕词。



北京市道路运输协会秘书长王志甫组织审议通过了增补联盟成员单位和副理事长的议案。



中道旅游产业发展股份有限公司总经理王玉辉介绍了全国旅游集散中心联盟的发展情况和相关的工作安排。

精诚合作、积极探索，推进运游融合发展新模式，在旅游集散中心建设、集采聚推、景区直通车等方面取得了良好的成绩。联盟会议在保定的召开必将极大的促进保定旅游客运的发展。

京津冀旅游集散中心联盟理事长王旭致开幕词，他指出，京津冀三地道路客运企业，班线相通、车辆互达、具有久远而深厚的合作基础。2018年12月5日，三地协会、三地企业以运游融合为突破口，成

立了京津冀旅游集散中心联盟。感谢三地行业主管部门、感谢河北、天津协会，感谢三地企业的积极参与和支持，才有了我们今天的盛会。三地协会和联盟理事会已经融为一体，要尽力为大家服务好，做



王旭理事长对会议进行了总结讲话。

实事，开创联盟更加美好的未来。

北京市道路运输协会秘书长王志甫组织审议通过了增补联盟成员单位和副理事长的议案。

在交流环节中，中道旅游产业发展股份有限公司总经理王玉辉介绍了全国旅游集散中心联盟的发展情况和相关的工作安排，重点介绍了升级后的好行网的主要功能定位。白石山风景区、山东、山西、吉林旅游集散中心联盟分别就各自的旅游项目进行了产品推介和工作经验交流与分享，畅谈对联盟下一阶段工作的意见和建议。

与会代表就下一阶段如何推动

联盟工作开展、加快京津冀运游融合发展、促进企业转型升级进行了专题讨论，提出了意见和建议。

最后，王旭理事长对会议进行了总结讲话，他充分肯定了联盟成立近一年来所做的具体工作和取得的突出成绩，分析了联盟工作推进中存在的困难和问题，提出了联盟今后工作的方向和建议。一是加强与政府的沟通和交流，为道路客运行业争取更多的政策支持，创造良好的经营环境。二是集采众推，发挥京津冀三地区位、资源优势，由联盟统一采购合适的旅游产品，全体成员单位集中力量进行重点销

售。三是各联盟成员单位充分利用全国旅游集散中心联盟平台好行网进行业务推广，加快企业转型升级步伐。四是积极帮助联盟成员单位开展景区直通车业务，以京津冀景区、景点的互通互联为重点协同工作，开局破题。

会议在热烈而友好的气氛中结束，对于京津冀三地的联盟成员乃至全国的运游融合事业而言，这也许是一个新的开始，今日不短，明日不远，我们始终在努力，永远在路上。

（北京市道路运输协会 陈宇）

发展新业态： 抓住四个特征 做到四个坚持

为集思广益、齐心协力，共同促进交通运输新业态更好地持续健康发展，日前，交通运输部召开了促进交通运输新业态高质量发展座谈会。会议由交通运输部副部长刘小明主持，部运输服务司有关领导、专家和全国人大代表出席会议。

中国道路运输协会、中国出租汽车暨汽车租赁协会、中国消费者协会等领导，首汽、滴滴、高德、美团、满帮集团等新业态企业代表参加会议，共同交流研讨交通运输新业态发展现状、问题及建议。本文为中国道路运输协会会长王丽梅在会上的发言，她提出发展新业态要抓住四个特征，做到四个坚持。其中，“运输市场应新旧一把尺子保障公平竞争”的观点引发关注。

中国道路运输协会一直致力于推进交通运输行业新业态高质量发展。在当前发展转型的关键时期，更需要全行业凝心聚力，形成对新业态发展现状和未来走向的共识。从现状来看，四个特征喜中有忧；从未来发展看，四个坚持任重道远。

四个特征喜中有忧

第一个特征，新业态外来和内生共存。目前，新业态放在整个道路运输行业来看，分成外来资本技术型和内生转型升级型两类。外来资本技术型是指最近这几年涌现出来的新业态；内生转型升级型是指传统道路运输企业转型升级，开发并且推动了不少新的业态。外来资本技术型的代表如打车软件滴滴、货车软件满帮等；内生转型升级型的代表如开发汽车旅游列车的苏汽集团等，这类属于行业自己推动的新业态。新业态涉及道路运输行业包括定制客运、汽车列车旅游、网络预约出租汽车、汽车分时租赁、无车承运人等多个业务板块。新业态业务板块很多，但总体应该分成这么两类。

第二个特征，新业态喜中有忧。新业态在推动科技进步、服务经济社会方面做出了很大贡献，但也存在很多问题。在新业态发展过程中，有一个比较鲜明的特征，就是曾经有过价格战、补贴战，价格补贴结束之后，我们现在处于后价

格补贴阶段。价格补贴轰轰烈烈，影响了市场，但其结束之后，谁来收拾一地鸡毛？这一地鸡毛体现在两个方面。第一个方面是高企的、不切实际的消费欲望；第二个方面是倒地的传统运输组织结构，这是不能回避的。在发展过程当中，新旧业态产生摩擦是很正常的。技术是把双刃剑，技术用好了就利大于弊；技术用得有问题，就有可能弊大于利。我们现在必须要正视一个现实，就是在现在的后价格补贴阶段，以交通需求为基准，我们面临着交通需求高企的问题。尤其是在客运领域，任何人都要坐出租车，刚走出校门的年轻人出门必坐出租车，否则就不是“体面”生活。这对经济社会发展、社会文化建设都是有不利影响的。在这种不利影响下倒下去的是什么？可能是传统的运输组织结构，传统的运输企业组织结构管理不那么优秀，抗风险能力不那么强的，有可能是在这轮新旧业态的狭路竞争中倒下去。

第三个特征，目前宏观经济下行和资本收割，是我们必须面对的

现实。因为资本投入是要产出的，到了今天这个阶段，资本开启了逐利而没有建立稳定的盈利模式，这就很可能产生问题。资本投资到今天这样的规模，各方都有利益诉求，利益诉求的核心就是稳定盈利模式。无论是客运还是货运，现在仍然没有建立起稳定的状态，陷入了不确定状态。这个不确定很可能是负面的，因为有欲望没能力很难产生积极的结果。

第四个特征，政府的行业政策选择面临艰巨考验。管什么、放什么、服什么；怎么管、怎么放、怎么服？短期目标和长远目标都纠结在一起。这个时候无论从政府、社会，还是道路运输经营者来看，都是一个艰难的过程。去年，中国道路运输协会在消费者协会见证之下，组织首汽、神州、滴滴等涉足新业态的企业，向道路运输行业、向社会公众做出了服务承诺。这些企业实际上都有强烈的愿望，把他们自己的事业与运输服务事业结合起来。坦率地讲，新业态的成长发展过程当中，他们也付出了很多。眼下他们会还处在努力奋斗的过程当中，他们也需要新思路，需要看清方向。在这个时间点上，政府的政策导向尤为关键。新业态有短期目标，道路运输服务经济社会有长远目标。因此他们需要结合，这个结合需要一个发展过程。社会一方和企业一方都需要政府扮演重要角色。政府的行业政

策，管什么、放什么、服什么；怎么管、怎么放、怎么服，这些政策的选择和导向，很可能直接关系企业的发展现状和未来生存。

四个坚持任重道远

基于以上四个特征，提出四个坚持的建议，这四个坚持任重道远。

第一个坚持就是正确认识何为高质量。企业要实现高质量发展，前提是弄懂什么叫高质量。高质量应该有三个方面。第一个方面，人民群众要满意。运输是服务行业，服务经济社会人民群众，要实现高质量，至少服务对象必须满意。第二个方面，经营者要稳定可持续。经营服务如果不能长期持续稳定发展，高质量就完全无从谈起。高质量发展应该是给予一个相对稳定的预期，一旦缺乏这种预期，必然产生短期行为，必然追求短期目标。所以经营者的稳定可持续是高质量发展的重要因素。第三个方面，要与经济社会发展的要求相适应，并且社会总成本最低。适应经济社会发展是发展规律的必然要求，而社会总成本最低是必然追求，这是政府的任务，更是企业家应该担起的责任。

第二个坚持是对技术研发和技术应用有明确的区分。技术研发要创新，要放飞，要挖掘成长性，探索先走一步的各种可能，但是落实到技术应用层面，就必须做到依法和务实。如果不能区分开来，把

研发和应用混为一谈，后果不堪设想。交通运输作为一个大国法律框架下的重要行业和领域，如果把依法合规这件事情抛诸脑后，专门去讨论创新，这种创新将毫无意义。创新本身不是目的，创新是为了更好；更好是目的，创新只是手段。因此应坚持区分好技术创新和技术应用。创新放飞的这种心态，有各种各样的方式方法和手段路径，就把它用到技术研发里面去；技术应用层面，依法和务实是必须坚守的。

第三个坚持是要坚守“全国一个市场，新旧一把尺子”的原则。面对同样的市场，没有新旧业态之分，只有同样的服务提供者。这些服务提供者和市场之间没有远近亲疏的差别。在这个市场上，新旧一把尺子就意味着公平竞争，旧业态已经提供服务本身就是公平竞争，新业态进入也应是公平竞争。

第四个坚持是好规则一以贯之，新规则当立则立。现有的一些好规则，社会各方也许有各种各样的看法，这就需要进行评估。如果有利于实现短期的目标，有助于长远的利益，不仅行业受益，社会也能受益，符合国家利益、民族利益，那么就應該坚决坚持住。同时新规则应该当立则立，能够推动道路运输发展，不管是新业态还是老业态，在依法发展过程当中都有空间。

（中国道路运输协会会长 王丽梅）



2019年12月5日，北京市道路运输行业工会集体协商会议在北京市道路运输协会召开。

关注行业发展 维护职工权益 北京市道路运输行业工会集体协商会议 在北京市道路运输协会召开

2019年12月5日，北京市道路运输行业工会集体协商会议在北京市道路运输协会召开，会议围绕北京市道路运输行业工资标准、行业职工劳动安全卫生、职工素质提升及技能人才队伍的发展、妇女职工特殊权益保护等事项进行了平等协商。北京市交通运输工会主席贾卫国，常务副主席、道路运输行业工会联合会主席唐军，北京市道路运输协会会长王旭、秘书长王志甫，以及来自北京祥龙物流集团有限公司、北京普田物流有限公司、



王旭会长对市交通运输工会领导一行莅临北京市道路运输协会表示欢迎。



北京市交通运输工会主席贾卫国在会上发言。



企业首席代表王志甫和职工首席代表唐军共同签订了《北京市道路运输行业2019年集体合同》。

新国线运输集团有限公司的企业方和职工方代表参加会议。唐军主持会议。

为充分保障道路运输企业劳动关系双方的合法权益,构建和谐稳定的劳动关系,促进企业健康持续发展,依据相关法律法规,结合北京市道路运输企业的实际情况,经

北京市道路运输协会与北京市道路运输行业工会联合会平等协商一致,由企业首席代表王志甫和职工首席代表唐军共同签订了《北京市道路运输行业2019年集体合同》,其他参会企业方与职工方代表分别签订了二次协商承诺书。

王旭会长对市交通运输工会领

导一行莅临北京市道路运输协会表示欢迎,对工会关心、关注北京市道路运输行业发展,积极维护道路运输行业职工合法权益表示感谢,并希望协会和工会之间加强协作,努力预防和化解劳资双方问题,维护和提升职工权益,营造企业和职工之间和谐的劳动关系。

贾卫国主席肯定了北京市道路运输协会在推进集体协商、关心和维护职工权益方面所做的工作,并指出集体协商是北京市道路运输行业工会联合会的职责和义务,工会通过平等协商和集体合同制度,协调劳动关系,维护企业职工劳动权益。集体协商制度对于职工来说,有利于劳动保障、权益保护;对企业来讲,有利于保持职工队伍稳定,提高工作效率,促进和谐劳动关系,增强企业凝聚力、向心力。他强调,党的十九届四中全会中“十三个坚持和完善”中的“坚持和完善人民当家作主制度体系,发展社会主义民主政治”提高了集体协商机制层次和站位,北京市道路运输行业工会联合会将围绕行业健康发展,进一步契合劳资双方利益,稳定劳动关系和维护道路运输行业正常的生产、经营和工作秩序。

(北京市道路运输协会 张泽兰)

2018年度 北京市“绿色货运企业”名单公示 北京市道路运输协会六家会员企业入选

1

北京祥龙物流(集团)
有限公司

2

北京春溢通搬家
有限公司

3

北京和众奥顺达物流
有限公司

4

北京青鸟物流股份
有限公司

5

北京辛峰共赢物流
有限责任公司

6

北京兄弟搬家服务
有限公司

根 据《北京市绿色货运企业(2016-2020年)认定管理办法》第四条“依据本办法认定的绿色货运企业,可依据《<北京市促进绿色货运发展的实施方案(2016-2020年)>2019年度实施工作的通知》和相关政策文件,获得污染物减排资金奖励和车辆通行便利。”

申报时间表

1. **企业申报:** 每年3月份左右,企业进行网上申报;

2. **资料审查:** 在申报截止日期后15个工作日内,市交通委组织各区交通局(燕山交通管理中心)和各运输管理分局完成对申报企业信息资料符合性审查和评分工作;

3. **复审:** 综合评分达标的货运企业由市生态环境局在15个工作日内完成环保复审工作,同步由市公安局公安交通管理局完成交管复审工作;

4. **公示:** 市交通委根据环保、交管复审结果对企业综合评分进行

调整,并公示“绿色货运企业”名单,公示期为5个工作日;

5. **公示申诉复核:** 对公示结果有异议的申报企业可在公示期内向市交通委申诉,由市交通委统筹市生态环境局、市公安局公安交通管理局、各区交通局(燕山交通管理中心)和各运输管理分局进行相关复核工作;

6. **公布结果:** 公示期结束后,市交通委将最终认定的年度“绿色货运企业”名单向社会发布。

2018年度北京市“绿色货运企业”公示名单

序号	企业名称	所属区
1	北京祥龙物流（集团）有限公司	西城区
2	北京春溢通搬家有限公司	朝阳区
3	北京春溢通物流有限公司	朝阳区
4	北京和众奥顺达物流有限公司	朝阳区
5	北京金成亚信商贸有限公司	朝阳区
6	北京青鸟物流股份有限公司	朝阳区
7	北京鑫兆中运输服务有限责任公司	朝阳区
8	中外运久凌储运有限公司北京分公司	朝阳区
9	北京地平线餐饮有限公司	海淀区
10	北京菜篮子配送股份有限公司	丰台区
11	北京宏平物流有限公司	丰台区
12	北京捷奥通物流有限公司	丰台区
13	北京中城新能源物流有限公司	丰台区
14	京铁城通物流（北京）有限公司	丰台区
15	北京华夏汇通物流有限公司	通州区
16	北京辛峰共赢物流有限责任公司	通州区
17	北京信和鲲鹏物流有限公司	通州区
18	招商局物流集团北京有限公司	通州区
19	北京东亚联运国际物流有限公司	顺义区
20	北京励扬天下物流有限公司	顺义区
21	北京顺丰速运有限公司	顺义区
22	世萌物流控股股份有限公司	顺义区
23	北京兄弟搬家服务有限公司	昌平区
24	北京昌达供应链管理集团有限公司	大兴区
25	北京晖晖物流有限公司	大兴区
26	北京吉顺隆货运有限公司	大兴区
27	北京金叶安顺通货物运输有限公司	大兴区
28	北京路通天下物流有限公司	大兴区
29	北京天瑞鼎盛供应链管理有限公司	大兴区
30	北京华冠商业科技发展有限公司	房山区
31	北京鑫兆中运输服务有限责任公司第二分公司	燕山

来自于《北京市绿色货运企业（2016-2020年）认定管理办法（修订版）》第十条

六大认定前提

1. 在北京市取得经营性道路货物运输许可；
2. 上一年度无重特大责任事故；
3. 未被列入国家及本市失信当事人黑名单；
4. 截至网上申报时，不得拥有营运性国Ⅲ排放柴油货运车辆；
5. 具备电子运单和车辆动态监管相应的管理制度与技术手段；
6. 完成北京市交通行业节能减排统计系统上报相关数据且通过审核的道路货运业户。

三类细化认定标准

“绿色货运企业”认定指标共包含15项，企业综合评分达到60分以上货运企业可获得“绿色货运企业”资格。

为对申报企业进行精细化认定、适应细分运输特点，认定标准分成三项细则，分别是：

1. 普通货运（拥有自倾或混凝土搅拌罐车车型）；
 2. 普通货运（拥有其他车型）或危险货物运输；
 3. 货物专用运输（冷藏保鲜）等。
- （北京市道路运输协会 陈宇）

第三批道路停车改革新增电子收费停车位1.4万余个

全市将达到6万余个

目前，第三批道路停车改革筹备工作已进入冲刺阶段，进展顺利。9个区围绕规划施划、电子收费、严格执法等三个关键环节，在区政府、交通、公安交管、发改、财政等部门紧密配合下稳步推进停车收费改革工作。

据统计，9个区共在94条道路上施划了1.4万个停车位，并按照“统一标准、统一技术、统一平台”的要求，全部采用前端视频设备，已基本安装到位，目前正与市级平台进行联调联试工作。同时，组建了近350人的停车协管员队伍，新增了非现场执法设备近600套，以加强违法停车的巡查执法力量和执法力度，保障良好的道路停车秩序。

目前，9个区正在加紧进行收尾工作，确保12月1日起正式实施道路停车改革。届时，全市十六个区和北京经济技术开发区共计在552条道路施划了6万余个电子收费道路停车位，为广大市民提供停车服务。

加大执法力度 违法停车执法量比去年同期增加50%

严格执法是道路停车改革的核心内容。今年起，公安交管部门加大违法停车执法力度，充分利用科技手段，今年违法停车执法量比去年同期增加50%，进一步规范了道路停车秩序。

全市建立了欠费催缴机制。各区停车管理部门配备行政执法人员和相应执法条件，对欠缴停车费的

车辆（车主）进行催缴处罚。截至目前，共向20497辆车（车主）发送催缴短信或发布公告，并在各区政府网站公示。目前，市级各有关部门正在共同研究停车信用联合惩戒机制。多项执法共同实施，强化“停车入位、停车付费、违停受罚”的停车观念。

为进一步提升线上缴费服务水平，改善用户体验，依据停车人的使用反馈，11月23日晚，“北京交通”APP道路停车功能进行了换代升级。升级后，“北京交通”APP道路停车板块运行更加快捷，操作也更方便。同时，不断拓展线上缴费渠道。目前，停车人可通过微信、支付宝、云闪付、招行一网通等方式进行道路停车缴费。





道路停车改革持续深入 逐步实现道路停车位 “应划尽划”

2019年是道路停车改革全面实施的启动之年，也是奠定基础之年。随着道路停车改革工作全面实施，停车人逐步熟悉了道路停车及缴费规则，“停车入位、停车付费、违停受罚”的观念逐步树立，社会各界给予了积极认可，也提出了很多好的意见。明年，将重点开展以下三项工作。

继续深入推进道路停车改革。一方面，对历史沿用和今年新增施划但尚未纳入改革实行电子收费的道路停车位，各区将加快整改，纳入第二轮改革，解决“有位失管”问题；另一方面，各区还将继续统筹考虑道路通行条件、停车需求等因素，合理规划施划新的道路停车位，实行电子收费，推动自治管理，解决“无

位停车”问题，逐步实现道路停车位“应划尽划”、路侧空间停车区、限停区、禁停区管理全覆盖，明确哪儿能停，哪儿不能停。

大力推进车位共享。停车普查显示，中心城区公共建筑停车设施夜间大量闲置与居住停车供需矛盾突出的问题并存，如能充分利用，可极大程度缓解停车难。部分区和行业企业在这方面已经做了有益的尝试，为了更大规模促进有限的停车资源最大化利用，市交通委已制定印发了停车设施有偿错时共享指导意见，明年将在各区组织宣传贯彻实施。各级政府部门将发挥核心作用，统筹区域内各利益相关方，梳理居住区周边写字楼、商场等各类公共建筑的配套停车资源供给状况，搭建居民与停车设施供给方的对接协商平台，鼓励互联网企业、专业停车管理公司和行业协会积极

参与，使资源利用率得到明显提升。

进一步加大执法力度。一是坚决打击黑收费，停车改革后一律取消任何形式的现场收费，对于黑收费行为一经发现将严厉打击坚决取缔。停车人遇到黑收费应坚决拒绝并及时举报；二是研究充分整合利用公安部门“雪亮工程”和交通部门道路停车管理实时监控系统等视频资源，作为违法停车非现场执法科技设备的补充，大幅度提高执法能力覆盖；三是落实公安部关于《道路交通安全违法行为处理程序规定》，积极推动实施将单位或个人提供的违法行为照片、视频等资料，经查属实作为处罚证据，鼓励社会监督；四是强化各区政府对欠缴停车费行为人的催缴机制和处罚力度，探索运用信用管理体系和联合惩戒机制，规范停车人行为。

（市交通委官网）

市交通执法总队开展水运游船行业入户检查工作

随着天气转寒，水运游船企业陆续停航。近日，市交通执法总队组织执法力量会同属地运输管理部门，对京海缘游船租赁部等

水运游船企业开展入户检查，现场查看企业资质、游船分布、安全生产措施落实及网络监控设备运行等情况，要求企业以广大游客生命财

产安全为重，严格遵守封航相关规定，严禁擅自开航，并做好停航期间游船、码头等各项设施设备的维护管理工作，确保行业安全。

（市交通委官网）

市交通执法总队直属大队开展汽修行业执法监管交流

近日，市交通执法总队直属大队一行赴怀柔区交通局，开展机动车维修行业执法监管经验交流学习，双方共同分析研讨汽车维修行业经营点位、经营情况，针对

执法过程中的重难点问题，采取“走出去、请进来”的方式，深入开展业务探讨交流，就汽修行业违法行为取证标准、执法流程、查处办法、裁量基准等问题，分享了

执法监管经验，并进行实地演习训练，促使执法人员在实践中不断提高业务素质 and 执法技能。

（市交通委官网）

有轨电车西郊线红叶观赏期累计运客超150万人次

11月10日，北京公交有轨电车有限公司表示，为期31天的红叶观赏期已近尾声，红叶观赏期期间，有轨电车西郊线共运送乘客152万人次，其中高峰日累计运送乘客68万人次，占乘客总量的45%。西郊线周末高峰日客运量日均6.8万人次，工作日客运量日均4万人次，周末客流明显高于工作日。

今年天气变冷较缓，加之香山革命纪念馆的开放，前往香山观赏

红叶和去纪念馆参观学习的乘客热情高涨，高峰日客流持续走高。据统计，红叶观赏期期间，有轨电车西郊线累计运送乘客152万人次，同比增长13%，日均运送乘客4.9万人次，同比增长13%。10月26日、11月9日两天的单日客流均达到9.6万人次。红叶观赏期期间，西郊线高峰日客运量日均6.8万人次，工作日客运量日均4万人次。巴沟站进站高峰通常出现在上午9点至12点，最高小时进站量达6700人次。

香山站进站高峰出现在下午3点至6点，最高小时进站量达6500人次。

红叶观赏期期间，万安站平日日均进站客流2500人次，高峰日日均进站客流4000人次。为了能加快旅游团进出站速度，防止游客在轨行区停留造成安全隐患，高峰日期间，西郊线在万安站设置旅游团队集结点，提前为旅游团队准备好进站票，并在车站南侧设立团队安检通道，游客可在进站前进行统一安检，之后快速进站。



为了应对红叶观赏期大客流，强化站台客运组织保障，站务人员、文明引导员、社会志愿者、公交志愿者、安保人员、机关管理人员、党员纷纷来到站台充实服务力量。据统计，全体职工约有 1000 人次进行了站台服务，累加超过服务 5700 小时。其中党员约有 550 人次进行了站台服务，共同引导乘客进出站，疏散大客流，为西郊线提供专业的志愿服务保障，服务市民乘客出行。

红叶观赏期间，西郊线通过增设手持刷卡机、开通快速出站通道，手工回收纸质票等措施加快乘客进出站速度。同时，公交集团启



动地面应急支援，设置临时应急车，在巴沟站外分流候车乘客，累

计运送乘客 4000 余人次，为沿线乘客提供更多的公共出行选择。

（市交通委官网）

10月14日起 北京公交集团新开、调整快速直达专线

为方便广大乘客早晚高峰通勤出行，北京公交集团自 10 月 14 日首车起，新开 1 条、调整 7 条快速直达专线：

一、新开快速直达专线 90（讲礼村南 - 天通苑北枢纽站）：方便讲礼村、官牛坊村等地区乘客快速通勤，就近接驳地铁 5 号线天通苑北。

中途设站：讲礼村南、讲礼村、讲礼新村、官牛坊村、天通苑北枢

纽站。

营业时间：（工作日）讲礼村南 6:30、7:20、8:10、9:00、16:40、17:30、18:20、19:10，天通苑北枢纽站 7:20、8:10、9:00、9:50、17:30、18:20、19:10、20:00。

票价 5 元，持 IC 卡乘车优惠票价 3 元。

二、调整 7 条快速直达专线
原在地铁天通苑北站到发的 7

条快速直达专线调整引入天通苑北枢纽站，站名变更为“天通苑北枢纽站”

具体线路包括：

快速直达专线 11、快速直达专线 77、快速直达专线 103、快速直达专线 114、快速直达专线 158、快速直达专线 163、快速直达专线 164；

（市交通委官网）

网络平台道路货物运输经营管理暂行办法明年1月1日起实施

为深入贯彻落实党中央国务院关于“互联网+”高效物流及促进平台经济规范健康发展的工作部署，促进道路货物运输业与互联网融合发展，规范培育现代物流市场新业态，加快推进道路货运行业转型升级高质量发展，2019年9月6日，交通运输部、国家税务总局发布了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》（以下简称《办法》），自2020年1月1日起施行，有效期2年。

起草背景

按照《国务院办公厅关于深入实施“互联网+流通”行动计划的

意见》工作部署，2016年8月，我部在全国启动了无车承运人试点工作。三年来，在各方的参与和支持下，试点工作进展顺利并取得明显成效，制约无车承运（网络平台道路货物运输经营，以下简称网络货运经营）发展的政策瓶颈不断突破，依托互联网的物流平台发展模式探索创新，对带动行业转型升级、促进物流降本增效发挥了积极作用。但目前针对新业态发展的法规制度仍不健全，对无车承运人（网络货运经营者）的法律定位、行为规范以及监督管理缺乏明确规定，造成新业态运行不规范并制约了行业健康发展。

党中央国务院高度重视道路货运和推进“互联网+”物流新业态发展工作。2019年1月，习近平总书记在全国生态环境保护大会上指出要“推动货运经营整合升级、提质增效，加快规模化发展、连锁经营”。李克强总理、刘鹤副总理等国务院领导同志也多次对“互联网+物流”作出重要批示指示。2019年5月，《国务院办公厅转发交通运输部等部门关于加快道路货运行业转型升级促进高质量发展意见的通知》（国办发〔2019〕16号），明确提出要“大力发展无车承运人等道路货运新业态”“加快制定出台网络平台道路货物运输经营管理办法”，





规范“互联网+”物流新业态发展。2019年8月,《国务院办公厅关于促进平台经济规范健康发展的指导意见》(国办发〔2019〕38号)明确要求,推动建立健全适应平台经济发展的新型监管机制,着力营造公平竞争市场环境。

为认真贯彻落实党中央、国务院的部署要求,促进网络货运经营规范有序发展,交通运输部、国家税务总局在总结无车承运试点经验、深入调查研究的基础上,制定了《办法》,对网络货运经营者的法律定位、行为规范及管理部门的监管责任等提出了明确要求,为新业态规范健康发展创造良好的制度环境。

起草原则

《办法》依据既有法律法规,以培育壮大物流新业态、新动能为目标,坚持鼓励发展、包容审慎、问题导向、创新监管的原则,构建了网络货运经营监督管理的制度体系。

一是坚持鼓励发展。按照党中央、国务院关于推动实施“互联网+”行动计划、发展“互联网+”高效物流及促进平台经济规范健康发展的有关部署,鼓励现代信息技术在道路货运领域的创新应用,积极

支持网络货运新业态创新发展。

二是坚持包容审慎。在鼓励创新的基础上,着力强化网络货运经营者的全程运输责任和依法纳税义务,坚守运输安全“底线”和税收安全“红线”,加强对不规范运营行为的监管,引导网络货运新模式健康发展。

三是坚持问题导向。系统总结全国无车承运人试点经验,针对新业态发展中存在的法律定位不清晰、行为规范不明确、监督管理不完善等突出矛盾和难点问题,着力健全完善相关管理制度,为新业态、新模式发展营造良好的制度环境。

四是坚持创新监管。以提高监管效能、优化服务水平为目标,充分利用信息化手段加强网络货运经营的运行监测和监管,建立交通运输部、税务部门信息共享机制,积极探索创新监管手段和方式,营造公平公正的市场环境。

主要内容

《办法》共4章30条,分为总则、经营管理、监督检查和附则,主要包括以下内容:

一是明确定义与法律地位。《办法》将“无车承运”更名为“网络

平台道路货物运输经营”,并对其定义和法律地位进行了明确界定。同时,贯彻落实“放管服”改革要求,以不增设许可、不突破既有法律法规为基本原则,确定了网络货运经营条件,放宽市场准入限制,鼓励发展新业态。

二是严格经营管理。《办法》从保障安全、维护权益、提高服务角度出发,对网络货运经营者有关承运车辆及驾驶员资质审核、货物装载及运输过程管控、信息记录保存及运单数据传输、税收缴纳、网络和信息安全,货车司机及货主权益保护、投诉举报,服务质量及评价管理等作了系统规定,合理界定了平台责任,规范平台经营行为。

三是加强监督检查。《办法》明确了各级交通运输管理部门对网络货运运输安全、权益保护和服务质量等有关管理工作职责,以及税务部门对网络货运经营者的税收征管工作职责;建立了网络货运运行监测管理制度及经营者信用评价机制,完善了信息共享及违法行为查处工作机制,充分利用行政处罚、联合惩戒、行业自律等手段,构建多元共治的监管格局。

(交通运输部官网)

构建危货道路运输全链条安全监管体系

——解读《危险货物道路运输安全管理办法》

为深入贯彻落实党中央、国务院的部署要求，切实强化危险货物道路运输安全管理，预防危险货物道路运输事故，保障人民群众生命、财产安全，保护环境，2019年11月10日，交通运输部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、应急管理部、市场监督管理总局颁布了《危险货物道路运输安全管理办法》（交通运输部令2019年第29号，以下简称《办法》），自2020年1月1日起施行。就相关内容，交通运输部运输服务司司长徐亚华解读如下：

一、深刻认识危险货物道路运输安全管理的重要意义

第一，制定出台《办法》，是贯彻落实党中央、国务院决策部署、加强危险货物道路运输安全治理的具体行动。2017年2月17日，习近平总书记在国家安全工作座谈会上指出，要加强交通运输、危险化学品等重点领域安全生产治理，遏制重特大事故的发生。2019年6月25日，李克强总理在全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议上的讲话强调，对疫苗、药品、特种设备、危险化学品等涉及



到人民生命安全、社会关注度高的领域，要实行全主体、全品种、全链条的严格监管。六部门联合制定出台《办法》，是贯彻落实党中央、国务院有关决策部署的具体行动，通过建立托运、承运、装卸、车辆运行等危险货物道路运输全链条安全监管体系，着力提高危险货物道路运输安全治理能力、遏制重特大运输事故发生。

第二，制定出台《办法》，是防范化解重大安全风险、保障人民群众生命财产安全的迫切要求。我国是危险化学品、爆炸物品、放射性物品等危险物品的生产和使用大国。由于产销分离、生产区域分布

不均衡等原因，这些危险物品95%以上都需要异地运输。由于危险货物具有易燃易爆等特性，加上道路运输环境较为复杂，存在重大安全风险。近些年，我国发生了多起重特大危险货物道路运输事故，反映出非法托运、违规运输、不合格罐车带病运行等重大安全风险仍在一定范围内存在，暴露出危险货物道路运输管理还存在一些漏洞。六部门联合制定出台《办法》，有效弥补危险物品充装、常压罐车检验等现有法规制度漏洞，是防范化解重大安全风险、保障人民群众生命财产安全的迫切要求。

第三，制定出台《办法》，是



提升运输服务保障能力、更好服务生产生活需要的重要举措。危险货物种类繁多，用途广泛，与工业、农业、医药、能源、服装、日化等行业都密切相关。2018年，道路运输完成危险货物运输量约11亿吨，占各种运输方式的近70%，为保障群众衣食住行和生产生活发挥了重要作用。目前，很多省份对危化品车辆通行高速公路采取了不同限行措施，在一定程度上增大了运输组织难度，甚至影响了危险货物的高效流通及生产生活需要；部分小包装、低危险性货物需要由专用车辆运输，且不能与其他货物混装，合规运输成本较高。六部门联合制定出台《办法》，推动统一全国危险化学品运输车辆等通行管理政策、对例外数量及有限数量等小件低危货物实施豁免管理，对于提升运输服务保障能力、更好服务生产生活需要具有重要作用。

二、充分把握《办法》的主要内容及特点

危险货物道路运输涵盖托运、承运、装卸、车辆运行等多个环节，以及车辆、容器、包装等多个要素，系统性、整体性、协同性强，涉及交通运输、工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监管等多个部门监管职责。《办法》统筹现行危险货物道路运输管理相关法律法规和标准规范，注重吸取事故教训、解决行业突出问题，注重接轨国际规则、借鉴先进经验，强化政策衔接和多部门协同监管。总结起来，《办法》主要内容及特点如下：

第一，强化全链条管理，明确了运输各参与方责任和管理部门监管职责。一是以现有法律法规为依据，规定了托运人、装货人、承运人、收货人等危险货物道路运输及相关活动各参与方的责任，强化企业落实安全生产主体责任。二是明

确了交通运输、工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监管等管理部门对相关企业和单位的监管职责，要求建立联合执法协作机制和违法案件移交、接收机制，促进各部门形成监管合力。三是《办法》内容涵盖危险货物托运、承运、装卸、车辆运行等环节，以及人员、车辆、罐体、包装、标签、标志等各要素，着力构建危险货物道路运输全链条管理体系。

第二，弥补管理制度漏洞，建立了托运清单、运单、充装查验及罐体检验制度。一是针对非法托运危险货物问题，建立了危险货物托运清单制度，要求托运人在托运危险货物时应当提交托运清单，不得匿报谎报，强化运输源头管理。二是针对运输企业对所属车辆“挂而不管”“以包代管”等问题，建立了危险货物运单制度，运输过程中应当随车携带危险货物运单，强化运输过程安全管理。三是针对违规装

货和违法运输等突出问题，建立了充装环节查验制度，装货人在充装或者装载货物前要对车辆、人员、罐体、货物合规性进行查验，强化装货环节安全管理。四是针对常压罐车安全水平低、带病运行问题，建立了常压罐车罐体检验制度，只有经具备专业资质检验机构检验合格的罐车罐体方可出厂使用，保障运输装备本质安全。

第三，注重便民利民和降本减负，健全完善了车辆通行、例外数量及有限数量制度。一是针对各地危险化学品车辆通行管控措施不统一的问题，明确公安机关可以对5类特定区域、路段、时段限制危险化学品运输车辆通行，并应提前向社会公布，确定绕行路线。确需限制危化品车辆通行高速公路的，限制通行时段应当在0至6时之间，推动统一通行管理政策，保障危险货物高效流通。二是在总结交通运输部有关农药、涂料等小件危险货物运输豁免经验基础上，参考国际通行做法，完善了有限数量和例外数量管理制度，对84消毒液等小包装日化品，以及气雾剂和化工品试剂等低度危害物品运输实施豁免管理，符合要求的可以按照普通货物运输，降低企业经营负担。

第四，强化互联互通，主动接轨国际危险货物运输规则。一是《办法》的总体框架、主体内容、主要制度，借鉴了《联合国关于危险货物运输的建议书 规章范本》

（TDG）和《危险货物国际道路运输欧洲公约》（ADR）的要求，参考了欧美等发达国家和地区的做法，保障《办法》的系统性及相关制度的科学化水平。二是《办法》引用的一项最主要的标准——《危险货物道路运输规则》（JT/T 617），是交通运输部于2018年全面参照TDG和ADR制定的，可以实现危险货物的分类、品名、编号、包装、标签等要求与国际规则保持一致，为实现危险货物多式联运及国际运输奠定基础。

三、扎实做好《办法》的贯彻落实工作

第一，切实提高思想认识，做好《办法》的宣贯培训。各地、各部门及有关企业、单位要充分认识《办法》的重要意义，认真贯彻落实好《办法》各项规定。交通运输部将组织各省级交通运输主管部门的相关负责人和管理人员进行专题宣贯解读，各省交通运输主管部门也要组织辖区交通运输管理部门做好《办法》的宣贯培训，切实做到统一要求、统一执行。部公路科学研究院作为技术支持单位将为宣贯培训提供技术支撑，保证相关人员正确理解、准确掌握《办法》的内涵和具体要求。

第二，加快完善配套管理措施，保障各项制度落地实施。下一步，交通运输部将制定发布《例外数量危险货物道路运输指南》和《有限数量危险货物道路运输指南》，指

导和规范例外数量与有限数量危险货物运输的实际操作；市场监管总局将牵头制定发布常压罐车罐体检验机构名单及检验规则，指导和规范常压罐车罐体检验工作；工业和信息化部、公安部、生态环境部和应急管理部也将视情陆续开展相关文件的制修订工作，进一步健全《办法》配套管理制度、保障各项制度落地实施。

第三，加强执法监督检查，完善部门联动协作机制。各地交通运输主管部门要加强行政执法监督检查，规范执法行为，统一执法标准。同时，要在地方政府的统一领导下，积极主动作为，进一步加强与本地工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监管等部门的沟通协调，加快建立完善联合执法协作机制和违法案件移交、接收机制，严厉打击各类违法违规行，确保《办法》得到严格执行。

第四，加快建设信息系统，为《办法》落实提供技术保障。2017年3月，交通运输部发文部署了全国危险货物道路运输安全监管系统建设工作。目前，部级工程正在建设过程中，今年年底将具备电子运单信息跨省交互共享的技术条件。各省交通运输主管部门要加快推进省级工程建设，确保2020年年底前完成建设任务，并实现危险货物道路运输电子运单部省联网，为《办法》落实提供技术保障。

（交通运输部官网）



新国线运输集团董事局主席王永立荣获“服务中国道路运输行业终身荣誉”奖项。

永不停歇的创新者

——新国线运输集团董事局主席王永立荣获“服务中国道路运输行业终身荣誉”

2019年12月17日至18日，中国道路运输协会第六届一次会员代表大会、理事大会暨2019中国道路运输年会在北京成功召开。会上，新国线运输集团董事局主席王永立荣获“服务中国道路运输行业终身荣誉”奖项，中国道路运输协会会长王丽梅为其颁奖并表示热烈祝贺。

18年前，他响应市场的召唤，经交通部批准，成立了全国首家跨省市、跨区域的高速公路快运企业——新国线运输集团有限公司，

在我国道路客运发展史上写下了浓墨重彩的一笔。

他就是王永立，新国线的领军人，深耕道路客运行业35年不停歇的创新者，一位致力于振兴民族运输业的追梦人。

王永立创新先行，以“先布点、后连线，东部结网、中部布点、西部辐射”的战略思想为经，以资产重组、收购兼并等发展方法为纬，织就连通大江南北、面向全国的道路客运网络。三年成器，新国线势

如破竹，客运班线1200余条，营运车辆8200多辆，企业总资产33亿元，成长为中国道路运输市场上最有战斗力的生力军。致力于打造“中国道路客运第一品牌”，短短十余年，在他的带领下，新国线形成了以国家高速公路和国道主干线为基础，以中心城市客运枢纽和新国线驿站为节点的现代化道路客运网络，拥有近80家公司和14个新国线驿站，年服务乘客3.1亿人次，位居行业前茅。

王永立说：“这一切源于创新。”

身边的人说，王永立有一种天赋，总能准确地嗅到时代浪潮的大势所趋，并率先投身其中，进而收获成功。

一次次百尺竿头，迎来荣誉加身，公司被评为全国交通运输行业文明单位，连续十年被评为中国道路运输百强诚信企业，是交通运输部道路运输重点联系企业、国际道路运输联盟（IRU）中国事务组成员，他本人也被评为全国交通运输系统劳动模范。

王永立珍惜人才，指导新国线在全国多所院校设立新国线奖学金助学；与重庆交大联合成立道路运输研究院；联合高等院校和社会力量成立新国线管理学院，开创行业先河。

2015年，王永立积极推动新国线与国内13所大学联合发起并举办了全国交通运输院长论坛，并在此



新国线成立新闻发布会



首届交通运输院长论坛



王永立董事长为重庆交大道路研究院揭牌



新国线管理学院开学典礼



基础上于2018年组建了中国交通教育研究会院长分会，全面落实我国交通强国人才教育方针。目前，院长论坛已成功举办三届，有效解决了学校教育与社会需求脱节的问题，已深受各高等院校的认可。

题，已深受各高等院校的认可。

探索一条道路运输生产专业化、管理科学化、经营集约化的新模式，这是交通运输部对新国线的期望，更是王永立的神圣使命。创

新，是新国线诞生的源头，是新国线立足的基础，更是新国线发展的灵魂。

18年间，任时代叠变日新月异，凭市场风云变化莫测，王永立始终以拓荒者的姿态，以永不停歇的脚步，坚定地走在行业转型发展的最前沿，把新国线的事业铺向更加广阔的天地；放眼未来，他将继续践行他的中国运输行业梦，努力把新国线打造成为中道路客运行业的第一品牌。

多年来，王永立本人与新国线数十次获得荣誉加冕。王永立不慕虚荣，但看重所有与新国线有关的荣誉。在随笔《四月感怀》一文中，王永立写道：“我因新国线而存在，新国线因我而美丽——我以此与所有新国线人共勉。”

（北京市道路运输协会 陈宇）

带葛优体验生活的北京“的哥”： 坚守公益十八载

健谈、知识面广、热心是外界对北京“的哥”的一贯印象。然而，这并不是他们的全部。

在电影《我和我的祖国》中，《北京，你好》单元里，演员葛优扮演的一位北京出租车司机生动地展现了普通中国人拥有的热爱祖国、心向奥运和舍己为人的高尚情操。

为了更好的诠释这一职业，在开拍之前葛优特意体验了一把当“的哥”的生活，而和他一起上路的正是一位地道的北京出租车司机——王建生。

就像葛优扮演的角色一样，55岁的王建生自1999年进入这个行业，成为一名普通的职业司机，他的人生却散发出不平凡的光彩。除了二十年如一日的兢兢业业，执着坚守岗位，他还是一位爱心传递者：18年来坚持资助贫困学生，为他们捐款。

2001年，作为“北京的士之星”，王建生来到大连与同行业优秀代表学习交流。在一场交流会中，他得知有位同行不但经常免费为盲人家提供服务，同时还为社会公益组织捐款。王建生说：“他的故事深深地感动了我，尽管我们做着平凡的工作，但我们可以创造不平凡的事业。”



王建生（左）和葛优（右）。

回京后，在一次广播中，王建生听到了北京宏志中学的困难家庭孩子们需要社会帮助，他立即赶到学校，将自己当日上午的运营收入92元全部交到校长手中。

从此王建生走上了公益之路。18年来，每到6月1日儿童节，他都会以“一位北京出租车司机”的身份为希望工程捐款。

“农村地区的贫困与当地落后的教育状况分不开，我希望我的捐款能为那里的孩子点燃一点希望之光。”他说，“孩子就是国家的未来。”

王建生对公益的坚持感染了他所在北方共产党员阳光车队。车队全体队员——213名出租车司机——决定加入他的行列。2018年和2019年，该车队对希望工程的捐赠高达万元。

在王建生看来，出租车司机不是一份简单的工作。“我们的职责不仅仅是将乘客安全地送到目的地，”他说，“正如习近平主席在2019年新年贺词中提到的，出租车司机是美好生活的创造者。”

（北方北创出租）

诗词欣赏

国庆阅兵敬题

文 / 宋吉宗

三军列队阅兵台，铁甲奔流九禁开。
利器生威惊鬼魅，雄师仗剑荡尘埃。
匡扶社稷得贤士，拱卫昆仑选将才。
盛世强兵非好战，谨防妖孽又重来。

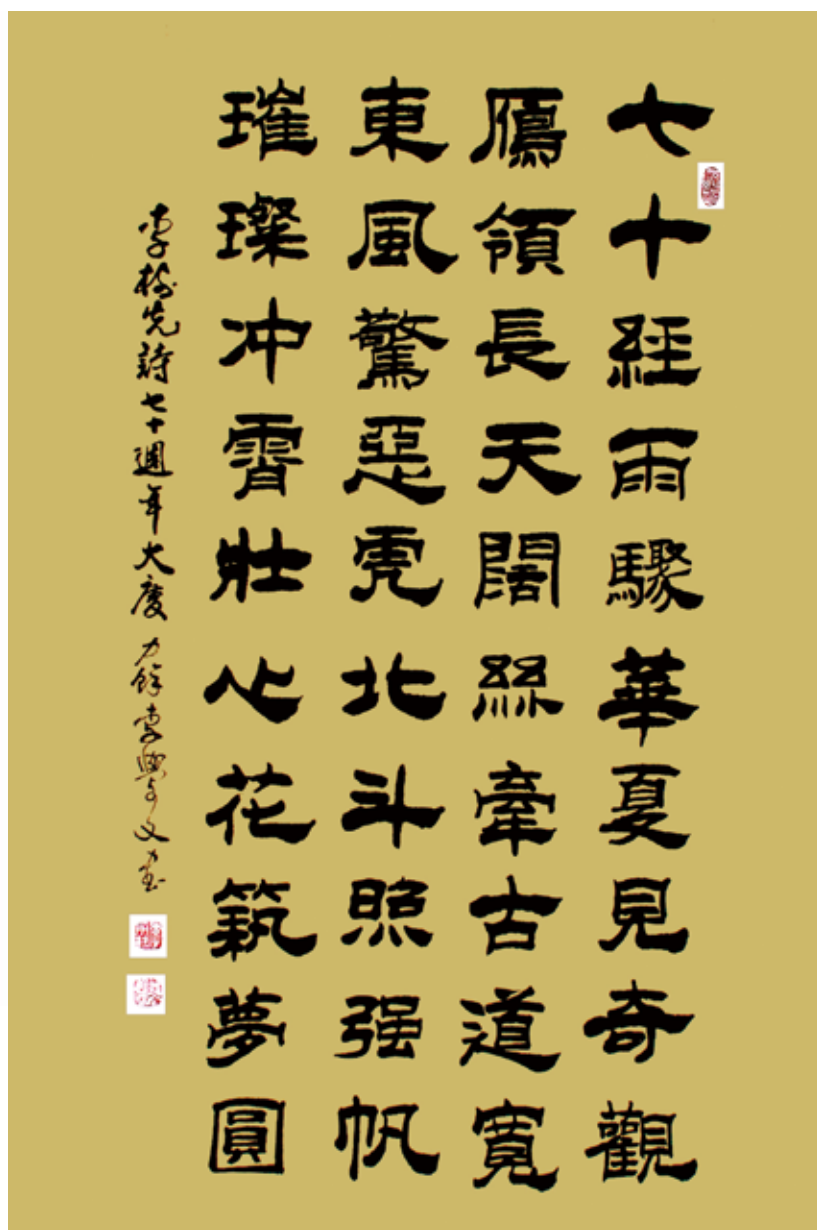
大阅兵

文 / 锦瑟

铁马银河携梦来，雄军踏浪过瑶台。
山摇地动擂千鼓，意气情昂震九陔。
烈烈旌旗腾国运，威威虎步荡尘埃。
巨龙博弈仰天啸，看我中华锦绣裁！

书法欣赏

市交通委退休老干部 李学文



摄影欣赏

建国 70 周年之际，市交通委退休老干部们用他们的相机和善于发现美的眼睛，捕捉了一幕幕美景，让我们跟随他们的脚步，看看首都那些美不胜收的画面吧！



《喜迎庆70年》郑京娜 / 摄



《国庆花坛》李凌 / 摄



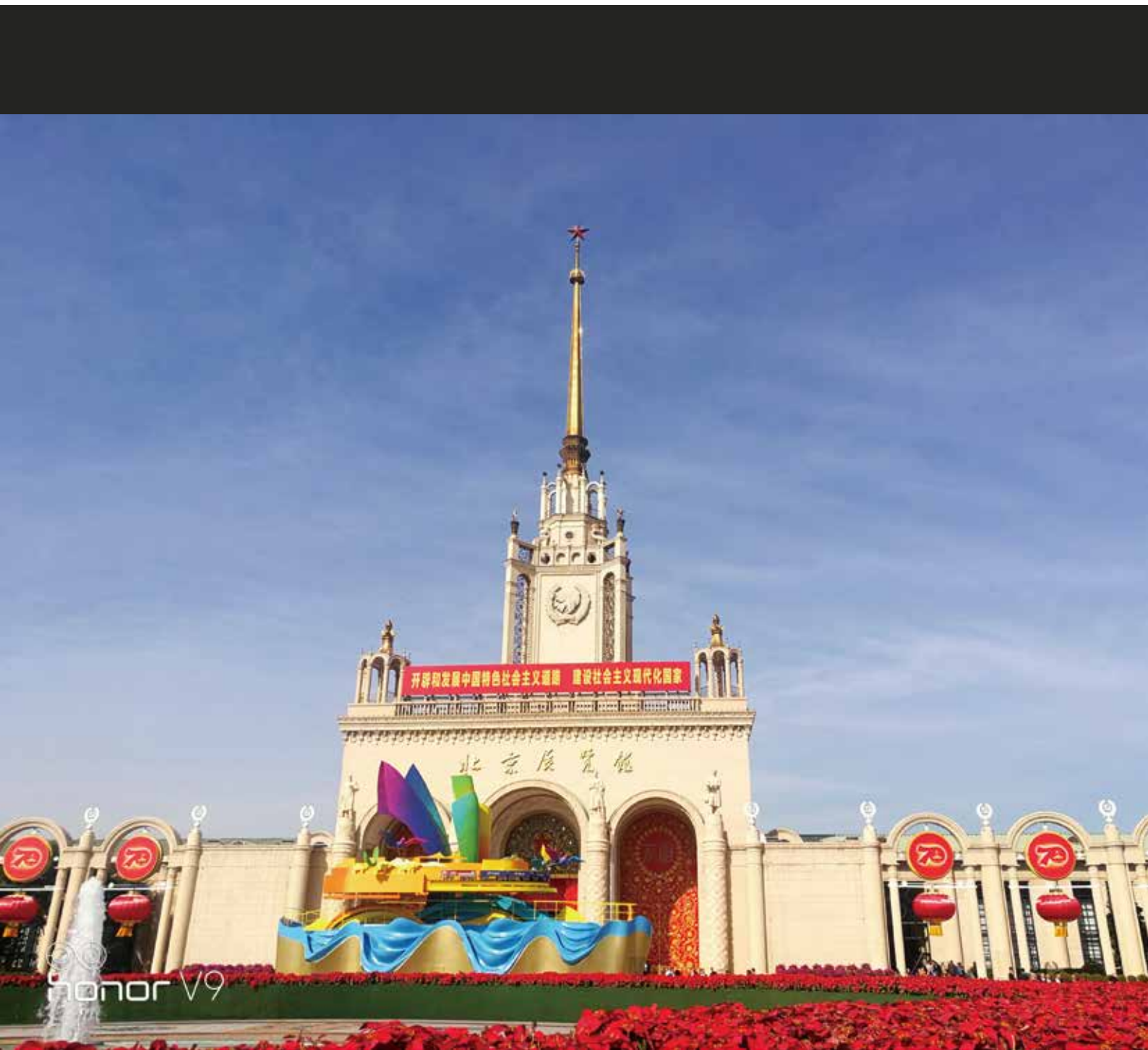
《欢庆》贾玉民 / 摄



《国庆花坛》薛永军 / 摄



《起舞迎国庆》许中莲 / 摄



《参观展览》王金荣 / 摄



《菊花台》李凌 / 摄



《国庆彩车》张玉兰 / 摄



《秋韵》宗绍文 / 摄



《花坛》黄培兰 / 摄



《随拍》常闯 / 摄